



COSCO Pacific Limited
中遠太平洋有限公司



INTERIM REPORT 2015
中期報告

目錄

1	中期業績
2	未經審核簡明綜合資產負債表
4	未經審核簡明綜合損益表
5	未經審核簡明綜合全面收益表
6	未經審核簡明綜合權益變動表
7	未經審核簡明綜合現金流量表
8	未經審核簡明綜合中期財務資料附註
36	中期財務資料的審閱報告
37	中期股息
37	暫停辦理股份過戶登記
37	管理層討論與分析
37	財務回顧
38	財務分析
41	財務狀況
43	業務回顧
50	購股權
51	董事於股份、相關股份及債券的權益
53	本公司已發行股份中的主要權益
54	董事個人資料之變更
55	根據上市規則第 13 章第 13.22 條作出披露
55	企業管治
55	董事會下設委員會
56	董事進行證券交易之標準守則
56	購買、出售或贖回上市股份
56	投資者關係
57	企業可持續發展
59	展望
59	董事會成員

中期業績

中遠太平洋有限公司(「本公司」或「中遠太平洋」)董事會(「董事會」)欣然公佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至2015年6月30日止六個月的中期報告，包括未經審核簡明綜合中期財務資料。本公司審核委員會已審閱本中期報告。

本公司之獨立核數師羅兵咸永道會計師事務所已按照香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港審閱聘用準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」的規定，對載列於第2頁至第35頁的本集團未經審核簡明綜合中期財務資料進行審閱。

未經審核簡明綜合資產負債表

於2015年6月30日

	附註	於2015年 6月30日 千美元	於2014年 12月31日 千美元
資產			
非流動資產			
物業、機器及設備	6	4,152,563	4,068,893
投資物業		29,208	29,194
土地使用權		235,322	237,840
無形資產		7,006	7,361
合營公司		822,617	840,891
予合營公司貸款		73,232	73,503
聯營公司		852,760	826,197
予一聯營公司貸款		28,080	30,472
可供出售金融資產		32,000	35,000
融資租約應收賬款		22,830	25,324
遞延所得稅資產		2,463	2,470
其他非流動資產	7	76,692	109,752
		6,334,773	6,286,897
流動資產			
存貨		18,500	23,683
貿易及其他應收賬款	8	294,646	189,594
可收回即期所得稅		—	57
有限制銀行存款	9	234	172
現金及等同現金	9	1,052,852	1,116,307
		1,366,232	1,329,813
總資產		7,701,005	7,616,710
權益			
本公司股權持有人應佔股本及儲備			
股本	10	37,753	37,753
儲備		4,728,239	4,646,238
擬派末期股息		—	58,456
已宣派中期股息		65,748	—
		4,831,740	4,742,447
非控制股東權益		327,714	316,215
總權益		5,159,454	5,058,662

未經審核簡明綜合資產負債表

於2015年6月30日

	附註	於2015年 6月30日 千美元	於2014年 12月31日 千美元
負債			
非流動負債			
遞延所得稅負債		47,299	44,285
長期借貸	11	1,455,002	1,430,431
附屬公司的非控制股東貸款	12	148,142	148,055
其他長期負債		32,403	31,897
		1,682,846	1,654,668
流動負債			
貿易及其他應付賬款	13	455,307	385,297
即期所得稅負債		94,682	88,321
長期借貸的即期部份	11	264,552	419,956
短期貸款	11	44,164	9,806
		858,705	903,380
總負債		2,541,551	2,558,048
總權益及負債		7,701,005	7,616,710
淨流動資產		507,527	426,433
總資產減流動負債		6,842,300	6,713,330

載於附頁8至35之附註構成未經審核簡明綜合中期財務資料之組成部分。

未經審核簡明綜合損益表

截至2015年6月30日止六個月

	附註	截至6月30日止六個月	
		2015年 千美元	2014年 千美元
收入		402,428	440,158
銷售成本		(244,847)	(272,188)
毛利		157,581	167,970
行政開支		(40,024)	(43,246)
其他營業收入		13,006	8,928
其他營業開支		(4,754)	(13,931)
經營利潤	14	125,809	119,721
財務收入	15	13,915	12,736
財務費用	15	(32,716)	(35,996)
經營利潤(計及財務收入及費用)		107,008	96,461
應佔下列公司利潤			
— 合營公司		57,539	50,932
— 聯營公司		34,153	30,810
除所得稅前利潤		198,700	178,203
所得稅支出	16	(22,155)	(20,127)
期內利潤		176,545	158,076
應佔利潤：			
本公司股權持有人		164,432	146,786
非控制股東		12,113	11,290
		176,545	158,076
本公司股權持有人應佔利潤之每股盈利			
— 基本	17	5.59美仙	5.04美仙
— 攤薄	17	5.59美仙	5.04美仙

載於附頁8至35之附註構成未經審核簡明綜合中期財務資料之組成部分。

	附註	截至6月30日止六個月	
		2015年 千美元	2014年 千美元
中期股息	18	65,748	58,712

未經審核簡明綜合全面收益表

截至2015年6月30日止六個月

	截至6月30日止六個月	
	2015年 千美元	2014年 千美元
期內利潤	176,545	158,076
其他全面收益		
其後不會重新分類至損益之項目		
物業、機器及設備轉撥至投資物業時的公允價值調整	—	7,208
可能重新分類至損益之項目		
附屬公司、合營公司及聯營公司的外幣財務報表折算差額	(13,867)	(16,833)
—可供出售金融資產的公允價值虧損	(3,000)	(2,000)
分佔合營公司及聯營公司的儲備	755	(2,260)
期內其他全面稅後虧損	(16,112)	(13,885)
期內總全面收益	160,433	144,191
應佔總全面收益：		
本公司股權持有人	147,749	136,397
非控制股東	12,684	7,794
	160,433	144,191

載於附頁8至35之附註構成未經審核簡明綜合中期財務資料之組成部分。

未經審核簡明綜合權益變動表

截至2015年6月30日止六個月

	本公司股權 持有人應佔 股本及儲備 千美元	非控制 股東權益 千美元	合計 千美元
於2015年1月1日之總權益	4,742,447	316,215	5,058,662
期內總全面收益	147,749	12,684	160,433
— 附屬公司之一非控制股東注資	—	3,240	3,240
向下列人士支付股息			
— 本公司股權持有人	(58,456)	—	(58,456)
— 附屬公司非控制股東	—	(4,425)	(4,425)
	89,293	11,499	100,792
於2015年6月30日之總權益	4,831,740	327,714	5,159,454
於2014年1月1日之總權益	4,546,106	297,388	4,843,494
期內總全面收益	136,397	7,794	144,191
向本公司股權持有人支付股息	(56,383)	—	(56,383)
	80,014	7,794	87,808
於2014年6月30日之總權益	4,626,120	305,182	4,931,302

載於附頁8至35之附註構成未經審核簡明綜合中期財務資料之組成部分。

未經審核簡明綜合現金流量表

截至2015年6月30日止六個月

	截至6月30日止六個月	
	2015年 千美元	2014年 千美元
經營業務所得現金淨額	183,725	212,423
投資活動所耗現金淨額	(139,561)	(422,460)
融資活動所耗現金淨額	(109,204)	(95,309)
現金及等同現金項目減少淨額	(65,040)	(305,346)
於1月1日之現金及等同現金項目	1,116,307	1,237,403
匯兌差額	1,585	(2,894)
於6月30日之現金及等同現金項目	1,052,852	929,163
現金及等同現金項目結餘分析：		
定期存款	816,657	694,628
銀行結餘及現金	152,247	234,535
於中遠財務有限責任公司(「中遠財務」)的存款餘額	83,948	—
	1,052,852	929,163

載於附頁8至35之附註構成未經審核簡明綜合中期財務資料之組成部分。

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

1 一般資料

中遠太平洋有限公司(「本公司」)及其附屬公司(統稱「本集團」)主要從事碼頭的管理及經營、集裝箱租賃、管理及銷售，及其相關業務。本公司乃於百慕達註冊成立的有限公司，其股份於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市，而註冊地址為Clarendon House, 2 Church Street, Hamilton HM 11, Bermuda。

本公司的中間控股公司是中國遠洋控股股份有限公司(「中國遠洋」)，為一家在中華人民共和國(「中國」)成立的公司，其H股及A股分別於聯交所主板及上海證券交易所上市。中國遠洋的母公司是中國遠洋運輸(集團)總公司(「中遠集團」)，為一家在中國成立的國有企業。

如非列明，本集團截至2015年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務資料(「未經審核簡明綜合中期財務資料」)乃以美元(「美元」)呈列並已由董事會於2015年8月25日批准刊發。

2 編製基準及主要會計政策

未經審核簡明綜合中期財務資料已根據香港會計師公會頒佈之香港會計準則(「香港會計準則」)第34號「中期財務報告」編製。

未經審核簡明綜合中期財務資料應與根據香港會計師公會頒佈之香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製本集團截至2014年12月31日止年度之全年已審核綜合財務報表(「2014年全年財務報表」)一併閱讀。

採納新訂香港財務報告準則

未經審核簡明綜合中期財務資料與2014年全年財務報表均採用一致之會計政策和計算方法編製，但不包括本集團已採納香港會計師公會頒佈以下須於2015年1月1日起財政年度強制執行對現行準則的修訂及完善(統稱為「新訂香港財務報告準則」)：

2 編製基準及主要會計政策(續)

採納新訂香港財務報告準則(續)

修訂及完善

香港會計準則第19號(2011)修訂本 職工福利

2010年-2012年年度完善項目

香港會計準則第16號修訂本	物業、機器及設備
香港會計準則第24號修訂本	關聯方披露
香港會計準則第38號修訂本	無形資產
香港財務報告準則第2號修訂本	以股份為基礎的支付
香港財務報告準則第3號修訂本	業務合併
香港財務報告準則第8號修訂本	營運分部
香港財務報告準則第13號修訂本	公允價值計量

2011年-2013年年度完善項目

香港會計準則第40號修訂本	投資物業
香港財務報告準則第1號修訂本	首次採納香港財務報告準則
香港財務報告準則第3號修訂本	業務合併
香港財務報告準則第13號修訂本	公允價值計量

於本期間採納上述新訂香港財務報告準則對未經審核簡明綜合中期財務資料並無任何重大影響，亦未有對本集團之主要會計政策構成任何重大變動。

香港會計師公會已頒佈若干截至2015年12月31日止年度尚未生效且並未獲本集團提前採納的新訂準則、對現行準則的修訂及完善。本集團將於該等新訂準則、對現行準則的修訂及完善生效時予以採用。本集團已開始評估其對本集團之有關影響，但目前尚未能確定本集團之主要會計政策及財務資料之呈報方式會否因此而產生任何重大變動。

3 關鍵會計估算和判斷

本集團會持續檢討估算和判斷，並根據過往經驗和其他因素，包括在有關情況下相信為合理的未來事件預測，釐定有關估算和判斷。

本集團對未來作出估算和假設。就此而作出的會計估算絕少會與有關實際結果相符。以下所述乃預計會對資產及負債的賬面值造成重大調整風險的估算和假設。

3 關鍵會計估算和判斷(續)

(a) 集裝箱的可使用年限及餘值

管理層參照本集團的經營模式、資產管理政策及行業慣例來釐定集裝箱的估算可使用年限。該等因素的變化可對集裝箱的可使用年限估算造成重大影響。若集裝箱的可使用年限與之前所估算的不同，折舊開支將會變動。

管理層於各測算日根據所有相關因素(包括使用活躍市場上的當前鋼鐵殘值作為參考值)來釐定集裝箱的餘值。若該等餘值與之前所估算的不同，折舊開支將會變動。

資產餘值及可使用年限於各結算日予以檢討及於需要時作出調整。任何調整將構成折舊開支的變動。

(b) 收購一合營公司

收購一合營公司的初步會計涉及識別及釐定分配予被收購實體或業務的可識別資產、負債及或然負債的公允價值。可識別淨資產的公允價值是採用財務模式而釐定。釐定公允價值所用的假設及所作的估算的任何變動將對該等資產及負債的賬面值產生影響。

(c) 所得稅

本集團並未就某些司法權區內若干附屬公司未分派利潤應付的預扣稅設立遞延所得稅負債，因董事認為可控制有關暫時差額的撥回時間(附註16)。

本集團須在多個司法權區繳納所得稅。在確定全球所得稅的撥備時，本集團須作出重大判斷。在正常業務過程中，有許多交易及計算均難以明確作出最終的稅務釐定。本集團根據估計會否需於未來繳納額外稅項或作出撥回，從而就預期稅務事宜確認入賬或撥回債務。倘該等事宜的最終稅務結果與初始記錄的金額不同，該等差額將影響稅務釐定期內的所得稅及遞延所得稅撥備。

