



COSCO SHIPPING Ports Limited
中遠海運港口有限公司

2026年第一季度业绩公布

點線成網 智啟新程

2026年4月





01.
财务表现

02.
业务回顾

03.
战略/展望

04.
问答环节

05.
附录



01.
财务表现

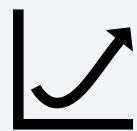
02.
业务回顾

03.
战略/展望

04.
问答环节

05.
附录

04 | 在多重挑战下 公司第一季度保持稳定增长



收入

420.9 百万美元

同比

+10.3%



合营及联营公司利润

90.2 百万美元

同比

+13.6%



毛利

107.0 百万美元

同比

+1.7%



公司股权持有人应占利润

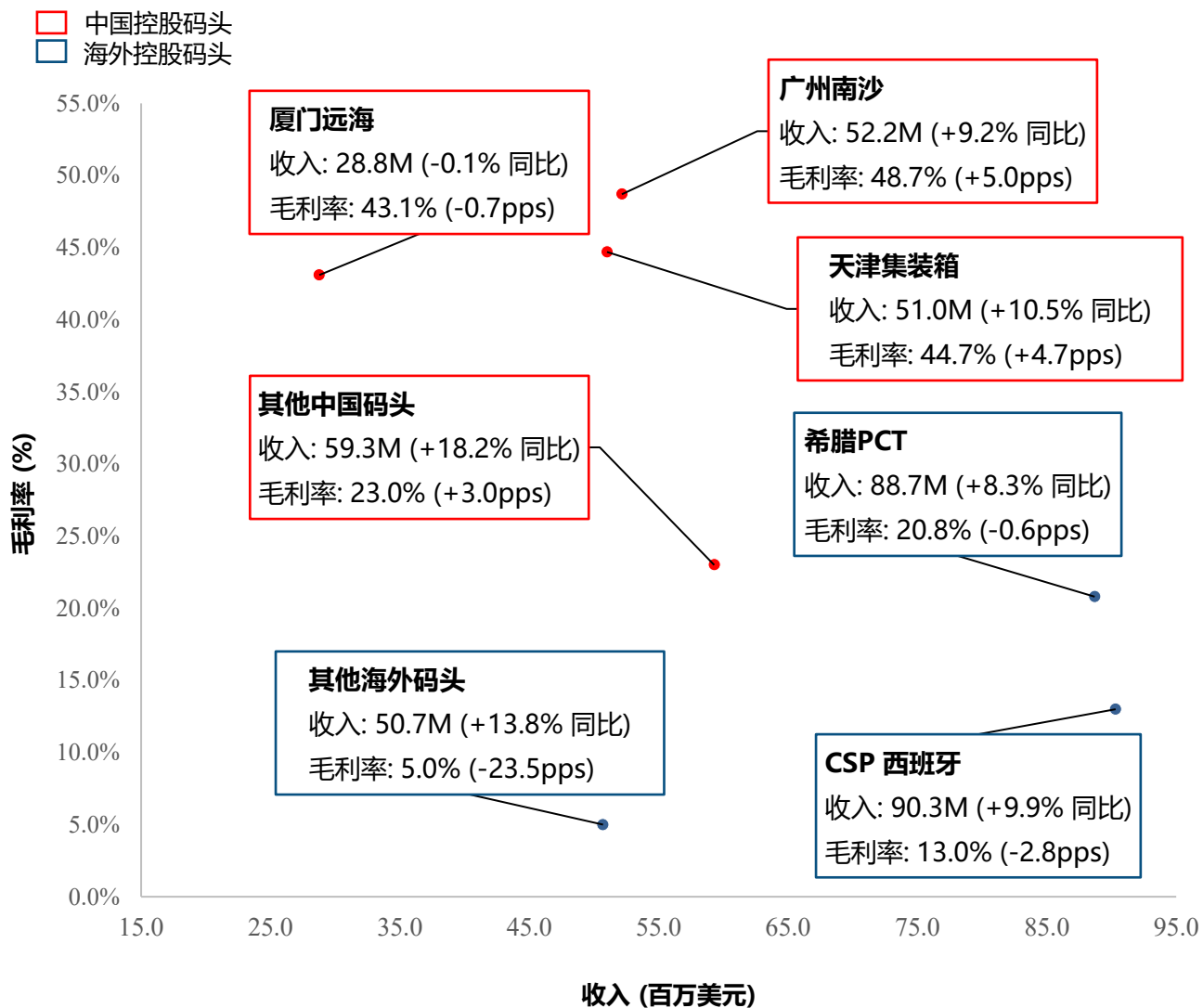
85.6 百万美元

同比

+2.0%

05 | 中国和海外控股码头持续增长 秘鲁码头发展稳步推进

2026第一季度控股码头收入（百万美元）和毛利率（%）



	2026年第一季度 收入(百万美元)	2026年第一季度 毛利率(pps)
中国控股码头	191.2 (+10.6%)	38.8% (+3.0pps)
海外控股码头	229.7 (+10.1%)	14.3% (-6.4pps)
控股码头合计	420.9 (+10.3%)	25.4% (-2.2pps)

