



COSCO Pacific Limited

中遠太平洋有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號: 1199)

2011年中期業績

業績摘要

收入上升25.2%至278,667,000美元(2010年同期:222,658,000美元),收入來自於碼頭業務和集裝箱租賃、管理及銷售業務分別錄得44.8%和8.3%增長至149,504,000美元(2010年同期:103,266,000美元)和129,275,000美元(2010年同期:119,392,000美元)

毛利上升71.0%至119,311,000美元(2010年同期:69,771,000美元)。帶動來自於本集團全資附屬公司Piraeus Container Terminal S.A. (「比雷埃夫斯碼頭」)自2010年9月轉虧為盈,另外,自2011年1月1日起,廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司(「廣州南沙海港碼頭」)由共控實體重列至附屬公司

不計入非經常性項目^{註1},本公司股權持有人應佔溢利上升116.5%至212,643,000美元(2010年同期:98,208,000美元)。計入非經常性項目,本公司股權持有人應佔溢利上升24.8%至237,041,000美元(2010年同期:189,938,000美元)

宣派中期現金股息每股27.2港仙(2010年同期:中期現金股息每股13.7港仙),上升98.5%。派息率^{註2}維持40.0%(2010年同期:40.0%)

碼頭業務溢利攀升144.3%至96,662,000美元(2010年同期:39,566,000美元),增幅主要由於權益吞吐量增長31.0%至6,537,508標準箱(2010年同期:4,991,142標準箱)、增持鹽田國際集裝箱碼頭有限公司(「鹽田碼頭」)約10%股權和比雷埃夫斯碼頭及南沙海港碼頭轉虧為盈。總吞吐量上升19.7%至24,249,265標準箱(2010年同期:20,251,095標準箱)

集裝箱租賃、管理及銷售業務溢利上升17.1%至56,195,000美元(2010年同期:47,993,000美元),帶動來自於集裝箱箱隊規模上升7.3%至1,713,872標準箱(2010年同期:1,597,779標準箱)及整體平均出租率上升1.4個百分點至96.8%(2010年同期:95.4%)

集裝箱製造業務溢利上升238.8%至91,290,000美元(2010年同期:26,943,000美元)

連續五年榮獲《Corporate Governance Asia》雜誌頒發年度「最佳亞洲企業管治」獎項(Corporate Governance Asia Recognition Award)。同時,連續兩年榮獲法律界知名雜誌《Asian Legal Business》頒發的「海外公司年度最佳法律團隊」大獎(Foreign Company In-House Team of the Year Award)

註1: 2011年上半年非經常性項目包括COSCO Ports (Nansha) Limited及其附屬公司廣州南沙海港碼頭自2011年1月1日起由共控實體重新分類為附屬公司時的匯兌儲備回撥收益11,841,000美元及出售青島遠港國際集裝箱碼頭有限公司(「青島遠港碼頭」)溢利12,557,000美元(2010年同期:出售中國遠洋物流有限公司(「中遠物流」)溢利84,710,000美元及出售大連港集裝箱股份有限公司(「大連港股份公司」)溢利7,020,000美元)。

註2: 2010年同期就出售中遠物流的49%股權宣派特別中期現金股息每股11.1港仙。派息率不計入特別股息。

中遠太平洋有限公司（「本公司」或「中遠太平洋」）董事會（「董事會」）欣然公佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至2011年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合業績。

業務回顧

期內，中遠太平洋的碼頭、集裝箱租賃、管理及銷售和集裝箱製造業務繼續受惠於全球集裝箱貿易運輸量的穩定增長，表現非常理想。

碼頭業務

碼頭收入上升 44.8%

本集團之碼頭業務收入錄得149,504,000美元（2010年同期：103,266,000美元），上升44.8%，增幅主要由於自2011年1月1日起，廣州南沙海港碼頭由共控實體重列至附屬公司。與此同時，也帶動碼頭收入在本集團總收入所佔的比重上升至53.6%（2010年同期：46.4%）。