(d) 於合營公司及聯營公司的投資及貿易應收賬款的減值

倘事件或環境變化顯示於合營公司及聯營公司的投資賬面值不可回收，管理層將根據使用價值計算法以現金產生單位釐定可回收值，以確定是否出現任何減值。確定減值現象需要作出重大判斷，而計算過程中需使用的估算會因未來經濟環境變化而受到影響。

管理層根據客戶的過往信貸表現及當前市況釐定貿易應收賬款的減值撥備。

4 財務風險管理及金融工具

4.1 財務風險因素

本集團的業務承受各種財務風險：市場風險（包括外匯風險、價格風險及現金流量及公允價值利率風險）、信貸風險及流動性風險。

未經審核簡明綜合中期財務資料並未包括年度財務報表規定的所有財務風險管理信息和披露，此未經審核簡明綜合中期財務資料應與本集團2014年全年財務報表一併閱讀。

與2014年12月31日比較，金融負債的合約未貼現現金流出並無重大變動。

自年底以來風險管理政策並無任何變動。

4.2 公允價值估計

本集團按公允價值計量的金融工具根據以下的公允價值計量等級披露：

- 相同資產或負債在活躍市場的報價（未經調整）（第一層）。
- 除了第一層所包括的報價外，該資產和負債的可觀察的其他輸入，可為直接（即例如價格）或間接（即源自價格）（第二層）。
- 資產或負債並非依據可觀察市場資料的輸入（即非可觀察輸入）（第三層）。

本集團金融工具的估值是參考獨立專業估值師編製的估值報告。本集團透過與獨立估值師於各中期及年度報告日期討論估值假設及估值結果檢閱估值。

下表呈列本集團於2015年6月30日及2014年12月31日按公允價值計量的金融工具：

	於2015年 6月30日 第三層 千美元	於2014年 12月31日 第三層 千美元
可供出售金融資產	32,000	35,000

截至2015年6月30日止六個月，本集團的金融工具公允價值等級並無轉撥。

4 財務風險管理及金融工具(續)

4.2 公允價值估計(續)

估值技術於期內並沒有發生其他改變。

截至2015年6月30日止六個月，業務或經濟環境並無任何重大變動以至影響到本集團金融資產和金融負債的公允價值。

截至2015年6月30日止六個月，本集團的金融資產並無重新分類。

4.3 使用重大不可觀察輸入的公允價值計量(第三層)

於2015年6月30日，非上市可供出售金融資產的公允價值按參考自獨立專業估值師編製的估值報告使用估值技術(包括市盈率方式及當前市場價格)來釐定。公允價值乃透過採納市場之市盈率，加上20%貼現率計算。上述可供出售金融資產歸類為第三層。

市盈率是以於中國有相若業務的公司過去的業績作參照估計。市盈率越高，公允價值越高。而貼現率則為對一般非流動性的非上市證券估值時所採用。貼現率越高，公允價值越低。

下表呈列截至2015年6月30日止六個月第三層金融工具的變動：

	千美元
於2015年1月1日	35,000
於權益內確認的公允價值虧損	(3,000)
於2015年6月30日	32,000

本集團的政策為於導致轉撥的事件發生的日期或情況改變的日期，確認公允價值架構的層級之間的轉撥。期內並無任何轉撥。

4.4 以攤銷成本入賬之金融資產及負債的公允價值

長期借貸的公允價值如下：

	於2015年 6月30日 千美元	於2014年 12月31日 千美元
銀行貸款	1,154,709	1,132,029
票據	296,568	296,568
	1,451,277	1,428,597

4 財務風險管理及金融工具(續)

4.4 以攤銷成本入賬之金融資產及負債的公允價值(續)

下列金融資產及負債之公允價值與其賬面價值相若：

- 貿易及其他應收賬款
- 現金及等同現金
- 有限制銀行存款
- 貿易及其他應付賬款
- 除上述所提及之借貸

5 分部資料

5.1 營運分部

營運分部的呈報方式與向主要營運決策人呈報內部報告的方式一致。主要營運決策人負責分配資源及評核各營運分部的表現。營運分部是以管理層審閱的報告而決定，下列之營運分部乃按本集團之業務釐定：

- (i) 碼頭及相關業務，包括碼頭營運、集裝箱處理、運輸及儲存；及
- (ii) 集裝箱租賃、管理、銷售及相關業務。

營運分部的表現是根據本公司股權持有人應佔營運分部的利潤／虧損及分部資產評估，與未經審核簡明綜合中期財務資料計量方法一致。

公司本部資產包括物業、機器及設備、投資物業、無形資產、分部業務間貸款、其他應收賬款及預付款項以及現金及等同現金。

非流動資產添置指添置物業、機器及設備、土地使用權及無形資產。

5 分部資料(續)

5.1 營運分部(續)

分部資產

	碼頭及 相關業務 千美元	集裝箱租賃、 管理、銷售 及相關業務 千美元	分部業務 總額 千美元	公司本部 千美元	分部業務間 之抵銷 千美元	總額 千美元
於2015年6月30日						
分部資產	4,644,118	2,199,702	6,843,820	1,897,883	(1,040,698)	7,701,005
分部資產包括：						
合營公司	822,617	—	822,617	—	—	822,617
聯營公司	852,760	—	852,760	—	—	852,760
可供出售金融資產	32,000	—	32,000	—	—	32,000
於2014年12月31日						
分部資產	4,649,728	2,204,278	6,854,006	1,807,860	(1,045,156)	7,616,710
分部資產包括：						
合營公司	840,891	—	840,891	—	—	840,891
聯營公司	826,197	—	826,197	—	—	826,197
可供出售金融資產	35,000	—	35,000	—	—	35,000

5 分部資料(續)

5.1 營運分部(續)

分部收入、業績及其他資料

	碼頭及 相關業務 千美元	集裝箱租賃、 管理、銷售 及相關業務 千美元	分部業務 總額 千美元	公司本部 千美元	分部業務間 (收入)及 財務(收入)/ 費用之抵銷 千美元	總額 千美元
截至2015年6月30日						
止六個月						
收入—銷售總額	245,054	159,661	404,715	—	(2,287)	402,428
本公司股權持有人 應佔分部利潤/(虧損)	121,228	49,667	170,895	(6,463)	—	164,432
本公司股權持有人 應佔分部利潤/(虧損)包括：						
財務收入	559	535	1,094	27,491	(14,670)	13,915
財務費用	(30,093)	(10,418)	(40,511)	(9,289)	17,084	(32,716)
應佔下列公司利潤						
— 合營公司	57,539	—	57,539	—	—	57,539
— 聯營公司	34,153	—	34,153	—	—	34,153
所得稅支出	(9,445)	(1,461)	(10,906)	(11,249)	—	(22,155)
折舊及攤銷	(42,265)	(62,418)	(104,683)	(814)	—	(105,497)
其他非現金開支	(57)	(443)	(500)	—	—	(500)
非流動資產添置	(35,732)	(175,650)	(211,382)	(14)	—	(211,396)

5 分部資料(續)

5.1 營運分部(續)

分部收入、業績及其他資料(續)

	碼頭及 相關業務 千美元	集裝箱租賃、 管理、銷售 及相關業務 千美元	分部業務 總額 千美元	公司本部 千美元	分部業務間 (收入)及 財務(收入)/ 費用之抵銷 千美元	總額 千美元
截至2014年6月30日 止六個月						
收入—銷售總額	258,082	184,107	442,189	—	(2,031)	440,158
本公司股權持有人 應佔分部利潤/(虧損)	109,085	53,289	162,374	(15,588)	—	146,786
本公司股權持有人 應佔分部利潤/(虧損)包括：						
財務收入	410	330	740	25,363	(13,367)	12,736
財務費用	(30,970)	(10,618)	(41,588)	(9,782)	15,374	(35,996)
應佔下列公司利潤						
— 合營公司	50,932	—	50,932	—	—	50,932
— 聯營公司	30,810	—	30,810	—	—	30,810
所得稅支出	(8,628)	(1,409)	(10,037)	(10,090)	—	(20,127)
折舊及攤銷	(41,188)	(64,146)	(105,334)	(844)	—	(106,178)
其他非現金開支	(6)	(234)	(240)	(1)	—	(241)
非流動資產添置	(44,149)	(215,854)	(260,003)	(140)	—	(260,143)

附註：

截至2015年6月30日止六個月，集裝箱租賃、管理、銷售及相關業務的分部收入包括85,844,000美元(2014年：82,636,000美元)來自本集團一同系附屬公司中遠集裝箱運輸有限公司(「中遠集運」)的集裝箱租賃收入。

5 分部資料(續)

5.2 地區資料

(a) 收入

碼頭及相關業務的收入乃按業務經營所在地區呈列。

就集裝箱租賃、管理、銷售及相關業務而言，本集團之集裝箱及發電機組的動向是透過承租人報告獲悉，除非租賃條款對集裝箱及發電機組的動向作出限制或涉及集裝箱及發電機組的安全問題，否則本集團無法控制集裝箱及發電機組的動向。因此，有關收入無法按地區呈列財務資料，故列為未分配收入。

	截至6月30日止六個月	
	2015年 千美元	2014年 千美元
碼頭及相關業務		
— 中國大陸(不含香港)	165,100	165,410
— 歐洲	78,393	91,459
— 其他	1,547	1,186
未分配	157,388	182,103
	402,428	440,158

(b) 非流動資產

本集團非流動資產除金融工具及遞延所得稅資產外(「地區非流動資產」)，包括物業、機器及設備、投資物業、土地使用權、無形資產、合營公司、聯營公司以及其他非流動資產。

集裝箱及發電機組(含在物業、機器及設備內)主要用於全球各地區市場的貨物航運，因此，無法按地區呈報集裝箱及發電機組的位置，故集裝箱及發電機組以未分配的非流動資產呈列。

碼頭非流動資產及其餘地區非流動資產按業務經營／資產所在地呈列。

5 分部資料(續)

5.2 地區資料(續)

(b) 非流動資產(續)

除集裝箱租賃、管理、銷售及相關業務外，本集團、其合營公司及聯營公司之碼頭及相關業務主要於香港、中國大陸、新加坡、比利時、埃及、希臘及台灣進行。

	於2015年 6月30日 千美元	於2014年 12月31日 千美元
中國大陸(不含香港)	3,621,073	3,623,862
歐洲	355,183	366,132
其他	382,359	424,023
未分配	1,817,553	1,706,111
	6,176,168	6,120,128

6 物業、機器及設備

於截至2015年6月30日止六個月內，本集團購入物業、機器及設備為210,619,000美元(2014年：260,048,000美元)。本集團出售物業、機器及設備之賬面淨值為2,716,000美元(2014年：42,751,000美元)，當中包括物業、機器及設備轉為存貨賬面淨值為1,034,000美元(2014年：17,976,000美元)。

7 其他非流動資產

本集團的其他非流動資產主要指預付經營租賃的款項，包括與希臘比雷埃夫斯港港務局(Piraeus Port Authority S.A.)就希臘比雷埃夫斯港2號及3號碼頭為期35年的特許經營權(「特許權」)而訂立的特許經營權協議有關的未攤銷首筆特許權費。特許權於2009年10月1日起開始。

8 貿易及其他應收賬款

	於2015年 6月30日 千美元	於2014年 12月31日 千美元
貿易應收賬款(附註a)		
— 第三方	76,574	56,016
— 同系附屬公司(附註b及c)	36,480	36,251
— 合營公司(附註b)	187	—
— 附屬公司的非控制股東(附註b)	4,539	4,997
— 關聯公司(附註b)	752	1,046
	118,532	98,310
應收票據(附註a)	3,636	3,450
	122,168	101,760
減：減值撥備	(3,814)	(4,240)
	118,354	97,520
其他應收賬款、按金及預付款項	97,362	41,475
代表管理集裝箱擁有人收取的應收租金(附註d)	17,726	20,248
融資租約應收賬款的即期部份	5,569	5,471
予合營公司貸款(附註e)	20,230	20,599
應收下列公司賬款		
— 同系附屬公司(附註b)	275	163
— 合營公司(附註f)	27,814	285
— 聯營公司(附註f)	4,247	1,537
— 附屬公司的非控制股東(附註b)	2,997	2,296
— 一關聯公司(附註b)	72	—
	294,646	189,594

附註：

- (a) 本集團給予客戶30至90日信貸期。貿易應收賬款及應收票據(經扣除撥備)分別根據發票日期及出票日期之賬齡分析如下：

	於2015年 6月30日 千美元	於2014年 12月31日 千美元
30日內	56,737	54,081
31至60日	37,092	33,802
61至90日	14,495	4,947
超過90日	10,030	4,690
	118,354	97,520

8 貿易及其他應收賬款(續)