- **第一季度五个区域重点枢纽港持续发挥主要贡献作用:**
 - 中国控股码头:
 - 厦门、广州南沙、天津集装箱码头毛利率继续维持40%以上;
 - 海外控股码头:
 - 希腊PCT和CSP西班牙码头收入录得同比增长
- **继续深耕新项目, 释放最大发展潜能:**
 - 在其他海外码头里的秘鲁钱凯码头去年开始正式运营, 转固后的固定成本初期较大程度影响了毛利率表现, 但随着码头使用率逐步提高, 收入也将逐步增长

06 | 中国码头利润继续上涨 海外码头主要受秘鲁码头影响

整体码头利润

112.1 百万美元 同比 ▲+0.5%

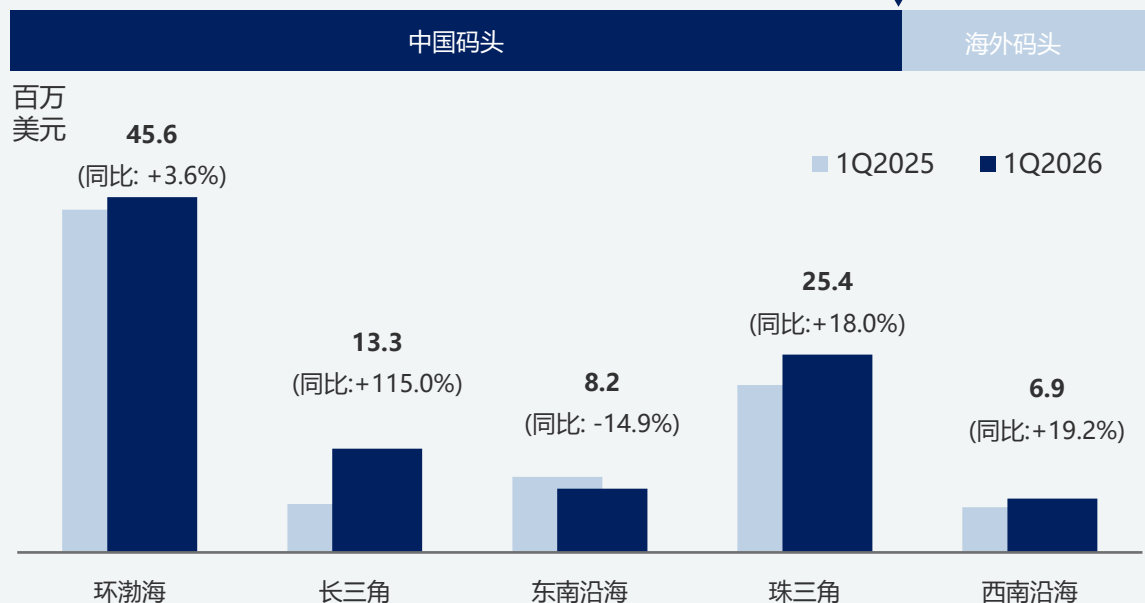
中国码头利润: 长三角, 珠三角和西南沿海地区码头表现较好, 主要由上海明东, 广州及盐田码头利润增长带动;
海外码头利润: 跌幅主要是由秘鲁钱凯码头影响所致。撇除秘鲁钱凯码头, 海外码头利润同比增长9%。

中国地区码头利润

99.4 百万美元 同比 ▲+14.1%

中国码头利润占比:

