



COSCO Pacific Limited

中遠太平洋有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號: 1199)

2012年業績公佈

業績摘要

本集團收入上升22.8%至735,500,000美元(2011年:599,159,000美元),其中,碼頭業務收入上升24.4%至402,161,000美元(2011年:323,339,000美元),增幅主要來自Piraeus Container Terminal S.A.(「比雷埃夫斯碼頭」)及廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司(「廣州南沙海港碼頭」)的業務增長理想;集裝箱租賃、管理及銷售業務收入上升21.6%至336,224,000美元(2011年:276,547,000美元),主要由於出租箱量增加和出售十年約滿退箱數量大幅增加

毛利上升21.7%至315,282,000美元(2011年:259,018,000美元),主要受惠於出售退箱的毛利上升,與此同時,比雷埃夫斯碼頭及廣州南沙海港碼頭的營運效益持續提升

碼頭業務和集裝箱租賃、管理及銷售業務的利潤增長穩定,但本集團整體利潤增長受到中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司(「中集集團」)利潤下跌所影響,不計入應佔中集集團利潤和非經常性項目¹,本公司股權持有人應佔利潤上升14.6%至280,299,000美元(2011年:244,574,000美元)。計入應佔中集集團利潤及不計入非經常性項目,本公司股權持有人應佔利潤下跌6.1%至342,194,000美元(2011年:364,373,000美元)。計入應佔中集集團利潤和非經常性項目,本公司股權持有人應佔利潤下跌12.0%至342,194,000美元(2011年:388,771,000美元)

碼頭業務利潤上升9.7%至188,964,000美元(2011年:172,333,000美元²),主要由於權益吞吐量增長13.8%至15,638,070標準箱(2011年:13,744,329標準箱)。總吞吐量上升9.8%至55,685,225標準箱(2011年:50,695,897標準箱)

集裝箱租賃、管理及銷售業務利潤上升19.8%至139,522,000美元(2011年:116,508,000美元),主要由於出售退箱數量大幅增加2.2倍至31,671標準箱(2011年:9,826標準箱)及集裝箱箱隊規模上升4.4%至1,855,597標準箱(2011年:1,777,792標準箱)帶動盈利增長

本集團持有中集集團21.8%股權,應佔中集集團利潤下跌48.3%至61,895,000美元(2011年:119,799,000美元)

建議派發末期股息每股18.3港仙(2011年:17.4港仙)。是項股息以現金分派,並附有以股代息選擇。全年派息為38.8港仙(2011年:44.6港仙),派息率為40.0%(2011年:40.0%)

註1: 2011年非經常性項目包括COSCO Ports (Nansha) Limited(「中遠南沙」)及其附屬公司廣州南沙海港碼頭自2011年1月1日起由共控實體重新分類為附屬公司時的匯兌儲備回撥收益11,841,000美元及出售青島遠港國際集裝箱碼頭有限公司(「青島遠港碼頭」)溢利12,557,000美元。

註2: 不計入於2011年出售青島遠港碼頭溢利12,557,000美元。

中遠太平洋有限公司（「本公司」或「中遠太平洋」）董事會（「董事會」）欣然公佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至2012年12月31日止年度的綜合業績。

派發股息

董事會建議派發末期股息每股 18.3 港仙，連同於 2012 年 10 月 24 日派發之中期股息每股 20.5 港仙，全年合共派發股息每股 38.8 港仙，與 2011 年全年股息 44.6 港仙比較，同比減少 13.0%。2012 年之派息比率為 40.0%（2011 年：40.0%）。

業務回顧

碼頭業務

碼頭業務盈利表現穩定

於回顧期內，中遠太平洋的碼頭業務在 2011 年高速增長的基礎上取得了進一步增長。利潤上升主要由於本集團碼頭業務之權益吞吐量仍然保持穩定增長，但廈門遠海集裝箱碼頭有限公司（「廈門遠海碼頭」）前期投產的虧損使利潤增長有所抑壓。

未計入於 2011 年出售青島遠港碼頭溢利 12,557,000 美元，本集團之碼頭業務利潤同比上升 9.7%至 188,964,000 美元（2011 年：172,333,000 美元），略低於本集團 2012 年 13.8%的權益吞吐量增長。