- (b) 應收同系附屬公司、合營公司、附屬公司的非控制股東及關聯公司的賬款均為無抵押及免息。貿易結餘的信貸期為30至90日，而其他餘額則並無固定還款期。
- (c) 該等餘額主要為應收同系附屬公司集裝箱租賃收入，包括應收中遠集運的賬款餘額26,263,000美元(2014年12月31日：32,686,000美元)。截至2015年6月30日止六個月，來自中遠集運及其他同系附屬公司的集裝箱租賃收入分別為85,844,000美元(2014年：82,636,000美元)及117,000美元(2014年：80,000美元)。
- (d) 該餘額為本集團將代表第三方收取有關出租該等管理集裝箱的未收賬款。
- (e) 於2015年6月30日，19,784,000美元(2014年12月31日：20,115,000美元)貸款為無抵押，免息及須於十二個月內全數償還。而446,000美元(2014年12月31日：484,000美元)抵押貸款則按歐元3個月歐洲銀行同業拆息率加年息率5.0厘計息，並須於十二個月內償還。
- (f) 該等應收賬款主要為應收合營公司及聯營公司的股息及利息。

9 現金及等同現金

	於2015年 6月30日 千美元	於2014年 12月31日 千美元
定期存款、銀行結餘及現金總額(附註i)	1,053,086	1,116,479
列入流動資產的有限制銀行存款	(234)	(172)
	1,052,852	1,116,307
組成如下：		
定期存款	816,657	948,401
銀行結餘及現金	152,247	146,049
於中遠財務的存款餘額(附註ii)	83,948	21,857
	1,052,852	1,116,307

附註：

- (i) 於2015年6月30日，本集團以人民幣及美元為單位之30,294,000美元(2014年12月31日：278,214,000美元)的餘額由本集團若干附屬公司於中國開立的銀行賬戶持有，而中國實行外匯管制。
- (ii) 存於中遠財務，本集團的一同系附屬公司內的存款餘額按現行市場利率計息。

10 股本

	於2015年 6月30日 千美元	於2014年 12月31日 千美元
法定股本：		
4,000,000,000股(2014年12月31日： 4,000,000,000股)每股面值0.10港元普通股	51,282	51,282
已發行及繳足股本：		
2,940,437,862股(2014年12月31日： 2,940,437,862股)每股面值0.10港元普通股	37,753	37,753

附註：

購股權

根據本公司於2003年5月23日採納的購股權計劃而授出之購股權在期內的變動如下：

類別	行使價 港元	購股權數目				於2015年 6月30日 尚未行使
		於2015年 1月1日 尚未行使	於期內 行使	於期內 (轉至)／ 轉自 其他類別	於期內 失效	
董事	19.30	500,000	—	—	—	500,000
持續合約僱員	19.30	11,880,000	—	(190,000)	(10,000)	11,680,000
其他	19.30	860,000	—	190,000	—	1,050,000
		13,240,000	—	—	(10,000)	13,230,000

11 借貸

	於2015年 6月30日 千美元	於2014年 12月31日 千美元
長期借貸		
— 有抵押(附註a)	222,973	241,967
— 無抵押	1,496,581	1,608,420
	1,719,554	1,850,387
於一年內到期而列入流動負債的欠款	(264,552)	(419,956)
	1,455,002	1,430,431
短期貸款 — 無抵押		
— 銀行貸款	16,357	9,806
— 中遠財務所提供貸款	27,807	—
	44,164	9,806

附註：

(a) 於2015年6月30日，向本公司一附屬公司授出的一銀行貸款222,973,000美元(2014年12月31日：241,967,000美元)乃由本集團所持賬面淨值合共49,672,000美元(2014年12月31日：55,119,000美元)的若干其他物業、機器及設備及本公司於該附屬公司的權益作出抵押。倘貸款協議所載的條款及條件未能得以滿足，銀行結餘22,026,000美元(2014年12月31日：36,706,000美元)將予以抵押作為擔保。於2015年6月30日及2014年12月31日，該貸款的條款及條件並無遭違反，故該等銀行結餘並未予以抵押。

(b) 長期借貸分析如下：

	於2015年 6月30日 千美元	於2014年 12月31日 千美元
須於五年內全數償還		
— 銀行貸款	1,092,053	1,196,084
— 中遠財務提供一貸款	8,178	—
	1,100,231	1,196,084
毋須於五年內全數償還		
— 銀行貸款	322,195	357,442
— 票據	297,128	296,861
	619,323	654,303
	1,719,554	1,850,387

11 借貸(續)

(c) 長期借貸的到期日如下：

	於2015年 6月30日 千美元	於2014年 12月31日 千美元
銀行貸款		
一年內	264,552	419,956
一至兩年內	233,488	142,804
二至五年內	663,378	704,847
五年以上	252,830	285,919
	1,414,248	1,553,526
中遠財務所提供一貸款		
二至五年內	8,178	—
票據		
五年以上	297,128	296,861
	1,719,554	1,850,387

本公司一附屬公司於2013年1月31日向投資者發行本金金額為300,000,000美元的十年期票據。票據按4.46厘固定年息率計算利息，並按其本金金額99.320%的價格發行，固定年息率為4.375厘，因此發行時的折讓價為2,040,000美元。票據自2013年1月31日起計息，由2013年7月31日起於每年1月31日及7月31日每半年支付期末利息。票據已獲本公司無條件及不可撤回地作出擔保，並在聯交所上市。除非已由本公司贖回或購回，否則票據的本金金額將於2023年1月31日到期。當出現若干會影響某些司法權區稅項的變動時，本公司可選擇隨時將票據按其本金金額連同應計利息全數贖回。

12 附屬公司的非控制股東貸款

於2015年6月30日及2014年12月31日，50,000,000美元的餘額為無抵押貸款、免息且無需於十二個月內償還。於2015年6月30日，98,142,000美元(2014年12月31日：98,055,000美元)的餘額為無抵押，按年息率6厘計息，且須於2016年10月或之前全數償還。該等貸款的賬面值與其公允價值相若。

13 貿易及其他應付賬款

	於2015年 6月30日 千美元	於2014年 12月31日 千美元
貿易應付賬款(附註a)		
— 第三方	35,452	40,650
— 同系附屬公司(附註b)	56	58
— 附屬公司的非控制股東(附註b)	9,267	7,835
— 關聯公司(附註b及c)	62,536	52,720
	107,311	101,263
其他應付賬款及應計費用	161,447	153,795
應付管理集裝箱擁有人的賬款(附註d)	22,871	23,570
其他長期負債的即期部份	235	903
應付股息	58,462	7
— 合營公司貸款(附註e)	31,896	31,868
附屬公司的非控制股東貸款(附註f)	57,973	57,973
應付下列公司賬款(附註b)		
— 同系附屬公司	66	39
— 附屬公司的非控制股東	14,715	15,516
— 合營公司	317	351
— 關聯公司	14	12
	455,307	385,297

附註：

(a) 根據發票日期，貿易應付賬款的賬齡分析如下：

	於2015年 6月30日 千美元	於2014年 12月31日 千美元
30日內	73,269	61,085
31至60日	12,202	4,180
61至90日	948	18,429
超過90日	20,892	17,569
	107,311	101,263

(b) 該等餘額均為無抵押及免息，貿易賬款結餘的信貸期與獲其他第三方供應商給予的信貸期相若，其他結餘並無固定還款期。

(c) 於2015年6月30日，該等餘額為向中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司(「中集集團」)附屬公司購買集裝箱的應付賬款(附註22(a)(ix))。

13 貿易及其他應付賬款(續)

- (d) 該等餘額為所收取的管理集裝箱租金收入，扣減本集團代第三方已支付與管理集裝箱相關的直接經營開支及本集團有權享有的管理費收入。
- (e) 一合營公司貸款屬無抵押，年息率3.5厘及於十二個月內償還。
- (f) 附屬公司非控制股東貸款為無抵押及須於十二個月內償還。8,292,000美元(2014年12月31日：8,292,000美元)的餘額年息率以一年期美元倫敦銀行同業拆息加0.6厘計算。49,681,000美元(2014年12月31日：49,681,000美元)的餘額為免息。

14 經營利潤

經營利潤已計入及扣除下列各項：

	截至6月30日止六個月	
	2015年 千美元	2014年 千美元
計入		
來自一非上市投資股息收入	2,214	2,034
投資物業的租金收入	525	695
撥回貿易應收賬款的減值撥備淨額	34	349
出售物業、機器及設備之溢利	592	619
扣除		
折舊及攤銷	105,497	106,178
出售物業、機器及設備之虧損	12	1
下列經營租約之租賃費用		
— 從一同系附屬公司租賃的樓房	869	781
— 從一合營公司租賃的樓房	16	16
— 從附屬公司的非控制股東租賃的土地使用權	758	553
— 特許權(附註7)	20,313	23,943

15 財務收入及費用

	截至6月30日止六個月	
	2015年 千美元	2014年 千美元
財務收入		
利息收入		
— 銀行結餘及存款	11,034	10,090
— 於中遠財務之存款	197	—
— 向合營公司及一聯營公司提供之貸款	2,684	2,646
	13,915	12,736
財務費用		
利息開支		
— 銀行貸款	(22,615)	(26,375)
— 票據(毋須於五年內全數償還)	(6,564)	(6,564)
— 中遠財務所提供貸款	(228)	—
— 附屬公司的非控制股東貸款(附註13(f))	(3,005)	(3,108)
— 一合營公司貸款(附註13(e))	(560)	(473)
攤銷金額		
— 發行票據之折讓	(127)	(139)
— 銀行貸款及票據之交易成本	(1,393)	(1,501)
	(34,492)	(38,160)
減：在建工程資本化金額	2,830	3,372
	(31,662)	(34,788)
其他附帶借貸成本及費用	(1,054)	(1,208)
	(32,716)	(35,996)
淨財務費用	(18,801)	(23,260)

16 所得稅支出

	截至6月30日止六個月	
	2015年 千美元	2014年 千美元
即期所得稅		
— 香港利得稅	41	—
— 中國內地稅項	13,258	7,538
— 海外稅項	6,020	6,678
— 以往年度(超額)/不足撥備	(37)	5
	19,282	14,221
遞延所得稅支出	2,873	5,906
	22,155	20,127

16 所得稅支出(續)

本集團應佔合營公司及聯營公司的所得稅支出為16,126,000美元(2014年：14,640,000美元)及7,950,000美元(2014年：6,615,000美元)，已分別計入於本集團應佔合營公司及聯營公司之利潤中。

香港利得稅乃根據估計期內應課稅利潤按稅率16.5%作出撥備，於2014年同期，本集團並無錄得估計應課稅利潤，故未有撥備香港利得稅。

海外利得稅乃根據期內估計應課稅利潤按本集團經營業務所在國家之適用稅率計算。

遞延所得稅乃根據負債法按結算日已頒佈之稅率就暫時差額全面計算。

於2015年6月30日，遞延所得稅負債8,963,000美元(2014年12月31日：8,295,000美元)並未就原本應對若干附屬公司於若干稅務司法權區未分派利潤合共56,023,000美元(2014年12月31日：50,374,000美元)所支付的預扣稅而設立，此乃由於董事認為可控制有關暫時差額的撥回時間，因此該等差額不會於可見將來撥回。

17 每股盈利

(a) 基本

每股基本盈利按本公司股權持有人應佔利潤除以期內已發行普通股之加權平均數計算。

	截至6月30日止六個月	
	2015年	2014年
本公司股權持有人應佔利潤	164,432,000 美元	146,786,000 美元
已發行普通股之加權平均數	2,940,437,862	2,912,325,528
每股基本盈利	5.59 美仙	5.04 美仙

(b) 攤薄

截至2015年及2014年6月30日止六個月本公司已授出但尚未行使之購股權對計算每股盈利並無攤薄影響，故截至2015年及2014年6月30日止六個月之每股攤薄盈利分別與期內每股基本盈利相同。

18 中期股息

	截至6月30日止六個月	
	2015年 千美元	2014年 千美元
已宣派中期股息每股普通股2.236美仙 (2014年：2.016美仙)	65,748	58,712

附註：

- (a) 於2015年3月24日舉行之會議上，董事建議派發截至2014年12月31日止年度之末期股息每股普通股15.4港仙(相當於1.988美仙)，附有以股代息選擇。該末期股息於2015年5月14日舉行的股東週年大會上獲得批准，於2015年7月15日派付。
- (b) 於2015年8月25日舉行之會議上，董事宣派中期股息每股普通股17.3港仙(相當於2.236美仙)。是項股息以現金分派，並附有以股代息選擇。此中期股息宣派並無在未經審核簡明綜合中期財務資料內列為應付股息，但會列為截至2015年12月31日止年度之保留利潤分配。