中国地区占比88.7%;
同比+10.5pps

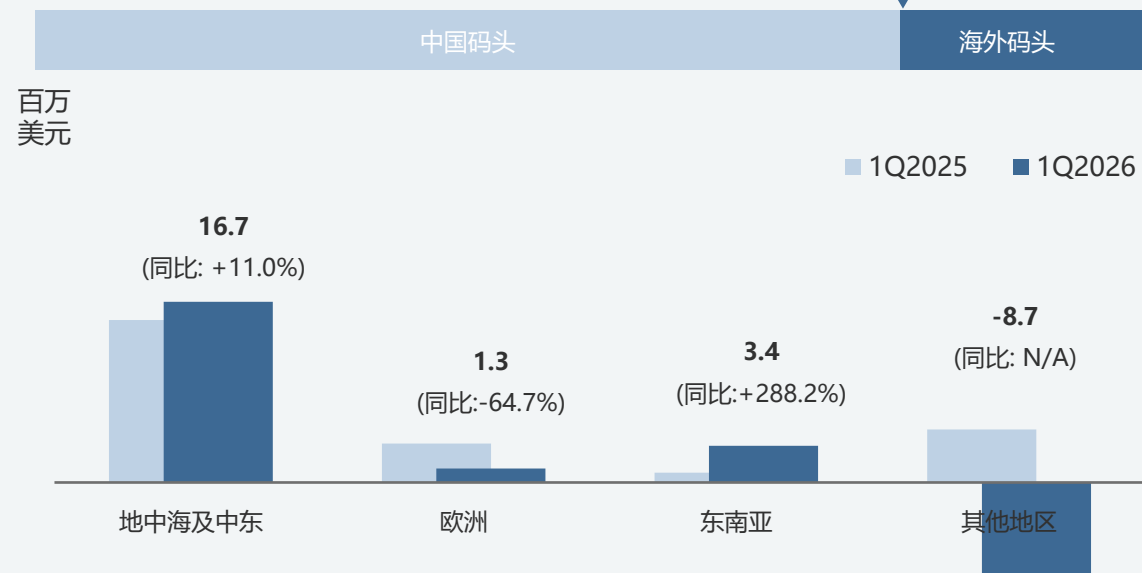


海外地区码头利润

12.7 百万美元 同比 ▼-47.8%

海外码头利润占比:

海外地区占比11.3%;
同比-10.5pps



地中海及中东: 比雷埃夫斯、CSP阿布扎比码头和CFS、吉达红海、苏伊士运河、Kumport、瓦多码头、埃及苏科纳码头及相关业务;
欧洲: CSP西班牙、CSP泽布吕赫码头和CFS、安特卫普、Euromax、汉堡港CTT码头及相关业务;

东南亚: 中远-新港码头、新加坡HLT、TLT码头;
其他地区: CSP钱凯、几内亚、西雅图码头

百万美元	截至 2025年12月31日	截至 2026年3月31日
总资产	12,783.4	12,830.5
总负债	5,240.1	5,181.3
总债务	3,239.4	3,151.4
股权持有人应占权益	6,411.6	6,502.3
现金及银行存款	1,332.4	1,240.1

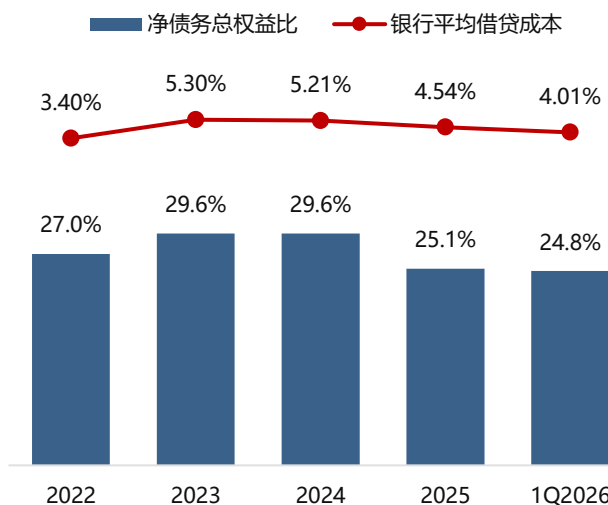


财务稳健推动公司持续发展

- 公司现金及银行存款维持稳定水平，有助于公司继续物色新项目投资机会；
- 截至2026年第一季度，净债务总权益比24.8%，继续维持较低水平；
- 2026年第一季度，平均银行借贷成本下降至4.01%，公司财务成本管控有效

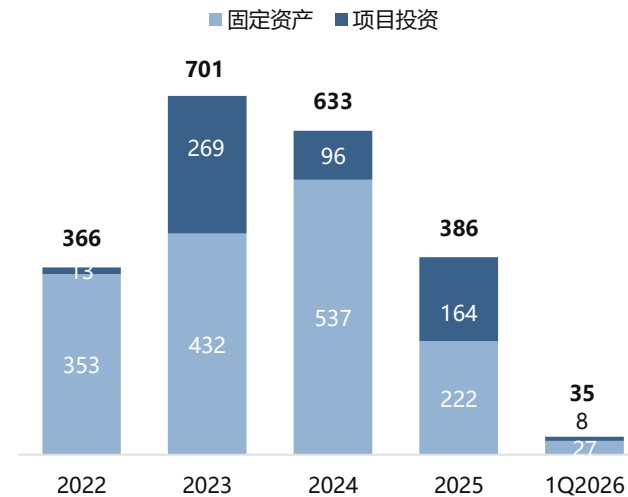
净债务总权益比 & 平均银行借贷成本

24.8%
2026年第一季度净债务总权益比

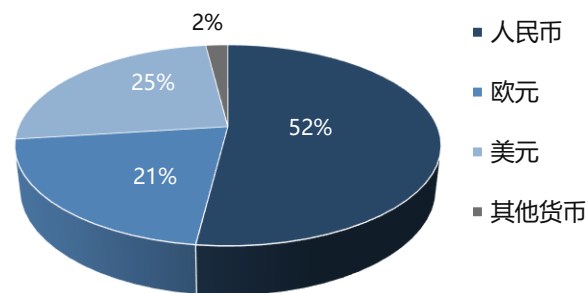


资本开支 (百万美元)