碼頭盈利大幅上升 144.3%

本集團之碼頭業務帶來96,662,000美元溢利（2010年同期：39,566,000美元），大幅上升144.3%，帶動來自於權益吞吐量^{註2}增長31.0%、碼頭費率有所向上調整、在2010年增持鹽田碼頭約10%股權和於2010年6月30日開始以權益法入帳鹽田碼頭的溢利貢獻、營運中的虧損碼頭轉虧為盈或虧損大幅收窄，及出售青島遠港碼頭溢利。期內，鹽田碼頭的溢利貢獻為23,382,000美元（2010年同期：無）。由於吞吐量強勁增長28.5%和經營成本大幅下降，比雷埃夫斯碼頭錄得溢利貢獻1,710,000美元（2010年同期：虧損10,665,000美元），由於吞吐量攀升22.5%及費率有所向上調整，廣州南沙海港碼頭錄得溢利貢獻691,000美元（2010年同期：虧損3,001,000美元）。

於2011年3月10日，本集團簽署協議，以人民幣184,000,000元（折合約28,000,000美元）總代價出售青島遠港碼頭之50%權益予餘下股東方青島港集團，是項交易於2011年4月28日完成，出售溢利為12,557,000美元（2010年同期出售大連港股份公司溢利為7,020,000美元），是項出售可優化本集團碼頭產業結構。

權益吞吐量增長 31.0%

中遠太平洋在2011年上半年的總集裝箱吞吐量增長理想，上升19.7%（2010年同期：+18.7%）達至24,249,265標準箱（2010年同期：20,251,095標準箱^{註1}）。位於中國的碼頭公司合共處理21,126,861標準箱（2010年同期：17,584,080標準箱^{註1}），上升20.1%（2010年同期：+16.4%），遠高於中國港口的12.9%增長。本集團在2010年增持鹽田碼頭約10%股權，帶動本集團的權益吞吐量^{註2}增長31.0%至6,537,508標準箱（2010年同期：4,991,142標準箱^{註1}）。

各地區總吞吐量

	2011 年上半年 (標準箱)	同比變化 (%)	佔總吞吐量 (%)
環渤海地區 ^{註1}	9,522,797	+31.8	39.2
長江三角洲地區 ^{註1}	3,634,691	+22.1	15.0
珠江三角洲地區和東南沿海地區	7,969,373	+8.0	32.9
中國 ^{註1}	21,126,861	+20.1	87.1
海外地區	3,122,404	+17.1	12.9
總吞吐量^{註1}	24,249,265	+19.7	100.0

各地區權益吞吐量^{註2}

	2011 年上半年 (標準箱)	同比變化 (%)	佔總吞吐量 (%)
環渤海地區 ^{註1}	2,003,472	+33.7	30.6
長江三角洲地區 ^{註1}	1,062,273	+21.1	16.3
珠江三角洲地區和東南沿海地區	2,310,868	+42.5	35.3
中國 ^{註1}	5,376,613	+34.5	82.2
海外地區	1,160,895	+16.7	17.8
總權益吞吐量^{註1}	6,537,508	+31.0	100.0

註1：本集團於2011年4月28日已出售青島遠港碼頭之50%權益、上海集裝箱碼頭有限公司於2011年1月開始策略轉型，停止處理集裝箱。2011年之同比變化的基數中，2010年上半年吞吐量不包括該兩家碼頭公司之吞吐量。該兩家碼頭公司於2010年上半年之吞吐量為628,811標準箱及1,548,142標準箱。

註2：權益吞吐量是按照本集團的持股比例計算。

進一步提高比雷埃夫斯碼頭的效率和裝卸能力

預計在2011年下半年將有8個新泊位投產，其中，廈門遠海集裝箱碼頭有限公司於第四季投入試營運，該碼頭有2個泊位投產，年處理能力達1,400,000標準箱。比雷埃夫斯碼頭之2號碼頭改造工程於2010年第二季度展開，繼3部台新型超級巴拿馬型集裝箱岸吊於2010年9月底投入使用後，新購買的8台軌道式堆場龍門吊也於今年4月全部投入生產，而另外3台新型超級巴拿馬型集裝箱岸吊也將於10月投入使用。隨著新設備的逐步投入，比雷埃夫斯碼頭的效率和裝卸能力得到進一步提高，預計2號碼頭改造工程可提前於今年年底完成。

集裝箱租賃、管理及銷售業務

出租率上升至96.8%

延續2010年的強勁需求，集裝箱租賃市場在2011年上半年發展理想，大部份班輪公司已鎖定2011年的全年租箱計劃，集裝箱租賃服務需求仍然殷切。本集團在上半年的整體平均出租率為96.8%，仍然維持在較高的水平。