19 財務擔保合約

	於2015年 6月30日 千美元	於2014年 12月31日 千美元
	給予一聯營公司的銀行擔保	9,295

本公司董事認為上述有關擔保於結算日導致本集團被索償的可能性不大。

擔保合約的公允價值並不重大，且並無予以確認。

20 或然負債

Aronis-Drettas-Karlaftis Consultant Engineers S.A. (「ADK」) 在2009年10月19日於希臘雅典原訟法庭發出一起訴書，起訴本公司及本公司全資附屬公司比雷埃夫斯碼頭未有支付設計服務及項目管理服務的費用，以索取民事賠償共約5,800,000歐元(折合約6,500,000美元)。本公司及比雷埃夫斯碼頭在2010年11月30日進行的聆訊就所有關鍵的索償作出抗辯。

雅典原訟法庭已宣判此案件，駁回上述起訴書中對本公司及對比雷埃夫斯碼頭的所有索償，並裁定原告人(ADK)須支付本公司及比雷埃夫斯碼頭部份法律費用共30,000歐元(折合約33,000美元)。原告人根據希臘的法律程序就雅典原訟法庭的判決提出上訴。

20 或然負債(續)

2015年5月，雅典上訴法庭已就ADK的上訴作出宣判，駁回上述上訴內所有起訴，並維持原訟法庭的判決。此外，上訴法庭裁定上訴人(ADK)須就上訴程序支付本公司及比雷埃夫斯碼頭部份法律費用共600歐元(折合約700美元)。上述上訴法庭的判決屬終局性，且僅可基於法律依據向最高法院提出一次上訴。敗訴方必須於法庭執達主任將上述判定的正式副本(經由法庭認可)送達ADK之日起計30日內，向最高法院提出此項上訴，截至本未經審核簡明綜合中期財務資料日期，上述副本尚未發出。本公司的法律顧問認為，上訴法庭所作判決的法律論據在希臘法律中均有充分根據，因而認為ADK不會向最高法院提出任何上訴。本公司未有就該等索償作出任何撥備。

21 資本承擔

本集團於2015年6月30日的重大資本承擔如下：

	於2015年 6月30日 千美元	於2014年 12月31日 千美元
已授權但未訂約：		
— 投資(附註)	33,602	33,572
— 集裝箱	107,400	349,920
— 開發中電腦系統	1,000	1,000
— 其他物業、機器及設備	566,493	822,596
	708,495	1,207,088
已訂約但未撥備：		
— 集裝箱	29,542	21,619
— 投資(附註)	556,658	566,195
— 其他物業、機器及設備	353,473	185,486
	939,673	773,300

21 資本承擔(續)

本集團應佔合營公司的資本承擔但不包括在上述資本承擔的數額如下：

	於2015年 6月30日 千美元	於2014年 12月31日 千美元
已授權但未訂約	25,050	25,408
已訂約但未撥備	8,879	9,789
	33,929	35,197

附註：

於2015年6月30日，有關本集團投資的資本承擔如下：

	於2015年 6月30日 千美元	於2014年 12月31日 千美元
已授權但未訂約 投資於：		
— 常熟長江港務有限公司	33,602	33,572
已訂約但未撥備 投資於：		
— 青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司	64,997	64,997
— Antwerp Gateway NV	40,754	49,063
— 大連港灣集裝箱碼頭有限公司	47,762	47,720
— 天津港歐亞國際集裝箱碼頭有限公司	114,826	114,725
— 青島港董家口礦石碼頭有限公司	98,142	98,055
— 其他	119,491	121,012
	485,972	495,572
港口項目：		
— 上海洋山港二期碼頭	65,428	65,370
— 其他	5,258	5,253
	70,686	70,623
	556,658	566,195

22 關聯方交易

本集團由中國遠洋控制，而中國遠洋於2015年6月30日擁有本公司44.54%股份權益。中國遠洋的母公司為中遠集團。

中遠集團受中國政府控制，在中國亦擁有相當份額的具生產力的資產。中國政府直接或間接控制的、共同控制的或施加重大影響的政府相關主體及其附屬公司均界定為本集團的關聯方。按此基準，關聯方包括中遠集團及其附屬公司、其他政府相關主體及其附屬公司、本公司可控制或對其行使重大影響力的其他實體及法團，以及本公司及中遠集團的主要管理人員及其近親。

就關聯方交易披露的目的而言，董事認為考慮到財務報表使用者的權益，應披露與中遠集團同系公司之關聯方交易，雖然若干該等交易個別或共同不屬重大，且在採納香港會計準則第24號（經修訂）免於披露。董事相信關聯方交易之資料已於未經審核簡明綜合中期財務資料中作出充分披露。

除了在不經審核簡明綜合中期財務資料其他部分已披露外，期內本集團與其關聯方在日常業務過程中訂立的重大關聯方交易概述如下。

22 關聯方交易(續)

(a) 出售／購買貨物、服務及投資

	截至6月30日止六個月	
	2015年 千美元	2014年 千美元
來自同系附屬公司的集裝箱租金收入(附註i, xiii)	85,961	82,716
來自一同系附屬公司因集裝箱被遺失而獲賠償 (附註ii, xiii)	61	251
來自同系附屬公司的處理、儲存及運輸費收入 (附註iii, xiii)	911	930
來自以下公司的管理費及服務費收入(附註iv, xiii)		
— 合營公司	2,010	2,031
— 聯營公司	313	313
— 一接受投資公司	71	70
來自以下公司的碼頭處理及儲存收入(附註v, xiii)		
— 同系附屬公司	18,474	21,459
— 一附屬公司一非控制股東	20,811	22,890
付予中集集團的附屬公司的集裝箱運費(附註vi)	(469)	(856)
向附屬公司非控制股東支付的集裝箱處理費 及物流服務費(附註vii, xiii)	(8,105)	(9,846)
向以下公司支付的電費及燃料費(附註viii, xiii)		
— 一同系附屬公司	(62)	(397)
— 附屬公司非控制股東	(2,874)	(1,974)
向中集集團的附屬公司購買集裝箱(附註ix)	(134,340)	(176,181)
付予同系附屬公司的處理、儲存及維修費 (附註x, xiii)	(296)	(374)
向一附屬公司一非控制股東支付的甚高頻通訊費 (附註xi, xiii)	(83)	(82)
向以下公司支付的租賃費用(附註xii, xiii)		
— 一同系附屬公司	(863)	(777)
— 附屬公司非控制股東	(1,832)	(1,528)

附註：

- (i) 本集團與中遠集運、中遠集團的其他同系附屬公司及其他國有企業進行集裝箱租賃交易。集裝箱租金收入按本集團與有關訂約方議定的條款收取。
- (ii) 期內，本集團根據經營租賃就因集裝箱被遺失而向中遠集運收取及應收的賠償為61,000美元(2014年：251,000美元)，產生虧損3,000美元(2014年：78,000美元)。

22 關聯方交易(續)

(a) 出售／購買貨物、服務及投資(續)

- (iii) 向本集團同系附屬公司收取的處理、儲存及運輸費收入均按照本集團與該等同系附屬公司訂立的協議所載的條款訂定收費。
- (iv) 期內,本集團為一合營公司中遠 — 國際貨櫃碼頭(香港)有限公司(「中遠 — 國際碼頭」)提供顧問及管理服務,雙方同意本集團收取管理年費20,000,000港元(折合約2,580,000美元)(2014年:20,000,000港元(折合約2,578,000美元))。

向合營公司、聯營公司及一接受投資公司收取的其他管理及服務費收入經本集團與各有關訂約方議定。
- (v) 本集團向同系附屬公司及一附屬公司一非控制股東收取的來往張家港、揚州、泉州、晉江、廈門及南沙碼頭貨物的碼頭處理及儲存收入,均由本集團參考中國交通部訂定的費率收費。

向同系附屬公司收取的來往比雷埃夫斯碼頭貨物的集裝箱碼頭處理及儲存收入,均由本集團按雙方議定的費率收費。
- (vi) 本集團就獲提供集裝箱調運服務而付予中集集團的附屬公司的集裝箱運費按雙方議定的費率收費。
- (vii) 向附屬公司非控制股東支付的集裝箱處理費及物流服務費的計算方法經雙方同意。
- (viii) 向一同系附屬公司及附屬公司非控制股東支付的電費及燃料費的計算方法經雙方同意。
- (ix) 向中集集團的附屬公司購買集裝箱均按照本集團與有關訂約方訂立的協議所載條款進行。
- (x) 付予同系附屬公司的處理、儲存及維修費的計算方法經雙方同意。
- (xi) 向一附屬公司一非控制股東支付的甚高頻通訊費的計算方法經雙方同意。
- (xii) 向一同系附屬公司及附屬公司非控制股東支付的租賃費用的計算方法經雙方同意。
- (xiii) 該等交易為已符合聯交所證券上市規則(「上市規則」)第14A章的披露規定之持續關連交易。

22 關聯方交易(續)

(b) 與國有銀行的結餘

	於2015年 6月30日 千美元	於2014年 12月31日 千美元
銀行存款結餘		
— 於中國內地境內	30,294	116,358
— 於中國內地境外	648,079	770,469
長期銀行貸款		
— 於中國內地境內	331,251	382,316
— 於中國內地境外	747,344	765,634
短期銀行貸款		
— 於中國內地境內	16,357	9,806
承諾但未支取的銀行借貸額度		
— 於中國內地境內	416,792	357,546
— 於中國內地境外	136,723	18,148

於國有銀行的存款及貸款乃按照有關協議或各訂約方互相協定的條款進行。

(c) 與中國其他國有實體的結餘

	於2015年 6月30日 千美元	於2014年 12月31日 千美元
其他應付國有港務局的賬款	10,097	10,074

有關結餘指本集團一附屬公司根據中國交通部發出一項通知，代張家港的港口當局收取的港口建設徵費。有關結餘乃無抵押、免息及無固定還款期。

22 關聯方交易(續)

(d) 主要管理人員報酬

	截至6月30日止六個月	
	2015年 千美元	2014年 千美元
薪金、花紅及其他津貼	1,831	2,156
退休福利計劃供款	7	6
	1,838	2,162

主要管理人員包括本公司董事及本集團四名(2014年：四名)高級管理人員。

中期財務資料的審閱報告

致中遠太平洋有限公司董事會
(於百慕達註冊成立之有限公司)

引言

本核數師(以下簡稱「我們」)已審閱列載於第2至35頁的中期財務資料，此中期財務資料包括中遠太平洋有限公司(「貴公司」)及其附屬公司(合稱「貴集團」)於2015年6月30日的簡明綜合資產負債表與截至該日止六個月期間的相關簡明綜合損益表、簡明綜合全面收益表、簡明綜合權益變動表和簡明綜合現金流量表，以及主要會計政策概要和其他附註解釋(「中期財務資料」)。香港聯合交易所有限公司證券上市規則規定，就中期財務資料編製的報告必須符合以上規則的有關條文以及香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港會計準則第34號「中期財務報告」(「香港會計準則第34號」)。貴公司董事須負責根據香港會計準則第34號編製及列報該等中期財務資料。我們的責任是根據我們的審閱對該等中期財務資料作出結論，並按照委聘之條款僅向整體董事會報告，除此之外本報告別無其他目的。我們不會就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

審閱範圍

我們已根據香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。審閱中期財務資料包括主要向負責財務和會計事務的人員作出查詢，及應用分析性和其他審閱程序。審閱的範圍遠較根據香港審計準則進行審核的範圍為小，故不能令我們可保證我們將知悉在審核中可能被發現的所有重大事項。因此，我們不會發表審核意見。

結論

按照我們的審閱，我們並無發現任何事項，令我們相信中期財務資料在各重大方面未有根據香港會計準則第34號「中期財務報告」編製。

羅兵咸永道會計師事務所
執業會計師

香港，2015年8月25日

中期股息

董事會宣派截至2015年6月30日止六個月的中期股息每股17.3港仙(2014年同期：15.6港仙)，股東亦可選擇收取已繳足股款的新股以代替現金(「以股代息計劃」)。

上述中期股息將派發予在2015年9月14日(星期一)名列本公司股東名冊的股東。是項以股代息計劃須獲得香港聯合交易所有限公司上市委員會批准根據以股代息計劃發行的新股上市及買賣方可作實。有關股息單及根據以股代息計劃發行的新股的股票，將約於2015年10月26日(星期一)寄出。

以股代息計劃的詳情連同有關選擇表格將約於2015年9月30日(星期三)寄予各股東。

暫停辦理股份過戶登記手續

本公司將在2015年9月10日(星期四)至2015年9月14日(星期一)，包括首尾兩天在內，暫停辦理股份過戶登記手續。為確保享有中期股息，所有填妥的股份過戶文件連同有關股票，務請在2015年9月9日(星期三)下午4時30分前送達本公司香港股份過戶登記處卓佳秘書商務有限公司並辦理登記手續，地址為香港皇后大道東183號合和中心22樓。