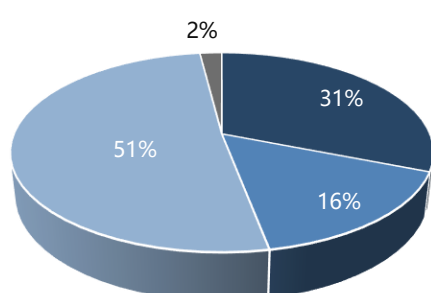
35.2百万美元
2026年第一季度资本开支



现金及银行存款结构



总债务结构



01.
财务表现

02.
业务回顾

03.
战略/展望

04.
问答环节

05.
附录

09 | 总吞吐量继续跑赢市场

总吞吐量 ▲ 同比+8.9%

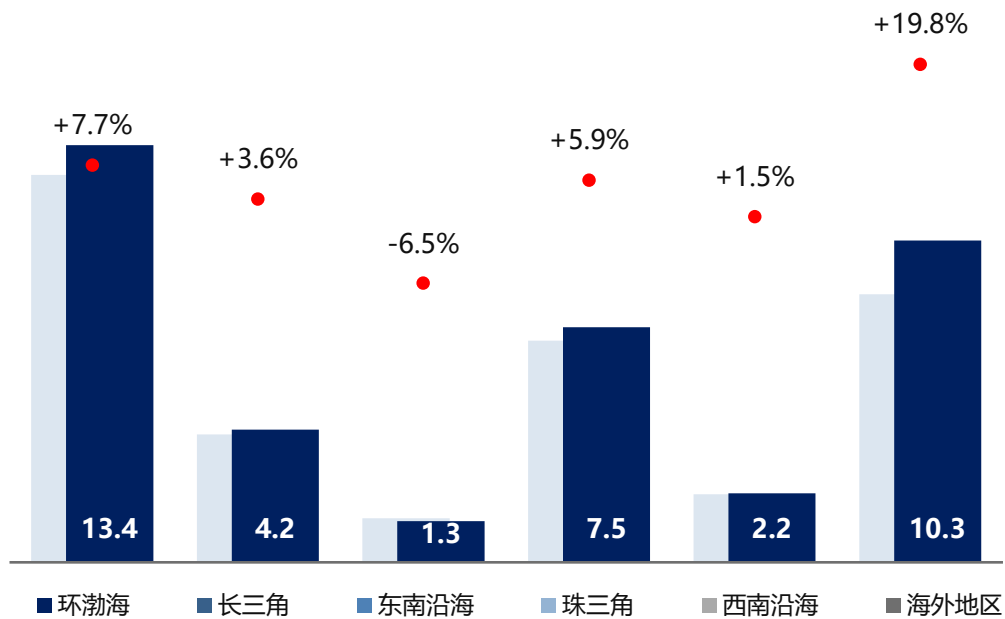
38.9 百万TEU

2026年一季度箱量持续展现向好态势，
海外码头总吞吐量增幅较强

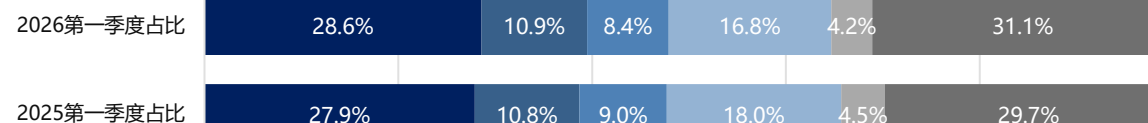
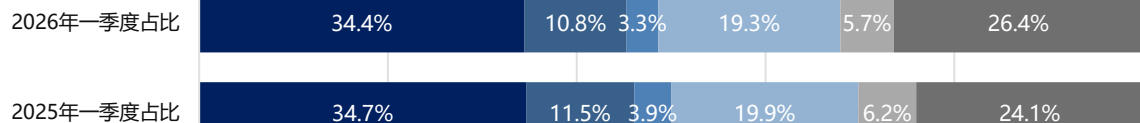
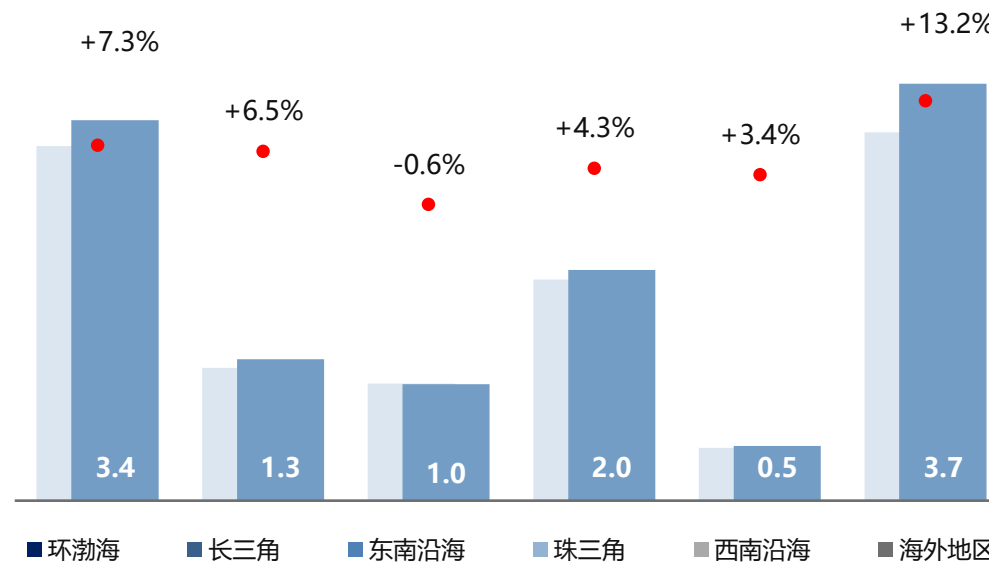
权益吞吐量 ▲ 同比+7.5%