租賃收入上升18.0%

本集團之集裝箱租賃、管理及銷售業務總收入為129,275,000美元（2010年同期：119,392,000美元），上升8.3%（2010年同期：4.4%）。自有及售後租回箱箱隊規模上升15.3%至1,027,921標準箱（2010年同期：891,422標準箱），帶動租賃收入上升18.0%至114,335,000美元（2010年同期：96,933,000美元）。由於班輪公司減少退箱，出售舊箱數量減少至4,777標準箱，出售舊箱收入下跌47.0%至9,518,000美元（2010年同期：17,947,000美元）。雖然管理箱箱隊規模下跌2.9%至685,951標準箱（2010年同期：706,357標準箱），但由於出租率上升及管理箱的營運支出減少，令營運淨收入增加，管理箱的收入亦因此而上升24.8%至4,169,000美元（2010年同期：3,341,000美元）。

溢利增長17.1%

期內，集裝箱租賃、管理及銷售業務帶來的溢利貢獻上升17.1%至56,195,000美元（2010年同期：47,993,000美元），升幅主要來自高出租率及總箱量上升。

集裝箱箱隊規模上升7.3%

本集團全資擁有的佛羅倫貨箱控股有限公司及其附屬公司繼續位居世界第三大租箱公司，佔全球市場份額約13.0%。於2011年6月30日，總箱量為1,713,872標準箱（2010年同期：1,597,779標準箱），上升7.3%。自有箱箱隊規模為798,638標準箱，佔總箱隊的46.6%，售後租回箱箱隊規模為229,283標準箱，佔總箱隊的13.4%，管理箱箱隊規模為685,951標準箱，佔總箱隊的40.0%。

集裝箱製造業務

本集團持有中集集團之21.8%權益，中集集團為全球最大的集裝箱製造商。受全球金融危機影響，中集集團乾貨箱業務2009年基本停產，2010年下半年開始乾貨箱訂單飽滿，價格大幅上升，2011年上半年中集集團仍保持較高的銷量和盈利能力。在2011年上半年中集集團對本集團的盈利貢獻上升238.8%至91,290,000美元（2010年同期：26,943,000美元）。

投資者關係

中遠太平洋一直視投資者關係工作為企業管治的重要一環，致力進一步提高企業資料披露的素質，讓市場了解本公司的最新業務狀況和發展策略。本公司管理層致力提高企業管治水平，期內，本公司榮獲企業管治雜誌《Corporate Governance Asia》頒發年度「最佳亞洲企業管治」獎項(Corporate Governance Asia Recognition Award)，這是本公司連續第五年獲此榮譽，深感鼓舞，表明了機構投資者對中遠太平洋的企業管治和投資者關係工作的認同和讚賞。

期內，本公司參與了三個由投資銀行主辦的投資者論壇，並進行了一次路演。本公司採取一對一及小組會議的方式接待共286名投資者、分析員及傳媒代表，並為投資界安排了二次實地參觀碼頭的活動。

展望

在碼頭業務方面，本集團預期在下半年集裝箱吞吐量仍然保持穩健的增長，上半年表現突出的碼頭公司，繼續帶動總吞吐量增長。除此之外，在上半年國內港口的碼頭費率有所向上調整，管理層有信心碼頭業務在下半年將繼續表現理想。

在集裝箱租賃、管理及銷售業務方面，本集團預期下半年整體平均出租率仍然保持較高水平，於上半年訂購118,000標準箱的新造箱，90%已獲班輪公司訂租，並已陸續交付，為本集團提供租金收入。另外，本集團在2010年購買111,625標準箱的新造箱，在2011年將貢獻全年租金收入，因此，預期租金收入在下半年仍然保持穩定增長。

儘管全球經濟發展前景不明朗的因素仍然存在，本集團將持續從其極為切合消費者基本需要的業務組合中獲益。同時，本集團繼續執行穩健的經營策略，嚴控經營成本，高度重視風險管理和防範措施，保持業務的可持續發展能力。

+++++

有關 2011 年中期業績公告內容，請瀏覽本公司網站 (<http://www.coscopac.com.hk>) 及香港交易及結算所有限公司網站 (<http://www.hkex.com.hk>)。

如有查詢，請聯絡本公司：

陳彬先生

投資者關係部總經理

電話：2809-8130

傳真：2907-6088

電子郵箱：chenbin@coscopac.com.hk

蘇少芳小姐

投資者關係部經理

電話：2809-8132

傳真：2907-6088

電子郵箱：charlotteso@coscopac.com.hk