來自國內碼頭利潤貢獻有所上升，其中，鹽田國際集裝箱碼頭有限公司（「鹽田碼頭」）利潤貢獻上升 5.2%至 53,639,000 美元（2011 年：51,011,000 美元），吞吐量增長 3.9%。青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司（「青島前灣碼頭」）的吞吐量上升 13.0%，帶動利潤貢獻增長 6.1%至 37,689,000 美元（2011 年：35,513,000 美元）。繼 2011 年上半年扭虧為盈後，2012 年廣州南沙海港碼頭保持全年盈利，利潤貢獻上升 102.4%至 6,182,000 美元（2011 年：3,054,000 美元）。

位於希臘的比雷埃夫斯碼頭營運效益繼續提升，受惠於吞吐量強勁增長 77.4%，以及進出口貨費率於 2012 年 1 月向上調整，來自比雷埃夫斯碼頭的利潤貢獻增長 205.5%至 19,864,000 美元（2011 年：6,502,000 美元）。

比雷埃夫斯碼頭和廣州南沙海港碼頭帶動碼頭業務收入增長

2012 年所有碼頭附屬公司均錄得收入增長，誠如本集團於 2012 年年初預期，比雷埃夫斯碼頭及廣州南沙海港碼頭在 2011 年新增的航線和客戶帶來強勁的吞吐量增長，繼續帶動本集

團碼頭吞吐量和收入上升。其中，比雷埃夫斯碼頭收入上升 32.9%至 134,773,000 美元 (2011 年：101,420,000 美元)、廣州南沙海港碼頭收入上升 25.7%至 119,270,000 美元 (2011 年：94,889,000 美元)；至於於 2012 年 5 月正式投入營運的廈門遠海碼頭，則在年內錄得 6,372,000 美元收入。

綜觀全年，中遠太平洋碼頭業務收入上升 24.4%至 402,161,000 美元 (2011 年：323,339,000 美元)，碼頭業務收入佔本集團收入比重達 54.7% (2011 年：54.0%)，繼續成為本集團穩健經營的重要支柱。

總吞吐量增長符合預期，鞏固全球第五大碼頭營運商地位

根據 Drewry 於 2012 年 8 月公佈的全球集裝箱碼頭營運商報告，中遠太平洋碼頭集裝箱總吞吐量達到佔全球約 9.0%市場份額，同比增加 0.2 個百分點。本集團居於全球第五大集裝箱碼頭營運商之地位更為鞏固。

本集團總集裝箱吞吐量增長 9.8%，達至 55,685,225 標準箱 (2011 年：50,695,897 標準箱)，合符本集團預期並接近管理層年初預期上限 10%。

本集團位於國內 (不包括香港) 的碼頭公司合共處理 46,696,103 標準箱 (2011 年：42,360,271 標準箱)，上升 10.2%，較全國港口處理量約 8.0%增幅略高。

至於本集團權益吞吐量增長則達到 13.8%，總量為 15,638,070 標準箱 (2011 年：13,744,329 標準箱)，較總吞吐量 9.8%增長迅速。

環渤海地區的吞吐量達 21,747,801 標準箱 (2011 年：19,080,645 標準箱)，上升 14.0%，佔本集團總吞吐量 39.0%，表現優於長江三角洲地區和珠江三角洲地區，增長主要由青島前灣碼頭和天津港歐亞國際集裝箱碼頭有限公司(「天津歐亞碼頭」)所帶動。除整體營運效率提升外，青島前灣聯合集裝箱碼頭有限責任公司(「青島前灣聯合碼頭」)及青島前灣新聯合碼頭有限責任公司(「青島前灣新聯合碼頭」)仍在前期投入階段，因此青島前灣碼頭吞吐量升幅顯著，吞吐量增長 13.0%。天津歐亞碼頭於 2010 年 7 月投產，至今為止吞吐量仍然處於高增長階段，再加上於年中新增靠掛的外貿航線，吞吐量增長達 26.3%。

