



中遠海運港口有限公司  
COSCO SHIPPING Ports Limited

## 2018年第一季度业绩

强劲自然增长  
印证  
公司增长策略正确



2018年4月26日

# 1Q2018重点 - 强劲自然增长

- 总吞吐量同比增长 **37.7%** 至 27.2 百万标准箱
  - 权益吞吐量同比上升 **32.5%** 至 8.6 百万标准箱
  - 控股公司吞吐量同比上升 **38.5%** 至 5.2 百万标准箱
- 收入同比增长 **86.1%** 至 238 百万美元
  - 不包括 Noatum 及 泽布吕赫码头, 自然增长同比达 **29.8%**
- 经营利润同比增长 **106.0%** 至 52.7 百万美元
- 股权持有人应占利润同比增长 **84.3%** 至 69.2 百万美元
- 加强与海洋联盟的协同优势, 控股公司 **47%** 的吞吐量来自于海洋联盟



# 财务摘要

# 财务摘要 – 盈利能力持续提升

百万美元	呈报			按同比基准 (自然增长) *		
	1Q2018	1Q2017	变动	1Q2018	1Q2017	变动
收入	237.9	127.8	+86.1%	165.4	127.8	+29.4%
成本	164.0	85.0	+92.9%	102.1	85.0	+20.1%
毛利	73.9	42.8	+72.6%	63.3	42.8	+47.8%
毛利率	31.1%	33.5%		38.3%	33.5%	
经营利润	52.7	25.6	+106.0%	53.7	25.6	+110.1%
经营利润率	22.2%	20.2%		32.5%	20.0%	
净利润 **	69.2	37.6	+84.3%	47.2	37.6	+25.6%
净利润率	29.1%	29.4%		28.5%	29.4%	

\*不包括Noatum, 南通, 泽布吕赫, 武汉及阿布扎比码头

\*\*不包括青岛港国际, Noatum, 南通, 武汉, 瓦多及阿布扎比

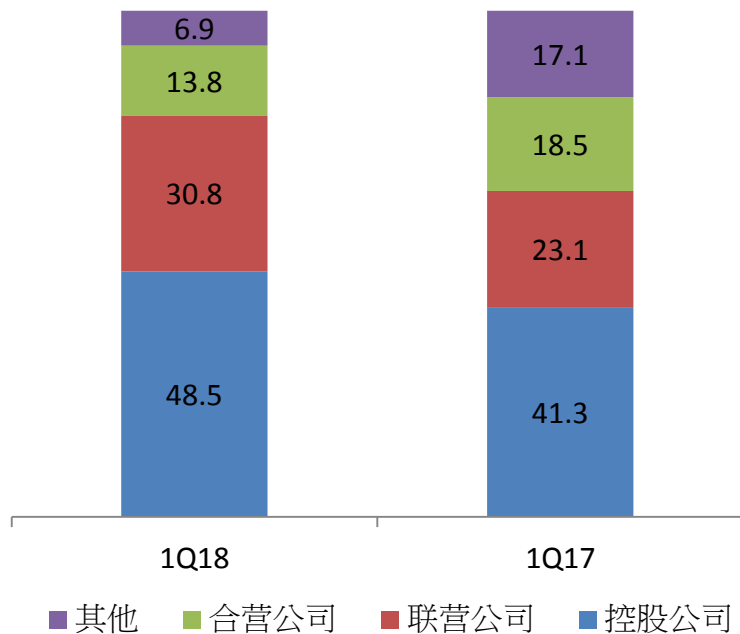
# 持续优化资产负债表

百万美元	1Q2018	1Q2017	变动
总资产	9,238.5	6,854.7	+34.8%
总负债	3,137.6	1,936.3	+62.0%
总股东权益	6,100.9	4,918.4	+24.0%
总债务	2,359.2	1,432.0	+64.7%
持有现金	559.6	717.3	-22.0%
净债务	1,799.6	714.7	+151.8%
股东权益	5,400.6	4,495.2	+20.1%
总债务股本比	38.7%	29.1%	
净债务股本比	29.5%	14.5%	