11.9 百万TEU

2026年一季度分地区总吞吐量 (百万标准箱)

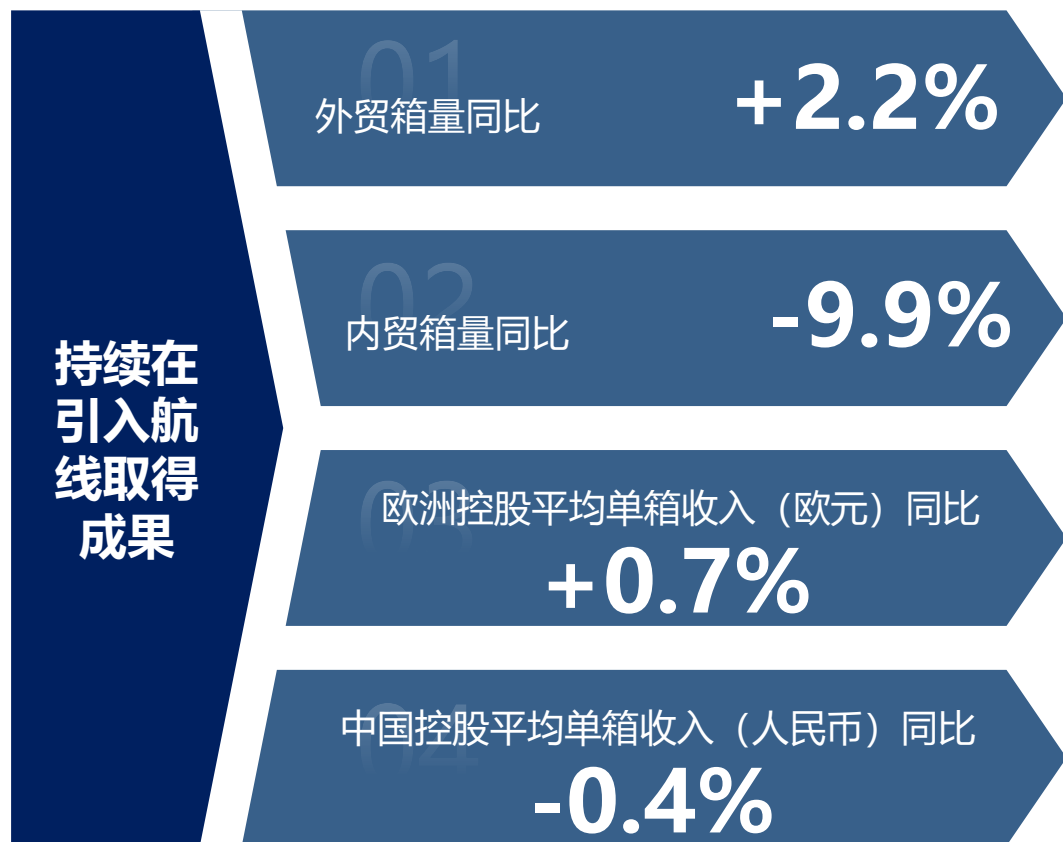


2026年一季度分地区权益吞吐量 (百万标准箱)