管理層討論與分析

財務回顧

中遠太平洋2015年上半年碼頭業務穩步發展、利潤有較好的增長。但期內集裝箱租賃、管理及銷售業務受市場環境影響，租金費率及舊箱銷售價格下跌，影響了該業務的利潤表現。2015年上半年中遠太平洋股權持有人應佔利潤為164,432,000美元(2014年同期：146,786,000美元)，同比增加12.0%。當中，碼頭業務利潤為121,228,000美元(2014年同期：109,085,000美元)，同比上升11.1%；集裝箱租賃、管理及銷售業務利潤為49,667,000美元(2014年同期：53,289,000美元)，同比下跌6.8%。整體而言，中遠太平洋2015年上半年核心業務利潤同比上升5.2%。

2015年上半年碼頭業務利潤同比上升11.1%，集裝箱碼頭吞吐量達33,831,834標準箱(2014年同期：32,481,568標準箱)，同比上升4.2%。權益吞吐量則上升至9,462,720標準箱(2014年同期：9,285,396標準箱)，同比上升1.9%。期內廈門遠海集裝箱碼頭有限公司(「廈門遠海碼頭」)經營情

況有所改善，航線增加令集裝箱吞吐量上升14.6%，2015年上半年廈門遠海碼頭利潤為9,000美元（2014年同期：虧損2,868,000美元）。希臘比雷埃夫斯碼頭表現平穩，吞吐量同比增長0.8%，錄得利潤15,129,000美元（2014年同期：15,073,000美元），同比增加0.4%。

非控股碼頭方面，在吞吐量增長的帶動下，2015年上半年中遠太平洋應佔鹽田國際集裝箱碼頭有限公司（「鹽田碼頭」）、青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司（「青島前灣碼頭」）、Antwerp Gateway NV（「安特衛普碼頭」）、天津港歐亞國際集裝箱碼頭有限公司（「天津歐亞碼頭」）及COSCO-PSA Terminal Private Limited（「中遠—新港碼頭」）利潤均有所增長。2015年上半年鹽田碼頭吞吐量同比上升6.8%，應佔鹽田碼頭利潤增加至23,027,000美元（2014年同期：20,718,000美元），同比增加11.1%；青島前灣碼頭吞吐量同比上升3.5%，應佔青島前灣碼頭利潤為24,363,000美元（2014年同期：21,616,000美元），同比增加12.7%；安特衛普碼頭吞吐量同比上升27.4%，應佔安特衛普碼頭利潤為2,698,000美元（2014年同期：1,191,000美元），同比增加126.5%；天津歐亞碼頭吞吐量同比上升8.7%，應佔天津歐亞碼頭利潤為1,685,000美元（2014年同期：490,000美元）；中遠—新港碼頭吞吐量同比上升20.4%，應佔中遠—新港碼頭利潤增至1,995,000美元（2014年同期：1,017,000美元），同比上升96.2%。

集裝箱租賃、管理及銷售業務方面，2015年上半年實現利潤49,667,000美元（2014年同期：53,289,000美元），同比下跌6.8%。於2015年6月30日，本集團集裝箱箱隊增至1,969,196標準箱（2014年6月30日：1,936,263標準箱），同比上升1.7%。

財務分析

收入

2015年上半年本集團的收入為402,428,000美元（2014年同期：440,158,000美元），同比下跌8.6%。收入主要源於碼頭業務的245,054,000美元（2014年同期：258,082,000美元）及集裝箱租賃、管理及銷售業務的159,661,000美元（2014年同期：184,107,000美元）。

2015年上半年碼頭業務總收入同比下跌5.0%，跌幅主要來自希臘比雷埃夫斯碼頭。2015年上半年比雷埃夫斯碼頭吞吐量為1,481,718標準箱（2014年同期：1,470,563標準箱），錄得收入69,809,000歐元（2014年同期：66,707,000歐元），同比上升4.7%。但受歐元貶值影響，2015年

上半年比雷埃夫斯碼頭收入折合美元為78,393,000美元(2014年同期：91,459,000美元)，同比下跌14.3%。期內廈門遠海碼頭上調費率和增加航線，2015年上半年廈門遠海碼頭錄得收入24,196,000美元(2014年同期：15,936,000美元)，同比上升51.8%。

集裝箱租賃、管理及銷售業務方面，2015年上半年收入為159,661,000美元(2014年同期：184,107,000美元)，同比下跌13.3%，當中主要包括集裝箱租賃收入及出售約滿退箱收入。於2015年6月30日，自有及售後租回箱隊箱量分別為1,179,233標準箱及286,568標準箱(2014年6月30日：分別為1,168,265標準箱及250,290標準箱)。由於租金費率下跌，2015年上半年集裝箱租賃收入為144,593,000美元(2014年同期：147,639,000美元)，同比下跌2.1%。集裝箱銷售業務方面，期內出售約滿退箱之平均銷售價格同比下跌8.6%，且出售約滿退箱箱量同比下跌68.8%至10,108標準箱(2014年同期：32,418標準箱)，令出售約滿退箱收入下跌至8,554,000美元(2014年同期：30,022,000美元)，同比減少71.5%。

銷售成本

銷售成本主要包括控股碼頭公司的營運成本、自有集裝箱的折舊、出售約滿退箱之賬面淨值及售後租回箱的租金支出等。2015年上半年銷售成本為244,847,000美元(2014年同期：272,188,000美元)，同比下跌10.0%。其中，碼頭業務銷售成本為153,104,000美元(2014年同期：164,676,000美元)，同比下跌7.0%，跌幅主要來自比雷埃夫斯碼頭。2015年上半年，比雷埃夫斯碼頭銷售成本為52,816,000美元(2014年同期：64,578,000美元)，同比下跌18.2%。集裝箱租賃、管理及銷售業務銷售成本為91,756,000美元(2014年同期：107,541,000美元)，同比減少14.7%。期內由於出售約滿退箱箱量同比減少68.8%，令出售約滿退箱賬面淨值下跌至6,885,000美元(2014年同期：23,974,000美元)，同比減少71.3%。2015年上半年集裝箱折舊為61,354,000美元(2014年同期：63,027,000美元)，同比下跌2.7%。

行政開支

2015年上半年行政開支為40,024,000美元(2014年同期：43,246,000美元)，同比下跌7.5%，跌幅主要由於期內本集團嚴控成本，令行政開支同比減少。

其他營業收入／(開支)(淨額)

期內其他營業收入淨額為8,252,000美元(2014年同期：其他營業開支淨額5,003,000美元)，當中包括2015年上半年滙兌損失淨額1,092,000美元(2014年同期：9,470,000美元)。

財務費用

本集團2015年上半年財務費用為32,716,000美元(2014年同期：35,996,000美元)，同比下跌9.1%。財務費用下跌主要由於期內平均貸款餘額降至1,786,003,000美元(2014年同期：2,019,608,000美元)，同比下跌11.6%。計入資本化利息，2015年上半年平均銀行借貸成本(包括銀行貸款及票據的交易成本攤銷)為3.58%(2014年同期：3.54%)。

應佔合營公司及聯營公司利潤

2015年上半年本集團應佔合營公司及聯營公司利潤貢獻合共91,692,000美元(2014年同期：81,742,000美元)，同比上升12.2%。在吞吐量增長的帶動下，期內中遠太平洋應佔鹽田碼頭、青島前灣碼頭、安特衛普碼頭、天津歐亞碼頭及中遠一新港碼頭利潤均有所增長。2015年上半年鹽田碼頭吞吐量同比上升6.8%，應佔鹽田碼頭利潤增至23,027,000美元(2014年同期：20,718,000美元)，同比增加11.1%；青島前灣碼頭吞吐量同比上升3.5%，應佔青島前灣碼頭利潤為24,363,000美元(2014年同期：21,616,000美元)，同比增加12.7%；安特衛普碼頭吞吐量同比上升27.4%，應佔安特衛普碼頭利潤為2,698,000美元(2014年同期：1,191,000美元)，同比增加126.5%；天津歐亞碼頭吞吐量同比上升8.7%，應佔天津歐亞碼頭利潤為1,685,000美元(2014年同期：490,000美元)；中遠一新港碼頭吞吐量同比上升20.4%，應佔中遠一新港碼頭利潤增至1,995,000美元(2014年同期：1,017,000美元)，同比上升96.2%。

所得稅支出

期內所得稅支出為22,155,000美元(2014年同期：20,127,000美元)，同比上升10.1%。當中包括因本集團對若干國內投資之利潤分派作出預扣所得稅撥備約8,155,000美元(2014年同期：7,908,000美元)。

財務狀況

現金流量

本集團2015年上半年繼續保持穩健的經營現金流入。期內經營業務所得現金淨額為183,725,000美元(2014年同期：212,423,000美元)。2015年上半年提取銀行貸款132,180,000美元(2014年同期：154,661,000美元)，另期內償還貸款為211,023,000美元(2014年同期：216,198,000美元)。

期內本集團支付現金200,523,000美元(2014年同期：195,421,000美元)以擴建碼頭泊位及購買物業、機器及設備，其中160,357,000美元(2014年同期：161,409,000美元)用於購買新集裝箱。另外，2015年上半年中遠太平洋並無新增股權投資，2014年同期本集團投資的總現金流出為279,919,000美元，當中包括本集團投資於亞洲貨櫃碼頭有限公司(「亞洲貨櫃碼頭」)投資款212,335,000美元、青島港董家口礦石碼頭有限公司(「董家口礦石碼頭」)股權投資淨額57,330,000美元及寧波遠東碼頭經營有限公司(「寧波遠東碼頭」)增資款10,254,000美元。

融資工作及備用額度

於2015年6月30日，本集團未償還借款總額為1,763,718,000美元(2014年12月31日：1,860,193,000美元)，現金結餘為1,053,086,000美元(2014年12月31日：1,116,479,000美元)。已承諾但尚未動用的銀行備用額度為553,514,000美元(2014年12月31日：475,694,000美元)。

資產及負債

於2015年6月30日，本集團資產總額及負債總額分別增至7,701,005,000美元(2014年12月31日：7,616,710,000美元)及2,541,551,000美元(2014年12月31日：2,558,048,000美元)。資產淨值為5,159,454,000美元，較2014年12月31日的5,058,662,000美元增加2.0%。2015年6月30日的淨流動資產為507,527,000美元(2014年12月31日：426,433,000美元)。於2015年6月30日，本公司每股股份資產淨值為1.75美元(2014年12月31日：1.72美元)。

2015年6月30日淨負債總權益比率為13.8%(2014年12月31日：14.7%)，利息覆蓋率為7.1倍(2014年同期：6.0倍)。於2015年6月30日，本集團所持賬面淨值合共49,672,000美元(2014年12月31日：55,119,000美元)的若干其他物業、機器及設備及本公司於該附屬公司的權益已作抵押，以獲取222,973,000美元(2014年12月31日：241,967,000美元)之銀行借款。

債務分析

	於2015年6月30日		於2014年12月31日	
	美元	(%)	美元	(%)
按債務還款期劃分				
在第一年內	308,716,000	17.5	429,762,000	23.1
在第二年內	233,488,000	13.2	142,804,000	7.7
在第三年內	450,519,000	25.5	371,953,000	20.0
在第四年內	179,082,000	10.2	159,648,000	8.6
在第五年內及以後	591,913,000	33.6	756,026,000	40.6
	1,763,718,000*	100.0	1,860,193,000*	100.0
按借款種類劃分				
有抵押借款	222,973,000	12.6	241,967,000	13.0
無抵押借款	1,540,745,000	87.4	1,618,226,000	87.0
	1,763,718,000*	100.0	1,860,193,000*	100.0
按借款幣種劃分				
美元借款	1,193,634,000	67.7	1,266,764,000	68.1
人民幣借款	347,111,000	19.7	351,462,000	18.9
歐元借款	222,973,000	12.6	241,967,000	13.0
	1,763,718,000*	100.0	1,860,193,000*	100.0

* 已扣除未攤銷的票據折讓和借款及票據的交易成本。

財務擔保合約

於2015年6月30日，本集團就一家聯營公司所獲得的貸款融資提供9,295,000美元的擔保(2014年12月31日：13,613,000美元)。

或然負債

ADK在2009年10月19日於希臘雅典原訟法庭發出一起訴書，起訴本公司及本公司全資附屬公司比雷埃夫斯碼頭未有支付設計服務及項目管理服務的費用，以索取民事賠償共約5,800,000歐元(折合約6,500,000美元)。本公司及比雷埃夫斯碼頭在2010年11月30日進行的聆訊就所有關鍵的索償作出抗辯。