長江三角洲地區的吞吐量達 8,219,406 標準箱 (2011 年：7,599,938 標準箱)，上升 8.2%，佔總吞吐量 14.8%。年內，寧波遠東碼頭經營有限公司(「寧波遠東碼頭」)成功引進更多的國際中轉航線，使吞吐量增長 12.0%。另一方面，上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司因航線調動影響，吞吐量下跌 9.9%。

珠江三角洲地區和東南沿海地區的吞吐量合共達 18,412,644 標準箱（2011 年：17,305,507 標準箱），上升 6.4%，佔總吞吐量 33.1%。其中鹽田碼頭吞吐量上升 3.9%，表現優於深圳港的 0.3%增長。從 2012 年 4 月開始，南沙港區實施內外貿分區作業，廣州南沙海港碼頭主要操作外貿集裝箱，年內該碼頭吞吐量增長達 8.1%，同時外貿集裝箱比例上升。廈門遠海碼頭於 2012 年 5 月正式投入營運，本集團積極推進該碼頭的營銷工作，年內引進內外貿新航線合共 8 條，全年吞吐量達 271,449 標準箱。

海外碼頭的吞吐量達 7,305,374 標準箱（2011 年：6,709,807 標準箱），上升 8.9%，佔總吞吐量 13.1%。比雷埃夫斯碼頭受惠於一主要客戶於 2011 年 5 月開始增加掛靠量，以及另一班輪公司於同年 10 月開始掛靠，使該碼頭中轉貨吞吐量大幅增加，帶動 2012 年吞吐量上升 77.4%至 2,108,090 標準箱（2011 年：1,188,148 標準箱）。2012 年比雷埃夫斯碼頭繼續加強營銷工作，年內新增了一些中小型國際班輪公司以及多個支線船公司開始掛靠，有效完善了客戶結構。

年處理能力上升 8.7%至 60,300,000 標準箱

於 2012 年 12 月 31 日，本集團營運中集裝箱碼頭泊位合共 99 個（2011 年：93 個），總年處理能力達 60,300,000 標準箱（2011 年：55,450,000 標準箱）；營運中散雜貨碼頭泊位合共 8 個（2011 年：8 個），總年處理能力達 9,050,000 噸（2011 年：9,050,000 噸）。

在 2012 年，新增營運年處理能力達 4,850,000 標準箱。其中，新增泊位 6 個，合共年處理能力達 3,850,000 標準箱，包括廈門遠海碼頭 2 個泊位（1,400,000 標準箱）；大連港灣集裝箱碼頭有限公司 1 個泊位（850,000 標準箱）；揚州遠揚國際碼頭有限公司 1 個泊位（200,000 標準箱）；高明貨櫃碼頭股份有限公司（「高明碼頭」）2 個泊位（1,400,000 標準箱）。另外，比雷埃夫斯碼頭之 2 號碼頭改造工程完工，碼頭年處理能力增加 1,000,000 標準箱。

2013 年年處理能力將增加 4.6%至 63,100,000 標準箱

本集團一直透過購入碼頭資產、擴建營運碼頭來增加處理能力，同時，升級碼頭的基礎設施以提高營運碼頭的效率，從而提高碼頭的競爭力和效益，帶動業務的增長。

預計 2013 年新增營運年處理能力達 2,800,000 標準箱和 8,000,000 噸，分別來自寧波遠東碼頭（1,200,000 標準箱）、晉江太平洋港口發展有限公司（500,000 標準箱）、比雷埃夫斯碼頭之 3 號碼頭（550,000 標準箱）、太倉國際集裝箱碼頭有限公司（550,000 標準箱和 4,000,000 噸）及廈門遠海碼頭（4,000,000 噸）。

集裝箱租賃、管理及銷售業務

本集團之集裝箱租賃、管理及銷售業務由佛羅倫貨箱控股有限公司及其附屬公司(「佛羅倫」)負責經營和管理，業務於 2012 年表現理想，利潤上升 19.8%至 139,522,000 美元 (2011 年：116,508,000 美元)。本集團集裝箱箱隊總量於年內穩步上升，出租箱量增加。除此之外，出售十年約滿退箱箱量增加，帶動盈利增長。