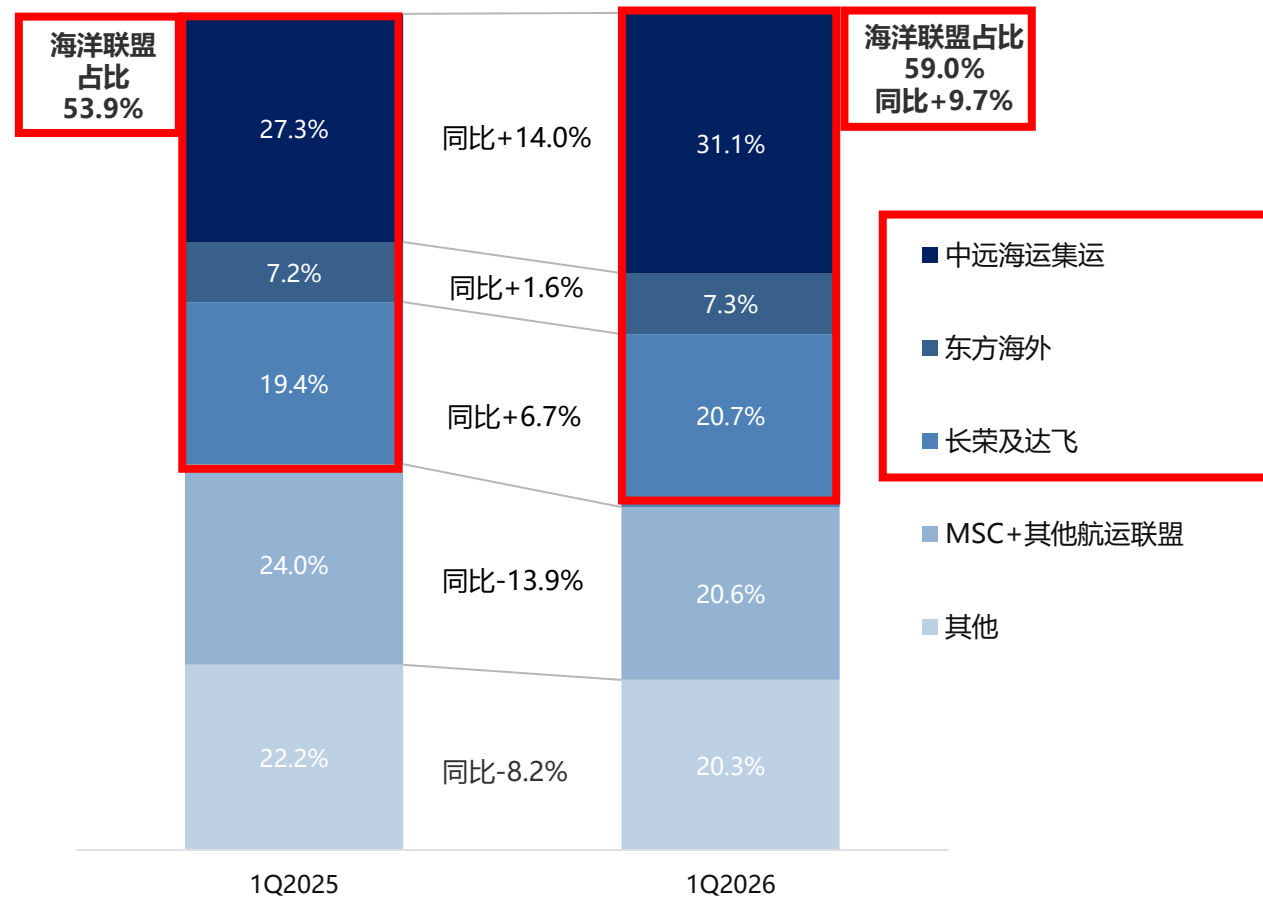


10 | 来自海洋联盟的箱量同比上涨

- 外贸箱量同比上升2.2%；内贸箱量同比下降9.9%，主要由于天津码头内贸箱量减少；
- 欧洲码头平均单箱收入同比上升0.7%，中国码头平均单箱收入同比微跌0.4%。



2026年第一季度九家重点控股码头箱量⁽¹⁾客户占比



(1) 来自9家主要控股码头各客户的箱量贡献, 包括天津集装箱、广州南沙、厦门远海、连云港、比雷埃夫斯、CSP西班牙、CSP 泽布吕赫、CSP阿布扎比及秘鲁钱凯码头。

11 | 打造全球化物流供应链生态圈

高附加值物流生态



中远海投供应链



总面积
377,100m²

仓库面积
218,500m²

使用率
~90%

CSP厦门海沧供应链



总面积
23,800m²

仓库面积
20,000m²

使用率
~50%

2024年11月
开始运营

CSP阿布扎比CFS项目一期 (1)



总面积
273,970m²

仓库面积
50,666m²

使用率
~80%

(1) 整个项目一、二期的仓库总面积约105,225平米, 预计总资本开支约为1.38亿美元。

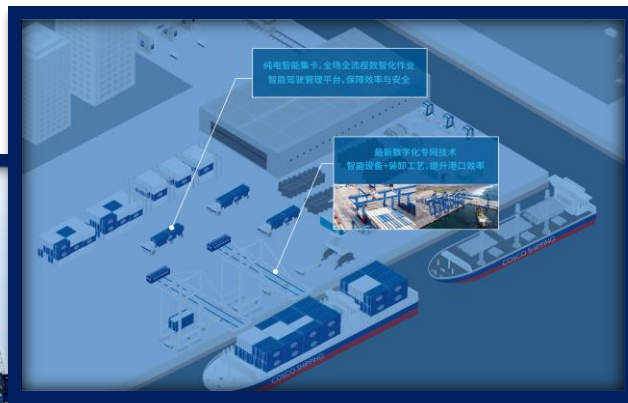
CSP泽布吕赫CFS



总面积
77,869m²

仓库面积
41,582m²

使用率
~85%



智慧港口

- 厦门、武汉、泉州、阿布扎比、钱凯码头无人集卡系统全面进入商业化规模化运营阶段，2025年累计作业量达127万标准箱，同比上升88.4%
- 秘鲁钱凯码头已于2024年11月正式开港，是南美首个智慧港口
- 未来，在其他控股码头复制推广5G智慧港口的建设