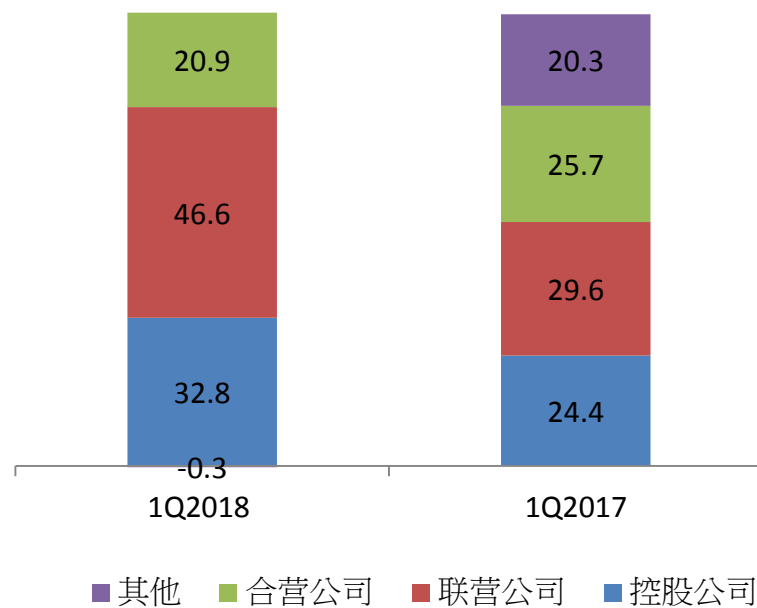
# 控股公司价值持续提升

6

按总资产分布 %



按净资产价值分布 %







## 业务回顾

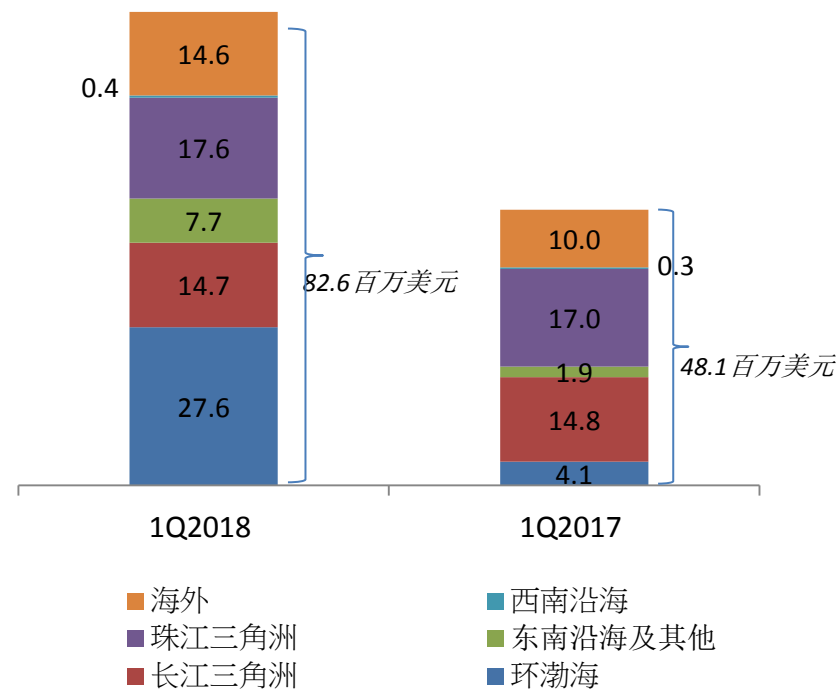
# 净利润分析

百万美元	1Q2018	1Q2017	变动
码头利润	82.6	48.1	+71.7%
净利润	69.2	37.6	+84.3%

## 前十大利润贡献码头

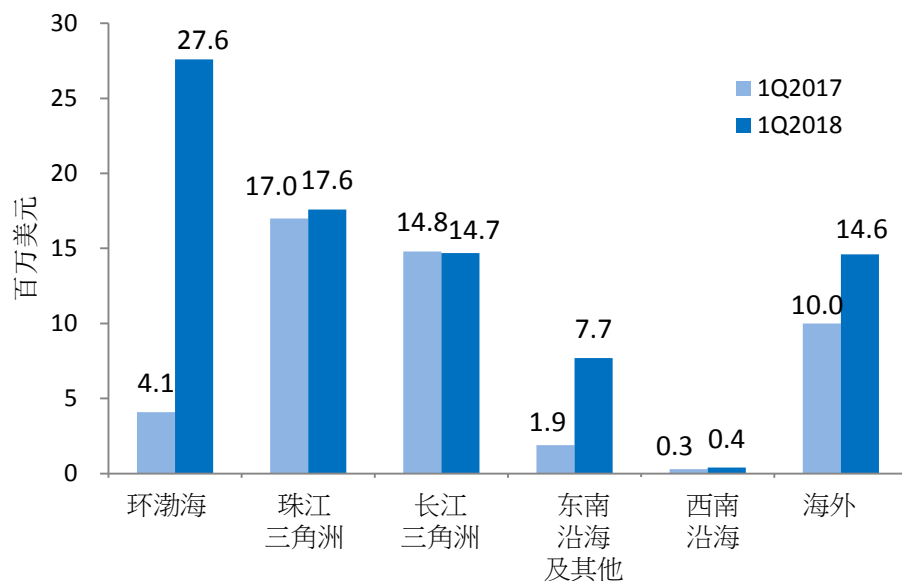
	1Q2018		1Q2017
青岛港国际	----	盐田	18.9%
盐田	13.4%	上海浦东	10.8%
厦门远海	7.6%	比雷埃夫斯	10.2%
比雷埃夫斯	7.4%	上海明东	9.8%
上海浦东	6.6%	香港	8.0%
Kumport	5.3%	广州南沙海港	7.5%
广州南沙海港	4.1%	苏伊士运河	5.0%
上海明东	4.0%	宁波远东	4.6%
香港	3.1%	Kumport	3.3%
连云港新东方	2.4%	泉州太平洋	2.7%
首10位贡献码头	< 80.0%	首10位贡献码头	80.8%