雅典原訟法庭已宣判此案件，駁回上述起訴書中對本公司及對比雷埃夫斯碼頭的所有索償，並裁定原告人(ADK)須支付本公司及比雷埃夫斯碼頭部份法律費用共30,000歐元(折合約33,000美元)。原告人根據希臘的法律程序就雅典原訟法庭的判決提出上訴。

2015年5月，雅典上訴法庭就ADK的上訴作出宣判，駁回上述上訴內所有起訴，並維持原訟法庭的判決。此外，上訴法庭裁定上訴人(ADK)須就上訴程序支付本公司及比雷埃夫斯碼頭部份法律費用共600歐元(折合約700美元)。上述上訴法庭的判決屬終局性，且僅可基於法律依據向最高法院提出一次上訴。敗訴方必須於法庭執達主任將上述判定的正式副本(經由法庭認可)送達ADK之日起計30日內，向最高法院提出此項上訴，截至本報告日，上述副本尚未發出。本公司的法律顧問認為，上訴法庭所作判決的法律論據在希臘法律中均有充分根據，因而認為ADK不會向最高法院提出任何上訴。本公司未有就該等索償作出任何撥備。

庫務政策

本集團透過盡量以與本集團用於主要現金收款及相關資產交易相符的功能貨幣進行借款，從而控制匯率風險。集裝箱租賃業務的借款主要以美元為單位，本集團集裝箱租賃業務的收入及支出大部份均為與美元相匹配，從而可使潛在匯率風險降至最低。

合營公司及聯營公司的融資活動均以各功能貨幣為單位，從而減低投資的匯率風險。

於2015年6月30日，本集團17.0%(2014年12月31日：16.1%)的借貸為固定息率借款之類別。就市場走勢，本集團繼續監控及調整其固定利息與浮動利息的債務組合，以降低潛在利率風險。

業務回顧

上半年環球經濟增長出現逐步放緩的趨勢，據國際貨幣基金組織2015年7月份報告，預估2015年環球經濟增長3.3%，比較早前的預測低0.2個百分點，其中，預估中國經濟2015年增長6.8%，較2014年的7.4%增長下降0.6個百分點。在經濟增速放緩的大環境下，上半年中國進出口總值同比下降6.9%，為行業的經營環境帶來挑戰。

然而，本集團貫徹行之有效的經營策略，致力於優化管理、積極提升服務素質、與客戶構建長期的戰略合作關係、持續提升中遠太平洋的品牌價值；同時，亦實施有效的成本控制方案。期內，本集團的集裝箱吞吐量穩步增長，帶動碼頭業務利潤上升。另一方面，由於集裝箱租賃行業競爭激烈，集裝箱租金及舊箱售價在低位徘徊，本集團集裝箱租賃及銷售業務表現疲弱。

碼頭

儘管2015年上半年環球經濟波動，本集團碼頭業務整體利潤仍然錄得121,228,000美元(2014年同期：109,085,000美元)，上升11.1%。權益吞吐量上升1.9%至9,462,720標準箱(2014年同期：9,285,396標準箱)。整體碼頭業務營運效益提升，利潤增長高於權益吞吐量增長。

期內，廈門遠海碼頭的吞吐量增長理想和上調費率，實現轉虧為盈，計入2013年3月份購入的廈門海投通達碼頭有限公司(「廈門通達碼頭」)，利潤貢獻合共為9,000美元(2014年同期：虧損2,868,000美元)。本集團應佔鹽田碼頭的利潤上升11.1%至23,027,000美元(2014年同期：20,718,000美元)。青島前灣碼頭的平均單箱收入和吞吐量上升，帶動利潤貢獻上升12.7%至24,363,000美元(2014年同期：21,616,000美元)。安特衛普碼頭吞吐量持續增長理想，錄得利潤貢獻上升126.5%至2,698,000美元(2014年同期：1,191,000美元)。天津歐亞碼頭利潤貢獻上升243.9%至1,685,000美元(2014年同期：490,000美元)，主要由於吞吐量增長穩定以及利潤較高的外貿貨比例增加。比雷埃夫斯碼頭營運效益提升，歐元利潤上升22.6%，但受到歐元對美元同比貶值影響，折合美元利潤貢獻只增長0.4%至15,129,000美元(2014年同期：15,073,000美元)。

2014年3月13日本集團收購亞洲貨櫃碼頭40%的實際股權，並於2014年3月14日開始計入亞洲貨櫃碼頭的吞吐量和利潤，期內利潤貢獻為990,000美元(2014年同期：554,000美元)，以及支付本集團的股東貸款利息為1,808,000美元(2014年同期：1,083,000美元)。至於中遠一國際貨櫃碼頭(香港)有限公司(「中遠一國際碼頭」)利潤貢獻上升3.3%至9,060,000美元(2014年同期：8,769,000美元)。

期內，碼頭業務的收入下跌5.0%至245,054,000美元(2014年同期：258,082,000美元)。比雷埃夫斯碼頭營運表現穩定，歐元收入上升4.7%，但受到歐元對美元同比貶值影響，折合美元收入下跌14.3%至78,393,000美元(2014年同期：91,459,000美元)。廈門遠海碼頭業務量持續增加，計入廈門通達碼頭收入，合共錄得收入24,196,000美元(2014年同期：15,936,000美元)，上升51.8%。至於廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司(「廣州南沙海港碼頭」)錄得收入71,923,000美元(2014年同期：71,843,000美元)。

中遠太平洋在2015年上半年的總集裝箱吞吐量持續增長，上升4.2%至33,831,834標準箱(2014年同期：32,481,568標準箱)。位於中國大陸的碼頭公司合共處理26,878,476標準箱(2014年同期：26,046,245標準箱)，上升3.2%。本集團的權益吞吐量增長1.9%至9,462,720標準箱(2014年同期：9,285,396標準箱)。環顧各地區集裝箱吞吐量表現，與2014年同期比較增速緩中趨穩。

期內，環渤海地區的吞吐量達 12,760,512 標準箱(2014 年同期：12,546,426 標準箱)，上升 1.7%，佔本集團總吞吐量 37.7%。青島前灣碼頭集裝箱貨量增長穩定，吞吐量增長 3.5% 至 8,369,569 標準箱(2014 年同期：8,089,696 標準箱)。天津歐亞碼頭受惠於外貿箱量增加，吞吐量增長 8.7% 至 1,074,458 標準箱(2014 年同期：988,417 標準箱)。營口集裝箱碼頭有限公司受航線調整的影響，吞吐量下跌 19.6% 至 748,066 標準箱(2014 年同期：930,076 標準箱)。

長江三角洲地區的吞吐量達 5,193,524 標準箱(2014 年同期：4,931,807 標準箱)，上升 5.3%，佔總吞吐量 15.3%。上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司和寧波遠東碼頭的吞吐量分別上升 4.1% 至 1,226,218 標準箱(2014 年同期：1,178,394 標準箱)和 19.8% 至 1,878,009 標準箱(2014 年同期：1,568,009 標準箱)，主要受惠於航線的增加。太倉國際集裝箱碼頭有限公司受內貿航線減少的影響，吞吐量下跌 16.6% 至 244,333 標準箱(2014 年同期：293,075 標準箱)。張家港永嘉集裝箱碼頭有限公司吞吐量下跌 27.4% 至 337,268 標準箱(2014 年同期：464,587 標準箱)，主要由於中轉箱量和外貿進口箱量下滑。

東南沿海及其他地區的吞吐量達 1,956,226 標準箱(2014 年同期：1,809,505 標準箱)，上升 8.1%，佔總吞吐量 5.8%。廈門遠海碼頭繼續提升服務能力，加強客戶營銷力度，同時對多條航線進行優化，期內吞吐量上升 14.6% 至 466,368 標準箱(2014 年同期：406,867 標準箱)。

珠江三角洲地區的吞吐量達 9,132,295 標準箱(2014 年同期：8,622,636 標準箱)，上升 5.9%，佔總吞吐量 27.0%。鹽田碼頭吞吐量上升 6.8% 至 5,529,239 標準箱(2014 年同期：5,175,306 標準箱)，主要由於美洲航線貨量、中轉貨量及空箱貨量上升。中遠—國際碼頭受航線調整影響，吞吐量下跌 5.6% 至 814,667 標準箱(2014 年同期：863,417 標準箱)。本集團於 2014 年 3 月 14 日開始計入亞洲貨櫃碼頭的吞吐量和利潤，期內吞吐量為 600,227 標準箱(2014 年同期：388,337 標準箱)。廣州南沙海港碼頭吞吐量下跌 0.3% 至 2,188,162 標準箱(2014 年同期：2,195,576 標準箱)。

海外地區碼頭的吞吐量達 4,789,277 標準箱(2014 年同期：4,571,194 標準箱)，上升 4.8%，佔總吞吐量 14.2%。儘管期內遠東地中海航運市場低迷，但比雷埃夫斯碼頭加強地中海中轉港網絡服務，引進多條航線，吞吐量上升 0.8% 至 1,481,718 標準箱(2014 年同期：1,470,563 標準箱)。位於比利時的安特衛普碼頭持續提供穩定的服務水平，客戶加大對該碼頭的支持，多條航線得到優化，吞吐量增長 27.4% 至 1,009,620 標準箱(2014 年同期：792,492 標準箱)。中遠-新港碼頭吞吐量增長 20.4% 至 725,476 標準箱(2014 年同期：602,398 標準箱)，主要由於碼頭優化服務供應及客戶調增航線。

於2015年6月30日，本集團營運中集裝箱碼頭泊位合共108個(2014年同期：106個)，總年處理能力達65,750,000標準箱(2014年同期：64,350,000標準箱)；營運中散雜貨碼頭泊位合共13個(2014年同期：13個)，總年處理能力達46,050,000噸(2014年同期：46,050,000噸)。

各地區總吞吐量

	2015年上半年 (標準箱)	同比變化 (%)	佔總數百分比 (%)
環渤海	12,760,512	+1.7	37.7
長江三角洲	5,193,524	+5.3	15.3
東南沿海及其他	1,956,226	+8.1	5.8
珠江三角洲	9,132,295	+5.9	27.0
海外	4,789,277	+4.8	14.2
總數	33,831,834	+4.2	100.0

各地區權益吞吐量(按照本集團的持股比例計算)

	2015年上半年 (標準箱)	同比變化 (%)	佔總數百分比 (%)
環渤海	2,400,810	-1.8	25.4
長江三角洲	1,393,754	+0.7	14.7
東南沿海及其他	1,007,014	+1.6	10.6
珠江三角洲	2,307,524	+5.0	24.4
海外	2,353,618	+3.9	24.9
總數	9,462,720	+1.9	100.0

碼頭公司吞吐量

碼頭公司	2015年上半年 (標準箱)	2014年上半年 (標準箱)	變化 (%)
環渤海	12,760,512	12,546,426	+1.7
青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司 ^{註1}	8,369,569	8,089,696	+3.5
天津五洲國際集裝箱碼頭有限公司	1,308,011	1,258,450	+3.9
天津港歐亞國際集裝箱碼頭有限公司	1,074,458	988,417	+8.7
大連港灣集裝箱碼頭有限公司	1,260,408	1,279,787	-1.5
營口集裝箱碼頭有限公司	748,066	930,076	-19.6
長江三角洲	5,193,524	4,931,807	+5.3
上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司	1,226,218	1,178,394	+4.1
寧波遠東碼頭經營有限公司	1,878,009	1,568,009	+19.8
張家港永嘉集裝箱碼頭有限公司	337,268	464,587	-27.4
揚州遠揚國際碼頭有限公司	228,585	226,606	+0.9
太倉國際集裝箱碼頭有限公司	244,333	293,075	-16.6
南京港龍潭集裝箱有限公司	1,279,111	1,201,136	+6.5
東南沿海及其他	1,956,226	1,809,505	+8.1
泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司	557,445	549,602	+1.4
晉江太平洋港口發展有限公司	183,226	240,661	-23.9
廈門遠海集裝箱碼頭有限公司	466,368	406,867	+14.6
高明貨櫃碼頭股份有限公司	749,187	612,375	+22.3
珠江三角洲	9,132,295	8,622,636	+5.9
鹽田國際集裝箱碼頭有限公司	5,529,239	5,175,306	+6.8
中遠一國際貨櫃碼頭(香港)有限公司	814,667	863,417	-5.6
亞洲貨櫃碼頭有限公司 ^{註2}	600,227	388,337	+54.6
廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司	2,188,162	2,195,576	-0.3
海外	4,789,277	4,571,194	+4.8
Piraeus Container Terminal S.A.	1,481,718	1,470,563	+0.8
Suez Canal Container Terminal S.A.E.	1,572,463	1,705,741	-7.8
COSCO-PSA Terminal Private Limited	725,476	602,398	+20.4
Antwerp Gateway NV	1,009,620	792,492	+27.4
總數	33,831,834	32,481,568	+4.2