数字智能

- EAM：流程规范化和标准化管理得以实现，降本增效成果显著，公司各使用该系统的控股码头营运效率都得到不同程度提升
- MIS：开启供应链业务数据统一管控上报的全新数字化管理模式
- WMS：进一步支撑端到端数字化供应链服务拓展

信息技术

- TOS：CSP泽布吕赫、连云港、泉州太平洋、晋江太平洋、武汉阳逻码头、南通通海码头使用Navis N4系统，各码头在使用过程中效率逐步提升
- 将继续在有条件的码头推进TOS系统提升和优化工作

01.
财务表现

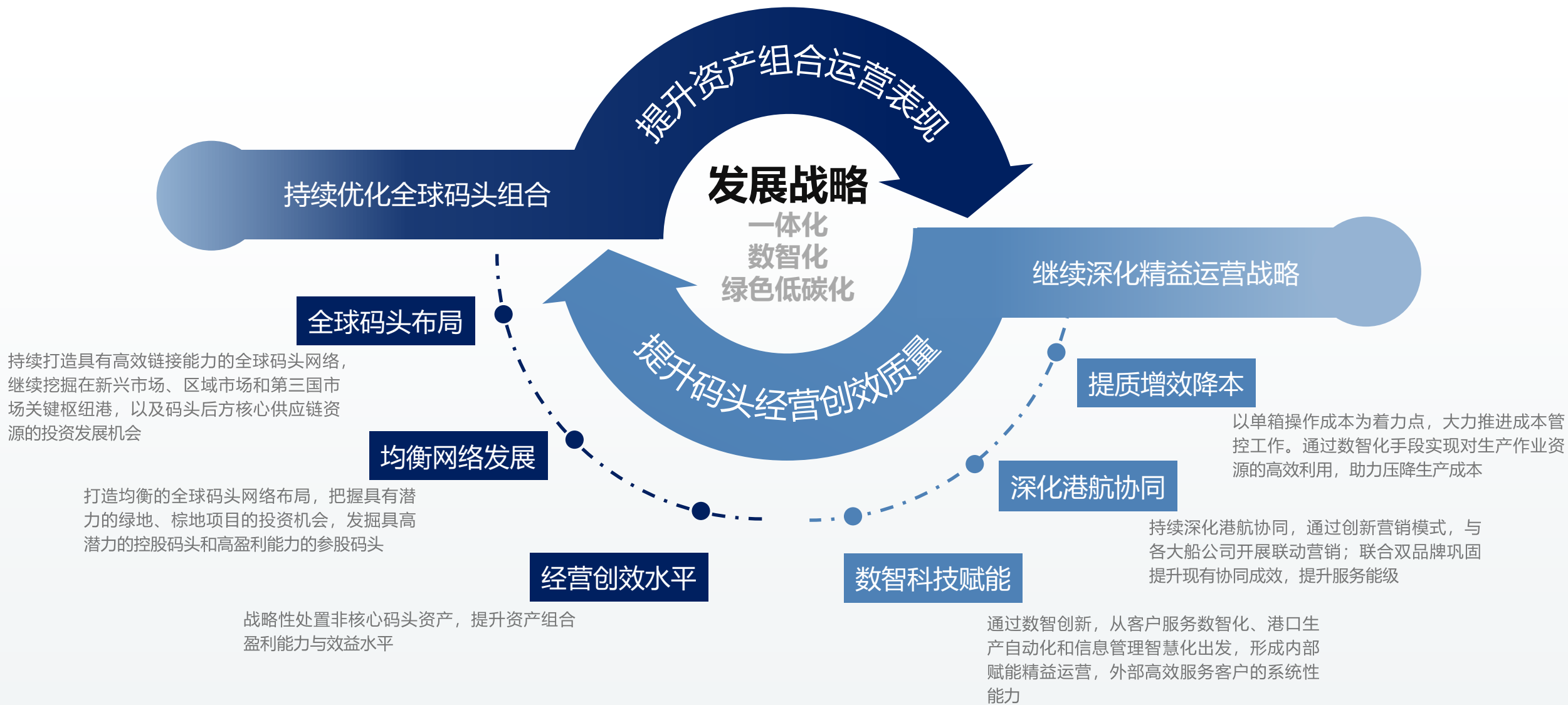
02.
业务回顾

03.
战略/展望

04.
问答环节

05.
附录

14 | 持续推进“全球布局”“精益运营”双轮驱动发展战略



15 | 展望 — 着力打造全球领先港口物流服务商

全球领先港口物流服务商

2026年目标:

2026年公司权益吞吐量升幅
预计与同业平均同步

长远目标:

加强国际化布局, 坚持以精益运营升级, 不断提高价值创造力, 力争实现更具核心竞争力、更可持续的发展



全球经济增长放缓、
贸易摩擦加剧、
通胀停滞难下

挑战

全球地缘政治局势加速演变、
价值链重构加速等因素影响
全球供应链体系


01.
财务表现

02.
业务回顾

03.
战略/展望

04.
问答环节

05.
附录



01.
财务表现

02.
业务回顾

03.
战略/展望

04.
问答环节

05.
附录

18 | 中远海运港口可持续发展方针 – “GRAND”