按码头利润分布





# 码头利润（按区域分类）



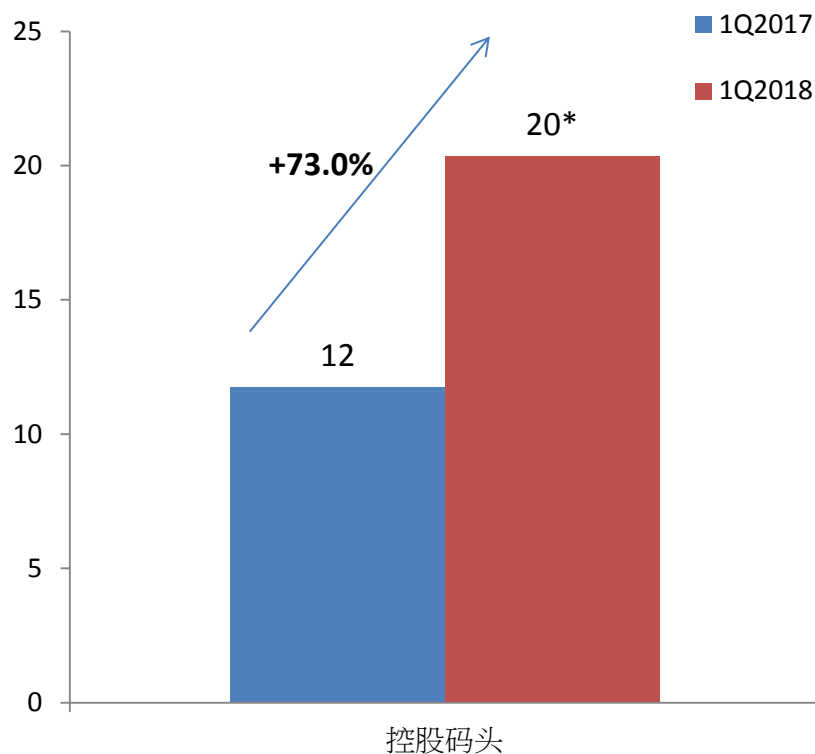
百万美元	1Q2018	变动	占比
环渤海	27.6	+570.6 %	33.4%
珠江三角洲	17.6	+3.3%	21.3%
长江三角洲	14.7	-0.4%	17.8%
东南沿海及其他	7.7	+312.4%	9.3%
西南沿海	0.4	+41.2%	0.5%
海外	14.6	+46.0%	17.7%
总数	82.6	71.7%	100%

- 环渤海利润大幅增长 570.6%，主要受惠于青岛港国际的贡献
- 受惠于海洋联盟对盐田码头挂靠的增加，第一季度珠江三角洲利润提升3.3%
- 受厦门远海码头增长带动，东南沿海地区利润大幅上升312.4%