本集團集裝箱租賃的租約分佈結構理想，以長期租賃為主，提供穩定收入來源，同時使出租率一直維持在較高的水平。於 2012 年，長期租賃收入佔集裝箱租賃總收入的 94.3% (2011 年：93.8%)，而靈活租賃佔 5.7% (2011 年：6.2%)。

在 2012 年，本集團集裝箱的整體平均出租率仍然保持較高水平，整體平均出租率為 95.3% (2011 年：96.1%)，高於業內約 94.8% (2011 年：約 95.0%) 的平均數。

租賃收入增長穩健 出售舊箱收入大幅攀升

於 2012 年，本集團集裝箱租賃、管理及銷售業務收入達到 336,224,000 美元 (2011 年：276,547,000 美元)，上升 21.6%。業務收入之增長，主要歸因於集裝箱租賃收入穩步上升，而出售退箱收入更錄得明顯升幅。

來自集裝箱租賃之收入為 280,514,000 美元 (2011 年：246,782,000 美元)，增長達到 13.7%。集裝箱租賃收入佔集裝箱租賃、管理及銷售業務總收入的 83.4% (2011 年：89.2%)。自有箱及售後租回箱箱隊規模上升 11.0%至 1,225,244 標準箱 (2011 年：1,103,443 標準箱)，帶動集裝箱租賃收入上升。

與此同時，回顧年內出售退箱收入大幅上升 133.5%至 42,606,000 美元 (2011 年：18,245,000 美元)，佔總收入的 12.7% (2011 年：6.6%)。退箱銷售業務收入大幅上升，主要由於出售退箱數量增加 2.2 倍至 31,671 標準箱 (2011 年：9,826 標準箱)。

但由於管理箱箱隊規模下跌 6.5%至 630,353 標準箱 (2011 年：674,349 標準箱)，來自管理箱的收入下跌 8.4%至 7,492,000 美元 (2011 年：8,181,000 美元)，佔總收入的 2.2% (2011 年：3.0%)。

集裝箱箱隊規模穩定增長

於 2012 年 12 月 31 日，本集團之集裝箱總箱量為 1,855,597 標準箱（2011 年：1,777,792 標準箱），上升 4.4%。位居世界第四大租箱公司，佔全球市場份額約 12.0%（2011 年：約 12.5%）。集裝箱箱隊之平均箱齡為 6.13 年（2011 年：5.89 年）。

年內，本集團購置新造集裝箱 162,742 標準箱（2011 年：118,755 標準箱），其中，為中遠集裝箱運輸有限公司（「中遠集運」）購置新造集裝箱 120,000 標準箱（2011 年：56,050 標準箱），佔總新造箱量的 73.7%（2011 年：47.2%）；國際客戶的新造箱為 42,742 標準箱（2011 年：62,705 標準箱），佔總新造箱量的 26.3%（2011 年：52.8%）。新造集裝箱的資本開支為 371,668,000 美元（2011 年：315,788,000 美元）。

年內，中遠集運退回十年約滿集裝箱為 28,098 標準箱（2011 年：7,335 標準箱）。

自有箱箱隊規模增長 帶動集裝箱租賃收入上升

本集團在擴大箱隊規模的同時，亦確保集裝箱租賃、管理及銷售業務的均衡發展，減低投資風險。本集團自有箱箱隊規模為 995,961 標準箱（2011 年：874,160 標準箱），佔總箱隊規模的 53.7%（2011 年：49.2%），售後租回箱箱隊規模則為 229,283 標準箱（2011 年：229,283 標準箱），佔總箱隊的 12.3%（2011 年：12.9%），管理箱箱隊規模為 630,353 標準箱（2011 年：674,349 標準箱），佔總箱隊的 34.0%（2011 年：37.9%）。

若以客戶分類，提供中遠集運租用的箱隊規模為 638,631 標準箱（2011 年：547,077 標準箱），而國際客戶為 1,216,966 標準箱（2011 年：1,230,715 標準箱），分別佔總箱隊的 34.4%（2011 年：30.8%）及 65.6%（2011 年：69.2%）。

集裝箱製造業務

2012 年，全球經濟仍處於底部，國內投資和需求繼續收縮，外部需求不振，各經濟體增長緩慢。中集集團集裝箱業務在二、三季度處於相對旺季，集裝箱訂單量和價格相對第一季度有所回升。第四季度需求相對二、三季度有所回落。

