



COSCO Pacific Limited

中遠太平洋有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號: 1199)

2013年中期業績公佈

業績摘要

收入上升7.6%至395,195,000美元(2012年同期:367,355,000美元),收入來自碼頭和集裝箱租賃、管理及銷售兩大核心業務分別錄得9.7%和5.7%增長至217,066,000美元(2012年同期:197,806,000美元)和180,234,000美元(2012年同期:170,569,000美元)

毛利172,978,000美元(2012年同期:165,470,000美元),上升4.5%,兩大核心業務的毛利均錄得增長。期內,集裝箱租賃、管理及銷售業務毛利率保持穩定,但受於2012年5月正式投入營運的廈門遠海集裝箱碼頭有限公司(「廈門遠海碼頭」)的前期投產成本較高的影響,本集團毛利率下跌1.2個百分點至43.8%(2012年同期:45.0%)

於2013年5月20日宣佈以現金代價1,219,789,000美元出售中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司(「中集集團」)21.8%股權,該交易於2013年6月27日完成,出售淨溢利為393,411,000美元。該出售提供良好契機,讓本集團集中資源至兩大核心業務,以提高中、長期盈利能力及創造更大股東價值

本公司股權持有人應佔利潤上升213.1%至560,292,000美元(2012年同期:178,925,000美元)。不計入已終止經營業務之應佔中集集團利潤及出售中集集團淨溢利,本公司股權持有人應佔利潤下跌3.6%至143,822,000美元(2012年同期:149,174,000美元)

宣派中期股息每股18.6港仙(2012年同期:20.5港仙)及就出售中集集團21.8%股權宣派特別中期股息每股43.8港仙(2012年同期:無)。是項股息以現金分派,並附有以股代息選擇。派息率為40.0%(2012年同期:40.0%)

碼頭業務利潤下跌5.1%至92,830,000美元(2012年同期:97,841,000美元),主要由於受到國內部份碼頭稅務優惠期滿而所得稅支出增加,廈門遠海碼頭仍然處於磨合期,同比虧損上升,以及碼頭經營成本上升的影響。權益吞吐量增長8.2%至8,201,200標準箱(2012年同期:7,581,363標準箱)。總吞吐量上升9.7%至29,494,353標準箱(2012年同期:26,876,860標準箱)

集裝箱租賃、管理及銷售業務利潤上升4.8%至76,291,000美元(2012年同期:72,766,000美元),主要受惠於集裝箱租賃箱隊規模增長。集裝箱箱隊規模上升4.3%至1,874,826標準箱(2012年6月30日:1,797,377標準箱)。整體平均出租率達94.5%(2012年同期:95.2%)

由於出售中集集團股權項目已在6月份完成,期內,本集團只分佔中集集團1至5月份的利潤,金額為23,059,000美元(2012年1至6月份:29,751,000美元),下跌22.5%

中遠太平洋有限公司（「本公司」或「中遠太平洋」）董事會（「董事會」）欣然公佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至2013年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合業績。

業務回顧

根據國際貨幣基金組織2013年7月份報告，2013年上半年全球經濟增長保持疲弱，歐元區經濟衰退持續，美國經濟增長步伐緩慢。中國的經濟和貿易受到外圍經濟持續低迷和本地需求減弱的影響因而增長進一步放緩，根據中國商務部的資料所示，中國的進出口貿易在2013年上半年的同比增長分別為5.3%和4.5%，此外，根據中國交通運輸部的資料顯示，中國港口集裝箱吞吐量2013年上半年同比增長由去年同期8.8%減慢至8.3%。期內，本集團的碼頭集裝箱總吞吐量保持穩定增長，但碼頭業務受成本上升的影響因而利潤有所下降，而集裝箱租賃業務方面，租賃箱隊規模增長繼續帶動租賃收入和利潤上升。

碼頭

碼頭業務利潤下跌5.1%至92,830,000美元（2012年同期：97,841,000美元），主要由於青島前灣碼頭和上海浦東碼頭的稅務優惠期滿而所得稅支出增加，期內本集團應佔青島前灣碼頭和上海浦東碼頭的利潤分別下跌21.8%至14,362,000美元（2012年同期：18,370,000美元）和22.8%至8,381,000美元（2012年同期：10,853,000美元）。此外，廈門遠海碼頭仍然處於磨合期，同比虧損上升。以及中遠－國際碼頭受工潮和成本上升的影響，利潤貢獻下跌18.6%至9,750,000美元（2012年同期：11,979,000美元）。