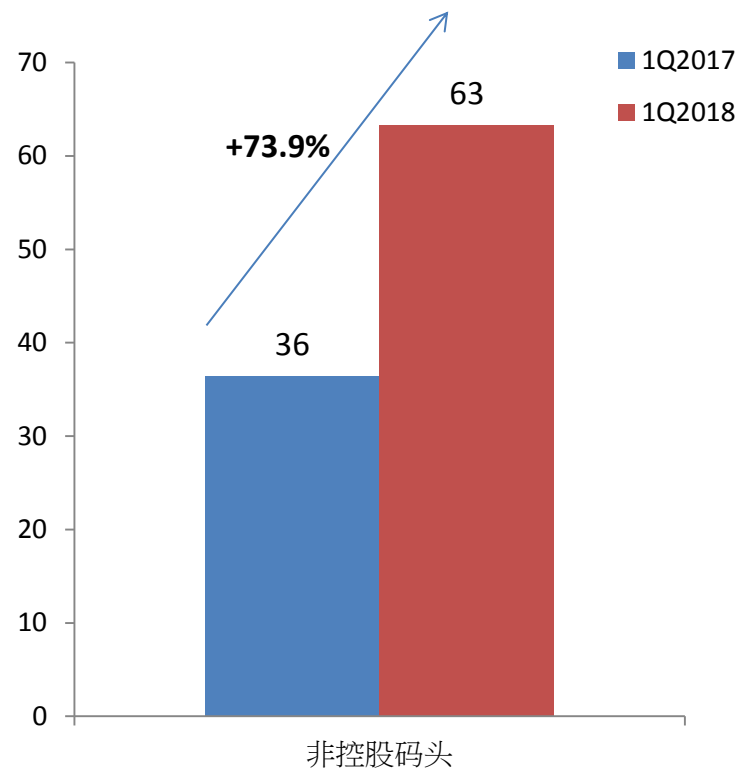
# 码头利润 – 加快增长

10

百万美元

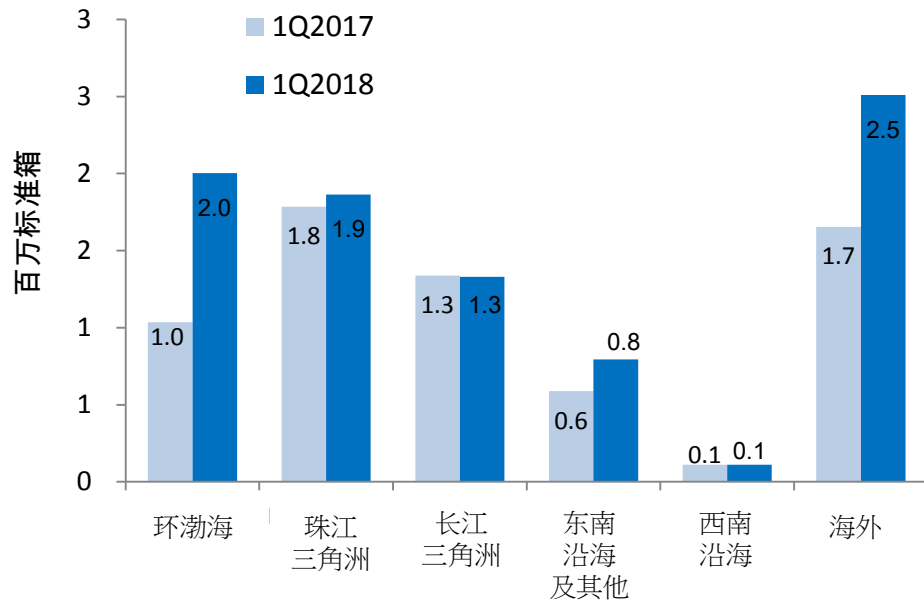


百万美元



\*不包括南通, 武汉及阿布扎比码头

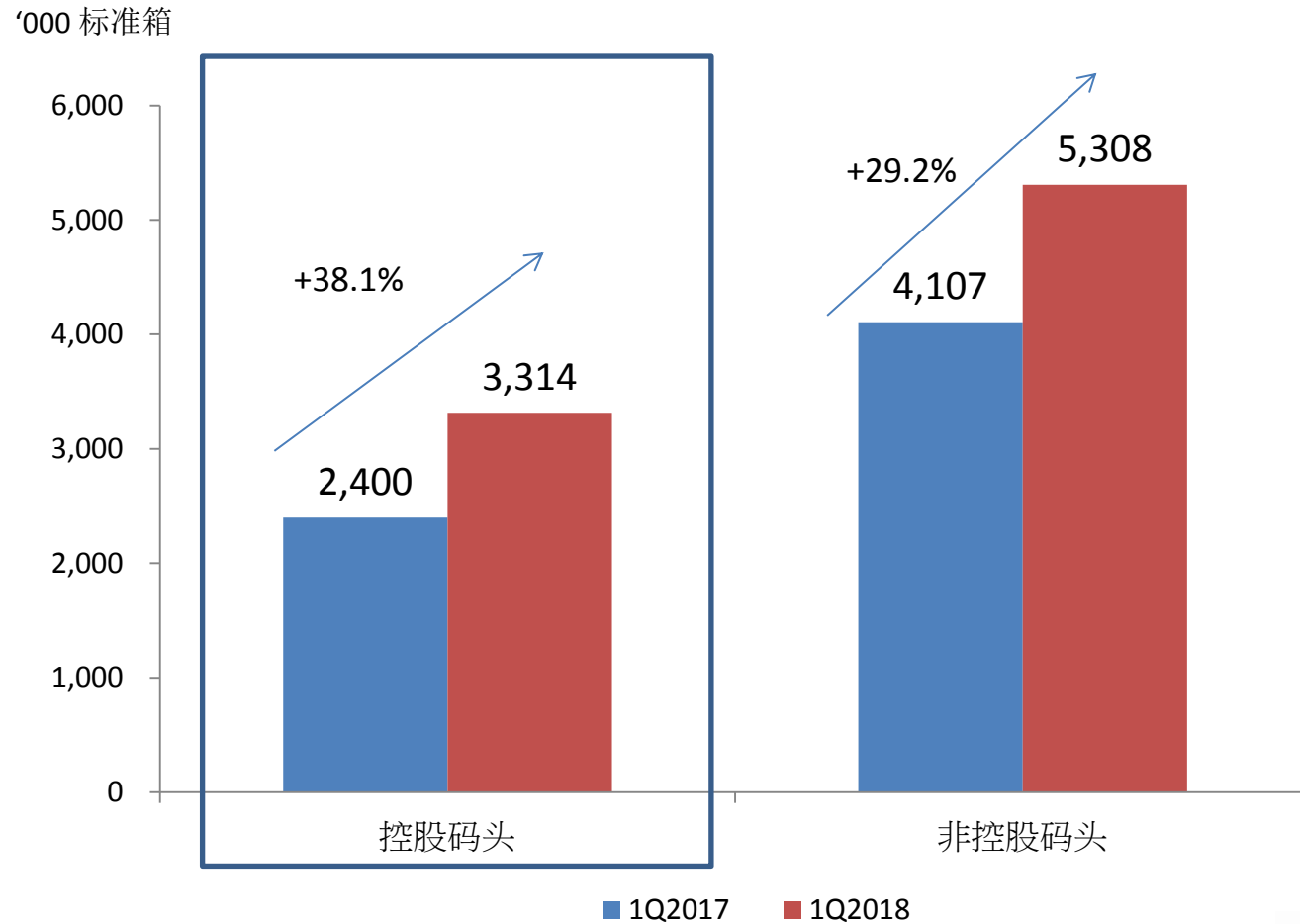
# 权益吞吐量持续增长



百万标准箱	1Q2018	变动	占比
环渤海	2.0	+94.4%	23.4%
珠江三角洲	1.9	+4.5%	21.6%
长江三角洲	1.3	-0.5%	15.4%
东南沿海及其他	0.8	+35.2%	9.2%
西南沿海	0.1	+0.2%	1.3%
海外	2.5	+51.8%	29.1%
总和	8.6	+32.5%	100%

- 受惠于航运联盟挂靠增加、青岛港国际和Noatum的贡献，本集团权益吞吐量于2018年第一季度增长32.5%
- 预期权益吞吐量将保持强劲增长

## 权益吞吐量 - 控股码头增长较大



# 持续提升协同效益

- 海洋联盟继续增加对我司码头的挂靠，2018年第一季度海洋联盟箱量占控股码头总吞吐量47%

来自海洋联盟总吞吐量的占比

	1Q2018	1Q2017 *
比雷埃夫斯	67%	51%
厦门	90%	27%
南沙	39%	24%
连云港	63%	13%

\* 2017年4月海洋联盟正式成立前，海洋联盟成员的吞吐量



# Disclaimer

---

This presentation contains certain forward-looking statements with respect to the financial condition, results of operations and business of COSCO SHIPPING Ports Limited (“COSCO SHIPPING Ports”) and certain plans and prospects of the management of COSCO SHIPPING Ports.

Such forward-looking statements involve known and unknown risks, uncertainties and other factors which may cause the actual result or performance of COSCO SHIPPING Ports to be materially different from any future results or performance expressed or implied by such forward looking statements. Such forward- looking statements are based on numerous assumptions regarding COSCO SHIPPING Ports’ present and future business strategies and the political and economic environment in which COSCO SHIPPING Ports will operate in the future.

The representations, analysis and advice made by COSCO SHIPPING Ports in this presentation shall not be construed as recommendations for buying or selling shares of COSCO SHIPPING Ports. COSCO SHIPPING Ports shall not be responsible for any action or non-action made according to the contents of this presentation.