註1：青島前灣碼頭的吞吐量包括了青島前灣聯合碼頭及青島前灣新聯合碼頭的吞吐量，該兩家碼頭公司是青島前灣碼頭之合營公司。該兩家碼頭公司於2015年上半年的吞吐量分別為2,430,277標準箱(2014年同期：2,224,445標準箱)和785,026標準箱(2014年同期：687,063標準箱)，分別上升9.3%和14.3%。

註2：2014年3月14日開始計入亞洲貨櫃碼頭吞吐量。

註3：於2015年上半年，散貨總吞吐量達38,614,214噸(2014年同期：36,432,061噸)，上升6.0%。2014年3月1日開始計入董家口礦石碼頭散貨吞吐量，期內吞吐量為25,175,910噸(2014年同期：12,934,203噸)，上升94.6%。大連汽車碼頭有限公司的吞吐量達227,136輛(2014年同期：224,968輛)，上升1.0%。

集裝箱租賃、管理及銷售

於2015年6月30日，本集團的集裝箱箱隊規模達1,969,196標準箱(2014年6月30日：1,936,263標準箱)，上升1.7%，集裝箱箱隊平均箱齡為6.8年(2014年同期：6.6年)。

本集團的集裝箱整體平均出租率為95.5%(2014年同期：94.8%)，同比上升0.7個百分點，高於業內約94.8%(2014年同期：約93.2%)。長期租賃的租金收入佔集裝箱租賃收入的96.6%(2014年同期：96.1%)，而靈活租賃佔3.4%(2014年同期：3.9%)。

儘管上半年市場對新集裝箱保持一定需求，但在低息環境下，行業競爭激烈，租金水平及租金回報率仍然處於歷史較低水平。而且，本集團上半年的出售退箱數量減少，舊箱銷售價格持續受壓，導致出售退箱收入同比下跌。期內，集裝箱租賃、管理及銷售業務利潤下跌6.8%至49,667,000美元(2014年同期：53,289,000美元)。

本集團之集裝箱租賃、管理及銷售業務總收入為159,661,000美元(2014年同期：184,107,000美元)，同比下跌13.3%。

其中，集裝箱租賃收入下跌2.1%至144,593,000美元(2014年同期：147,639,000美元)，佔集裝箱租賃、管理及銷售業務總收入90.6%(2014年同期：80.2%)。本集團自有箱及售後租回箱的箱隊規模上升3.3%至1,465,801標準箱(2014年6月30日：1,418,555標準箱)，但由於租金費率同比下跌，令集裝箱租賃收入受壓。

2015年上半年，出售退箱數量同比減少68.8%至10,108標準箱(2014年同期：32,418標準箱)，加上舊箱銷售價格亦有所下降，出售退箱收入下跌71.5%至8,554,000美元(2014年同期：30,022,000美元)，佔集裝箱租賃、管理及銷售業務總收入5.4%(2014年同期：16.3%)。

另一方面，管理箱箱隊規模下跌2.8%至503,395標準箱(2014年6月30日：517,708標準箱)，管理箱收入因而減少10.5%至2,630,000美元(2014年同期：2,937,000美元)，佔集裝箱租賃、管理及銷售業務總收入1.6%(2014年同期：1.6%)。

集裝箱箱量變化

	2015年 (標準箱)	2014年 (標準箱)	變化 (%)
於1月1日的總箱量	1,907,778	1,888,200	+1.0
購買新箱	100,614	109,500	-8.1
已出售及待出售退箱總數	(3,623)	(22,711)	-84.0
處置或客戶賠償的遺失和損耗管理箱	(34,059)	(34,695)	-1.8
其他 ^註	(1,514)	(4,031)	-62.4
於6月30日的總箱量	1,969,196	1,936,263	+1.7

註：其他包括融資租約箱到期轉為租客所擁有、全損耗及客戶賠償的遺失、損耗自有箱

自有箱、管理箱及售後租回箱分佈情況

於6月30日	租賃客戶	2015年 (標準箱)	2014年 (標準箱)	變化 (%)
自有箱	中遠集裝箱運輸有限公司 (「中遠集運」)	592,260	546,921	+8.3
自有箱	國際客戶	586,973	621,344	-5.5
售後租回箱	中遠集運	286,568	250,290	+14.5
管理箱	國際客戶	503,395	517,708	-2.8
總數		1,969,196	1,936,263	+1.7

於6月30日	租賃客戶	2015年 佔總數 百分比	2014年 佔總數 百分比	變化 (百分點)
自有箱	中遠集運	30.1	28.3	+1.8
自有箱	國際客戶	29.8	32.1	-2.3
售後租回箱	中遠集運	14.5	12.9	+1.6
管理箱	國際客戶	25.6	26.7	-1.1
總數		100.0	100.0	—

期內，本集團已購置新造集裝箱100,614標準箱(2014年同期：109,500標準箱)。集裝箱資本開支為174,919,000美元(2014年同期：215,833,000美元)。

於2015年6月30日，本集團的自有箱箱隊規模為1,179,233標準箱(2014年6月30日：1,168,265標準箱)，佔總箱隊59.9%(2014年6月30日：60.4%)。若以客戶分類，提供中遠集運租用的箱隊規模為878,828標準箱(2014年6月30日：797,211標準箱)，佔總箱隊44.6%(2014年6月30日：41.2%)。

購股權

在本公司於2003年5月23日舉行的股東特別大會上，本公司股東批准採納購股權計劃（「2003年購股權計劃」），並終止本公司股東於1994年11月30日採納的購股權計劃。2003年購股權計劃已於2013年5月22日屆滿，因而不可再根據2003年購股權計劃授出購股權，但對已授出但尚未獲行使的購股權而言，2003年購股權計劃的條款仍具十足效力和作用。

期內，根據2003年購股權計劃授出的購股權的變動情況如下：

類別	行使價 港元	購股權數目					於2015年 6月30日 尚未行使	佔已發行 股份總數 百分比	行使期	附註
		於2015年 1月1日 尚未行使	於期內 授出	於期內 行使	於期內 (轉至)/轉自 其他類別	於期內 失效				
董事										
黃天祐博士	19.30	500,000	-	-	-	-	500,000	0.017%	18.4.2007- 17.4.2017	(1), (2)
		500,000	-	-	-	-	500,000			
持續合約僱員	19.30	11,880,000	-	-	(190,000)	(10,000)	11,680,000	0.398%	(見附註1)	(1)
其他	19.30	860,000	-	-	190,000	-	1,050,000	0.036%	(見附註1)	(1)
		13,240,000	-	-	-	(10,000)	13,230,000			
		13,240,000	-	-	-	(10,000)	13,230,000			

附註：

- 購股權乃根據2003年購股權計劃於2007年4月17日至2007年4月19日期間以行使價19.30港元授出。購股權可於承授人根據2003年購股權計劃接納或被視為接納購股權當日的開始日期（「開始日期」）起計十年內隨時行使。購股權的開始日期由2007年4月17日至2007年4月19日。
- 該等購股權指有關董事作為實益擁有人所持有的個人權益。
- 期內，概無根據2003年購股權計劃授出、行使或註銷任何購股權。

董事於股份、相關股份及債券的權益

於2015年6月30日，按本公司根據證券及期貨條例(「證券及期貨條例」)第XV部第352條設置的登記冊所記錄，或根據載於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)證券上市規則(「上市規則」)附錄十的上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)而須知會本公司及聯交所的規定，本公司董事在本公司或其任何相聯法團(定義見證券及期貨條例第XV部)擁有的股份、相關股份及債券的權益如下：

(a) 於本公司股份的好倉

董事姓名	身份	權益性質	所持 普通股數目	佔本公司 已發行股份 總數百分比
黃天祐博士	實益擁有人	個人	564,062	0.019%

(b) 於本公司相關股份(股本衍生工具)的好倉

本公司根據2003年購股權計劃授予本公司若干董事購股權。關於董事在本公司所獲授購股權的權益，詳情載於本報告上文「購股權」一節。

(c) 於相聯法團股份的好倉

相聯法團名稱	董事姓名	身份	權益性質	所持H股數目	佔有關相聯法團 已發行H股股份 總數百分比
中國遠洋控股 股份有限公司	萬敏先生	實益擁有人	個人	2,000	0.0001%
	范徐麗泰博士	實益擁有人	個人	10,000	0.0004%
相聯法團名稱	董事姓名	身份	權益性質	所持A股數目	佔有關相聯法團 已發行A股股份 總數百分比
中國遠洋控股 股份有限公司	萬敏先生	實益擁有人	個人	35,000	0.0005%
	邱晉廣先生	實益擁有人	個人	6,400	0.00008%

(d) 與相關法團相關股份(股本衍生工具)的好倉

期內，相聯法團向本公司董事授出的股票增值權的變動情況如下：

相聯法團名稱	董事姓名	身份	權益性質	行使價 港元	股票增值權的單位數目			於2015年 6月30日 尚未行使	佔有關相聯 法團已發行 H股股份 總數百分比	附註
					於2015年 1月1日 尚未行使	於期內授出	於期內行使			
中國遠洋控股股份 有限公司	萬敏先生	實益擁有人	個人	3.195	75,000	—	—	75,000	0.003%	(1)
				3.588	280,000	—	—	280,000	0.011%	(2)
				9.540	260,000	—	—	260,000	0.010%	(3)
	豐金華先生	實益擁有人	個人	3.195	100,000	—	—	100,000	0.004%	(1)
				3.588	90,000	—	—	90,000	0.003%	(2)
				9.540	85,000	—	—	85,000	0.003%	(3)
	唐潤江先生	實益擁有人	個人	3.195	75,000	—	—	75,000	0.003%	(1)
				3.588	65,000	—	—	65,000	0.003%	(2)
	馮波先生	實益擁有人	個人	3.195	75,000	—	—	75,000	0.003%	(1)
3.588				90,000	—	—	90,000	0.003%	(2)	
9.540				85,000	—	—	85,000	0.003%	(3)	
王威先生	實益擁有人	個人	3.195	75,000	—	—	75,000	0.003%	(1)	
			3.588	65,000	—	—	65,000	0.003%	(2)	
			9.540	60,000	—	—	60,000	0.002%	(3)	
王海民先生	實益擁有人	個人	3.195	57,000	—	—	57,000	0.002%	(1)	
			3.588	90,000	—	—	90,000	0.003%	(2)	
			9.540	75,000	—	—	75,000	0.003%	(3)	

附註：

- (1) 該等股票增值權由本公司在聯交所及上海證券交易所上市的相聯法團中國遠洋控股股份有限公司(「中國遠洋」)於2005年12月16日根據中國遠洋採納的股票增值權計劃(「該計劃」)按單位授出，每單位代表1股中國遠洋H股。根據該計劃，概無中國遠洋的股份將予發行。該等股票增值權可於2007年12月16日至2015年12月15日期間隨時按每單位3.195港元行使。
- (2) 該等股票增值權由中國遠洋於2006年10月5日根據該計劃按單位授出，每單位代表1股中國遠洋H股。根據該計劃，概無中國遠洋的股份將予發行。該等股票增值權可於2008年10月5日至2016年10月4日期間隨時按每單位3.588港元行使。
- (3) 該等股票增值權由中國遠洋於2007年6月4日根據該計劃按單位授出，每單位代表1股中國遠洋H股。根據該計劃，概無中國遠洋的股份將予發行。該等股票增值權可於2009年6月4日至2017年6月3日期間隨時按每單位9.540港元行使。
- (4) 期內，上述股票增值權概無失效或註銷。

除上文所披露者外，於2015年6月30日，本公司的董事或最高行政人員概無持有根據證券及期貨條例第XV部第7及8分部須知會本公司及聯交所的本公司或其任何相聯法團（定義見證券及期貨條例第XV部）的股份、相關股份或債券權益或淡倉（包括根據證券及期貨條例的有關條文被視為或當作擁有的權益或淡倉），或根據證券及期貨條例第352條須載入該條例所指的登記冊，或根據標準守則須知會本公司及聯交所的權益或淡倉。

本公司已發行股份中的主要權益

就本公司董事或最高行政人員所知，於2015年6月30日，根據證券及期貨條例第336條設置的登記冊所記錄或本公司及聯交所已接獲的通知，股東在本公司的股份中擁有的權益如下：

名稱	身份	權益性質	普通股數目／佔於 2015年6月30日已發行股份總數百分比				附註
			好倉	%	淡倉	%	
中遠(香港)投資有限公司	實益擁有人	實質權益	213,989,277	7.28	—	—	(1)
中國遠洋(香港)有限公司	實益擁有人及 受控制公司的權益	實質權益及公司權益	1,294,206,113	44.04	—	—	(1)
中國遠洋控股股份 有限公司	受控制公司的權益	公司權益	1,294,206,113	44.04	—	—	(1)
中國遠洋運輸(集團) 總公司	受控制公司的權益	公司權益	1,294,206,113	44.04	—	—	(1)
BlackRock, Inc.	受控制公司的權益	公司權益	174,251,257	5.93	—	—	(2)