建设低碳智慧港口
助力构建绿色航运产业链

诚信共赢 (Governance)

恪守商业道德和合规运营的原则，维持高水平的企业管治和商业诚信，与利益相关方建立互信关系，以实现共赢。

韧性未来 (Resilience)

积极建设“绿色港口”，减少业务运营及价值链中的碳排放以达至碳中和，并加强气候韧性；以可持续发展的准则选择和管理供应商和合作夥伴，以提升企业韧性。

敏锐创新 (Agility)

以独到的洞察力，结合数智化创新，推进智慧港口建设，持续提升整体运营效率，为客户提供优质的服务。

心系自然 (Nature)

节约并善用自然资源，减缓对生物多样性的影响。

共进共融 (Dynamic)

缔造安全健康和多元共融的工作环境，创建可持续的人才梯队，并促进运营所在社区的发展，为利益相关方创造共享价值。

主流 ESG 评级及指数广泛认可



FTSE4Good 指数系列
成份股



恒生可持續發展企業
指數系列 2025 - 2026 成份股

恒生可持续发展企业指数系列
ESG 评级 A+

MSCI

MSCI
ESG 评级 BBB



CDP 2025
气候变化评分 B

SUSTAINALYTICS

Sustainalytics
ESG 风险评级 14.3 (低风险)



Wind ESG
中远海运港口
2025 评级



万得
ESG 评级 AA

温室气体排放

2025年温室气体排放强度

1.29 吨二氧化碳当量/
万美元营收

比较2020年基准年

38.5% ↓

本集团温室气体排放强度：
(吨二氧化碳当量/万美元营收)



中期目标:

- 2035年温室气体 (范围一及二) 排放强度下降55%

长期目标:

- 不迟于2050年实现碳中和

能源消耗

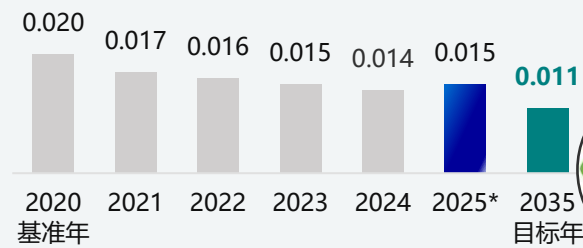
2025年能源消耗强度

0.015 百万兆焦耳/
万美元营收

比较2020年基准年

22.2% ↓

本集团能源消耗强度：
(百万兆焦耳/万美元营收)



中期目标:

- 2035年能源消耗强度减少45%



- 董事会反贪腐及ESG培训率100%
- 女性董事比例22.2%，独立董事比例55.6%
- 0宗网络安全事故，0宗信息泄露事故



- 完成首次TCFD气候相关财务影响分析
- 可再生能源装机总量达22兆瓦，可再生能源发电量超2400万千瓦时
- 天津集装箱码头获智慧绿色“双四星”港口



- 中远海运港口智能集卡入选全国首批试点项目
- 2030“新一代人工智能”项目，开发码头关键设备全生命周期智能运维体系
- 智能集卡作业量达127.1万标准箱 (同比增加88.4%)



- 参考TNFD框架对19家控股码头及供应链公司开展自然相关评估
- 资助世界自然基金会开展珊瑚栖息地修复工作
- 水资源消耗强度同比下降23.1%



- 发布《员工多元化政策》覆盖高级管理层
- 员工平均培训时数为32小时，女性员工比例为17.2%
- 捐款总额超164万美元，志愿者服务总时长2,555小时

*CSP钱凯码头及厦门海沧供应链均于2024年11月投入运营，因此，自2025年起其ESG数据纳入报告范围。

This presentation contains certain forward-looking statements with respect to the financial condition, results of operations and business of COSCO SHIPPING Ports Limited (“COSCO SHIPPING Ports”) and certain plans and prospects of the management of COSCO SHIPPING Ports.

Such forward-looking statements involve known and unknown risks, uncertainties and other factors which may cause the actual result or performance of COSCO SHIPPING Ports to be materially different from any future results or performance expressed or implied by such forward looking statements. Such forward-looking statements are based on numerous assumptions regarding COSCO SHIPPING Ports’ present and future business strategies and the political and economic environment in which COSCO SHIPPING Ports will operate in the future.

The representations, analysis and advice made by COSCO SHIPPING Ports in this presentation shall not be construed as recommendations for buying or selling shares of COSCO SHIPPING Ports. COSCO SHIPPING Ports shall not be responsible for any action or non-action made according to the contents of this presentation.



The Ports for ALL

谢谢参与!

中远海运港口有限公司

香港皇后大道中183号中远大厦42、49楼

电话:+852 2809 8188

电邮:ir.csp@coscoshipping.com

公司网站:<https://ports.coscoshipping.com>