本集團持有中集集團 21.8% 權益，中集集團為全球最大的集裝箱製造商。由於集裝箱需求在 2012 年有所放緩，因此，中集集團在 2012 年整體業務表現較去年下降。在 2012 年，中集集團對本集團的利潤貢獻減少 48.3% 至 61,895,000 美元（2011 年：119,799,000 美元）。

綜合管理及殊榮

中遠太平洋在企業管治和投資者關係工作上努力不懈，廣獲外界認同。於 2012 年，本公司憑藉著企業高透明度和良好的公司管治水平，繼續獲得市場一致好評。

- 在 2012 年 9 月 10 日獲納入恒生可持續發展企業基準指數成份股；
- 獲《財資》雜誌頒發「企業管治金獎」(The Asset Corporate Award 2012, Gold Award, Transport sector)；
- 連續六年榮獲企業管治雜誌《Corporate Governance Asia》頒發「最佳亞洲企業管治」獎項 (Corporate Governance Asia Recognition Award) 及該雜誌舉辦的第 3 屆亞洲最佳嘉許獎 (Asian Excellence Recognition Award) 連續兩年榮獲「最佳投資者關係企業」(Best Investor Relations Company)；
- 獲商業雜誌 Mediazone Group 頒發「最值得信賴企業」大獎 (Most Reliable Global Shipping Group of the Year)；
- 榮獲《資本雜誌》頒發「中國傑出企業成就獎」；
- 比雷埃夫斯碼頭榮獲航運界知名雜誌《勞氏日報》舉辦的“Greek Shipping Awards 2012”頒發“Piraeus International Centre Award”大獎；
- 連續八年獲香港《經濟一週》雜誌評選為「香港傑出企業」；
- 中遠太平洋 2011 年年報在 2012 ARC Awards 的評選活動中，於「航運服務」類別中榮獲兩個獎項，包括「文字表述」(Written Text) 金獎及「整體年報」(Overall Annual Report) 榮譽獎；及
- 法律界知名雜誌《Asian Legal Business》頒發的最佳航運企業法律團隊 (Shipping In-House Team of the Year Award) 大獎。

展望

展望本集團碼頭業務，2013年吞吐量將保持穩定增長，惟估計2013年的增長速度相對2012年將有所放慢，增長帶動主要來自於碼頭公司的自然增長，同時於2012年和2013年投入營運的新增處理能力，也帶來增長動力。

2013年中國的碼頭費率保持穩定，但本集團國內碼頭業務仍然要面對營運成本上升壓力、部份成熟碼頭所得稅支出增加，以及新增碼頭的前期投產成本較高的影響。

根據Drewry於2012年12月預測，2013年全球集裝箱貿易運輸量增長達4.6%，全球運力將增加約1,262,000標準箱。新船下水和舊箱淘汰對新造集裝箱有一定的需求，同時，預計2013年班輪公司的集裝箱需求，仍然以向集裝箱租賃公司租箱為主，因而本集團相信集裝箱租賃服務的市場需求仍然穩定，對於集裝箱租賃業務之前景仍然抱審慎樂觀之態度。

相信2013年集裝箱租賃收入將繼續保持穩定增長。其中本集團於2012年購入的新造集裝箱已獲班輪公司訂租，預期可增加本集團在2013年的租賃收入。本集團預計2013年購買新造集裝箱箱量與2012年相約，因此出租箱量的增加將帶動盈利增長。展望未來一年，本集團會繼續以穩健的經營模式，對應市場需求而定下購買新造集裝箱的計劃，並同時致力保持較高的整體平均出租率。

+++++

有關2012年度業績公告內容，請瀏覽本公司網站（<http://www.coscopac.com.hk>）及香港交易及結算所有限公司網站（<http://www.hkexnews.hk>）。

如有查詢，請聯絡本公司：

陳彬先生

投資者關係部總經理

電話：2809-8130

傳真：2907-6088

電子郵件：chenbin@coscopac.com.hk

蘇少芳小姐

投資者關係部經理

電話：2809-8132

傳真：2907-6088

電子郵件：charlotteso@coscopac.com.hk