附註：

- (1) 上述1,294,206,113股股份指本公司同一批股份。由於中遠(香港)投資有限公司(「中遠投資」)為中國遠洋(香港)有限公司(「中國遠洋(香港)」)的全資附屬公司，故中遠投資持有本公司的213,989,277股股份亦列作中國遠洋(香港)持有本公司權益的一部份。中國遠洋(香港)為中國遠洋的全資附屬公司，本身實益持有本公司1,080,216,836股股份，故中國遠洋(香港)所持有本公司的1,294,206,113股股份亦列作中國遠洋於本公司的權益。由於中遠集團於2015年6月30日持有中國遠洋已發行股份總數的52.80%權益，因此中遠集團被視為於中國遠洋(香港)所持有本公司的1,294,206,113股股份中擁有權益。

根據中國遠洋(香港)的通知，因購買15,400,000股本公司股份，其於2015年6月30日合共持有1,309,606,113股本公司股份(佔本公司已發行股份總數的44.54%)。

- (2) BlackRock, Inc. 的公司權益透過屬下多家全資附屬公司及非全資附屬公司(BR Jersey International Holdings L.P. (持有86%控制權)及BlackRock Group Limited (持有90%控制權))擁有。

除上文所披露者外，於2015年6月30日，本公司並無接獲任何人士通知指彼等擁有須記錄於根據證券及期貨條例第336條設置的登記冊的本公司股份及相關股份的任何其他權益或淡倉。

董事個人資料之變更

自本公司2014年年報發出之日起至本報告日，須根據上市規則第13.51B(1)條作出披露的董事個人資料變更，詳列如下：

董事姓名	變動詳情
萬敏先生	<ul style="list-style-type: none">出任在香港聯合交易所有限公司及上海證券交易所上市的中國遠洋控股股份有限公司的非執行董事出任在上海證券交易所上市的中遠航運股份有限公司的董事長
黃天祐博士	<ul style="list-style-type: none">出任在香港聯合交易所有限公司上市的亞美能源控股有限公司的獨立非執行董事出任在香港聯合交易所有限公司及上海證券交易所上市的上海復星醫藥(集團)股份有限公司的獨立非執行董事
李民橋先生	<ul style="list-style-type: none">出任香港大學職業退休計劃受託人卸任在香港聯合交易所有限公司上市的香港生力啤酒廠有限公司的替任獨立非執行董事卸任在香港聯合交易所有限公司及上海證券交易所上市的上海復星醫藥(集團)股份有限公司的獨立非執行董事

除上文所披露者外，並無其他董事資料變更須根據上市規則第13.51B(1)條作出披露。

根據上市規則第13章第13.22條作出披露

就本集團給予若干聯屬公司財務資助而言，根據上市規則第13章第13.22條須予披露聯屬公司於2015年6月30日的備考合併資產負債表如下：

	千美元
非流動資產	797,046
流動資產	119,544
流動負債	(51,164)
非流動負債	(433,095)
資產淨值	432,331
股本	69,983
儲備	318,803
非控制股東權益	43,545
股本及儲備	432,331

於2015年6月30日，本集團所佔該等聯屬公司的權益為297,495,000美元。

企業管治

本公司致力於保持高水平的企業管治，以提高透明度及確保為股東整體利益提供更佳保障。截至2015年6月30日止六個月期間，本公司已全面遵守上市規則附錄十四所載的《企業管治守則》的所有守則條文。

董事會下設委員會

審核委員會

誠如本公司於2015年5月14日公佈，本公司獨立非執行董事范華達先生已於本公司在2015年5月14日召開的股東週年大會完結后退任。自范華達先生退任後，本公司的審核委員會由兩名成員（均為本公司獨立非執行董事）組成，因此，審核委員會成員人數少於三名，即上市規則第3.21條所要求的最少人數。

因此，本公司已積極物色可委任為本公司獨立非執行董事及審核委員會委員的合適候選人，以符合上市規則第3.21條的規定。於2015年8月14日，林耀堅先生獲委任為本公司獨立非執行董事及審核委員會委員，此乃於上市規則第3.23條容許的三個月寬限期之內。因此，本公司自2015年8月14日起，已符合上市規則第3.21條的規定。

審核委員會在內部核數師與外聘核數師在場的情況下審閱本集團之主要會計政策及截至2015年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務資料。

薪酬委員會

本公司的薪酬委員會現由五名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會為本集團董事及高級管理層制訂薪酬政策，審閱其薪酬待遇並就董事袍金及執行董事及高級管理層的年薪向董事會提出建議。

提名委員會

本公司的提名委員會現由四名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會檢討董事會的架構、人數和構成及董事會成員多元化政策，物色具備合適資格可擔任董事的人士，並向董事會提出建議，並評估獨立非執行董事的獨立性。

其他委員會

除上述委員會外，董事會亦成立了多個委員會，包括執行委員會、投資及戰略規劃委員會、公司管治委員會及公司風險控制委員會，各委員會有既定的職責及職權範圍書。上述委員會的職權範圍書已在本公司網站 www.coscopac.com.hk 登載。

董事進行證券交易之標準守則

本公司已採納標準守則作為其董事買賣本公司證券之守則。本公司向所有董事作出特定查詢後，本公司所有董事確認於截至2015年6月30日止六個月內均有遵守標準守則中所要求的標準。

購買、出售或贖回上市股份

於截至2015年6月30日止六個月內，本公司並無贖回其任何股份，而本公司或其任何附屬公司於截至2015年6月30日止六個月內概無購買或出售本公司任何上市股份。

投資者關係

中遠太平洋一直視投資者關係工作為企業管治的重要一環，致力進一步提高企業資訊披露的水準，讓市場了解本公司策略和最新業務狀況。期內，本公司參與了3個由投資銀行主辦的投資者論壇，並進行了2014年終期業績公佈後香港區路演活動。本公司採取了一對一及小組會議的方式接待共132名投資者、分析員及傳媒代表。本公司管理層致力提高企業管治水平，期內，本公司連續第四年榮獲《資本雜誌》頒發「中國傑出企業成就獎」，深感鼓舞。

企業可持續發展

2015年3月，首次公佈《中遠太平洋企業可持續發展報告》，增強了有關本集團在環境、社會及企業管治方面的信息披露，印證了本集團在實施環保工作和貫徹社會責任的承諾。

環境保護

中遠太平洋支持保護和改善環境的措施和政策。我們在發展業務的同時，亦顧及對環境的保護，盡力減輕生產經營對環境的影響。

本集團支持並帶領下屬公司積極推進以保護環境、綠色低碳、節能減排、降本增效為目標的技術改造與創新，推進碼頭設備「油改電」、LED照明、廈門遠海碼頭全智能自動化碼頭等項目，有效減低碼頭的碳排放量。據估算，今年上半年本集團下屬控股碼頭的碳排放量排除吞吐量變化因素同比下降約10%。全資附屬公司佛羅倫貨箱控股有限公司今年上半年完成試製環保型集裝箱和輕便型集裝箱。環保型集裝箱採用環保材料，可大幅減低有害物質排放；輕便型集裝箱重量比普通集裝箱減輕10%，可節省運輸過程中的燃油消耗，預計每標準箱的碳排放每年將減少800千克。

社區關懷

本集團克盡企業公民責任，以「誠信取大義」為立足點，積極參與社會公益和社區服務，對業務所在地的社區發揮正面影響。本集團在希臘、廈門、泉州等地的下屬碼頭通過各種形式支持社區事務，關懷幫助當地居民，捐助當地學校和社會服務機構，為社區的和諧共榮作出努力。

以人為本

截至2015年6月30日，中遠太平洋旗下共2,928名員工。

中遠太平洋視員工為企業最寶貴的資產，致力打造追求卓越的員工隊伍。本集團的業務拓展也為員工提供了良好的持續發展機會。本集團舉辦各種培訓，提高員工的管理能力和專業水準，並著力完善激勵機制，優化員工考核制度，實施崗位交流，加強人才培養，充分發揮人才潛能。

本集團致力為員工提供安全、健康的工作環境。秉承「發展不以人的生命為代價」的安全理念，完善安全管理機制，改良設備以減輕碼頭員工的勞動強度，增加投入提高安全保障，通過各種形式的安全教育和演練活動加強員工的職業健康和意識，全方位地保障員工的健康和安全。今年上半年本集團共投入270萬元人民幣用於控股碼頭的安全治理。

本集團致力培育和諧包容、追求卓越的企業文化。提倡地區文化融合，舉辦各種員工活動加強不同崗位、不同文化背景的員工之間的溝通和理解，增加員工對公司的認同感，進而轉化為企業持續發展的原動力。舉辦為期三年的「比雷埃夫斯杯」核心價值理念五星踐行活動，評選和表彰對本集團生產經營及企業文化等各方面作出突出貢獻的優秀團隊和員工，並指導附屬公司進行企業文化建設，推廣本集團的核心價值理念，凝聚和傳播正能量。

致力提高企業可持續發展工作水平

企業可持續發展工作是把環境、社會及管治方面的考慮因素適當地納入整體業務策略及營運之中，包括透過提升營運效率、品牌價值和聲譽，以及股東、顧客、客戶及相關社區的信任，從而維持良好的經濟效益及建立業務優勢。

企業面對的挑戰在於提高策略性的業務目標的同時，要兼顧環境、社會及管治方面的不同要求，創造可持續的價值。一套切實可行的可持續發展策略應可將公司對環境、社會及管治方面的承諾，落實於實際營運表現之中。

鑑於制定可持續發展實務框架並非一次性的行動，而是一個持續進行的過程，故中遠太平洋已委任香港商界環保協會擔任顧問，協助本公司制定更長遠策略的基石，最終目標是透過可持續發展及環境、社會及管治信息的披露，建立長期策略性的競爭優勢，為股東創造長遠價值。

展望

展望下半年，面對複雜多變的全球經濟形勢，歐美經濟復甦步伐緩慢，中國經濟增長呈現下行壓力，預期行業競爭持續激烈。由於經營環境面對挑戰，本集團的碼頭及租箱業務無可避免地受到一定程度的影響，預期本集團2015年碼頭集裝箱吞吐量增長有機會低於預期。因此，為了保持碼頭業務盈利平穩增長，本集團將繼續做好成本控制工作。在集裝箱租賃、管理及銷售業務方面，估計下半年租金回報率維持在低水平；此外，舊箱銷售價格繼續回落，預期舊箱銷售業務的利潤率會繼續受壓。儘管租箱行業形勢嚴峻，本集團將繼續審慎應對市場需求，進一步提升管理效率，並嚴謹控制經營風險，確保集裝箱租賃業務穩健發展。

中遠太平洋將繼續審視形勢，緊抓機會，著力平衡及發揮集團兩大板塊業務及與母公司中國遠洋運輸(集團)總公司(「中遠集團」)的協同效應。在碼頭業務上，貫徹本集團去年提出的「四個戰略著力點」方針，順應船舶大型化的趨勢，把握樞紐港的發展機遇、持續優化控股碼頭的經營模式，提升中遠太平洋的品牌價值、並配合中遠集團船隊的全球發展戰略和航線佈局，積極把握國家「一帶一路」及「長江經濟帶」的戰略契機、探索和評估順應「一帶一路」的碼頭項目投資機會，致力推進碼頭全球化佈局。

董事會成員

於本報告日期，董事會成員包括萬敏先生²(主席)、邱晉廣先生¹(副主席兼董事總經理)、豐金華先生¹、唐潤江先生¹、馮波先生¹、王威先生²、王海民先生²、張為先生²、黃天祐博士¹、范徐麗泰博士³、李民橋先生³、葉承智先生³、范爾鋼先生³及林耀堅先生³(於2015年8月14日獲委任)。

¹ 執行董事

² 非執行董事

³ 獨立非執行董事

承董事會命
中遠太平洋有限公司
副主席兼董事總經理
邱晉廣

香港，2015年8月25日

COSCO Pacific Limited

中遠太平洋有限公司

(Incorporated in Bermuda with limited liability)

(於百慕達註冊成立之有限公司)

49th Floor, COSCO Tower
183 Queen's Road Central, Hong Kong

Telephone : +852 2809 8188
Facsimile : +852 2907 6088
Email : info@coscopac.com.hk
Website : www.coscopac.com.hk

香港皇后大道中183號
中遠大廈49樓

電話 : +852 2809 8188
傳真 : +852 2907 6088
電子郵件 : info@coscopac.com.hk
網址 : www.coscopac.com.hk

Stock Code 股份代號 : 1199