碼頭業務收入上升9.7%至217,066,000美元（2012年同期：197,806,000美元）。廈門遠海碼頭於2012年5月正式投入營運，帶動2013年上半年碼頭業務收入上升，期內收入為9,882,000美元（2012年同期：1,857,000美元）。此外，比雷埃夫斯碼頭及廣州南沙海港碼頭的收入分別增長5.4%至73,330,000美元（2012年同期：69,545,000美元）和4.0%至61,725,000美元（2012年同期：59,333,000美元）。

歐美地區對消費產品需求仍然疲弱，對國內珠江三角洲地區及長江三角洲地區的主要集裝箱港口的吞吐量影響較大，環渤海地區港口整體平均表現仍然優於該兩地區的港口。

中遠太平洋在2013年上半年的總集裝箱吞吐量保持穩定增長，上升9.7%至29,494,353標準箱（2012年同期：26,876,860標準箱）。位於中國大陸的碼頭公司合共處理24,377,866標準箱（2012年同期：22,302,104標準箱），上升9.3%。本集團的權益吞吐量增長8.2%至8,201,200標準箱（2012年同期：7,581,363標準箱）。

各地區總吞吐量

	2013 年上半年 (標準箱)	同比變化 (%)	佔總吞吐量 (%)
環渤海	12,009,347	+12.5	40.7
長江三角洲	4,323,744	+10.1	14.7
東南沿海及其他	1,536,622	+92.3	5.2
珠江三角洲	7,895,401	+1.5	26.8
海外	3,729,239	+0.8	12.6
總吞吐量	29,494,353	+9.7	100.0

各地區權益吞吐量 (按照本集團的持股比例計算)

	2013 年上半年 (標準箱)	同比變化 (%)	佔總吞吐量 (%)
環渤海	2,340,826	+9.5	28.5
長江三角洲	1,243,697	+9.8	15.2
東南沿海及其他	835,154	+42.9	10.2
珠江三角洲	1,967,939	+0.9	24.0
海外	1,813,584	+2.2	22.1
總權益吞吐量	8,201,200	+8.2	100.0

比雷埃夫斯碼頭 3 號碼頭其中一個泊位於 2013 年 6 月投產，年處理能力達 700,000 標準箱。3 號碼頭配置最先進的設備，能處理運力達 18,000 標準箱的集裝箱船，在地中海地區為廣大國際班輪公司提供高效率 and 可靠服務。寧波遠東碼頭 10 號及 11 號泊位於 2013 年第一季投產，年處理能力合共 1,200,000 標準箱，該兩泊位水深達 22 米，也是寧波港內唯一可以掛靠運力達 18,000 標準箱集裝箱船的泊位，不但為國際班輪公司提供大型集裝箱船的裝卸服務，同時提升該碼頭競爭力。

於 2013 年 6 月 30 日，本集團營運中集裝箱碼頭泊位合共 102 個 (2012 年同期：95 個)，總年處理能力達 62,200,000 標準箱 (2012 年同期：56,850,000 標準箱)；營運中散雜貨碼頭泊位合共 9 個 (2012 年同期：8 個)，總年處理能力達 13,050,000 噸 (2012 年同期：9,050,000 噸)。期內新增營運年處理能力包括比雷埃夫斯碼頭 (700,000 標準箱)、寧波遠東碼頭 (1,200,000 標準箱) 和廈門遠海碼頭 (4,000,000 噸)。

2013 年 5 月 29 日本集團與青島港集團、招商局國際和萬邦集團簽訂協議，成立合資公司經營董家口港區已建成的礦石碼頭，包括 1 個 30 萬噸級鐵礦石專用接卸泊位和 1 個 20 萬噸級鐵礦石轉水泊位，設計年處理能力約 29,000,000 噸，合資公司投資總額約人民幣 3,800,000,000 元。本集團將佔該碼頭 25% 權益。參與本項目投資，符合中遠太平洋碼頭業務多元化的發展戰略，具備長遠的投資價值。預計合資公司於 2013 年第四季開始經營該碼頭。

集裝箱租賃、管理及銷售

2013 年上半年班輪公司雖然投放新增運力，但由於全球經濟發展持續低迷，美國與中國經濟增長在第二季度出現減速及歐洲經濟持續衰退，影響國際貿易與集裝箱運輸增長乏力，因此，2013 年上半年市場對新造集裝箱和集裝箱租賃服務需求疲弱。期內，本集團集裝箱租賃箱隊規模繼續增長，帶動租賃收入上升，集裝箱租賃、管理及銷售業務整體表現仍然穩定。

本集團之集裝箱租賃、管理及銷售業務由本集團全資擁有的佛羅倫貨箱控股有限公司及其附屬公司負責經營和管理，2013 年上半年利潤上升 4.8% 至 76,291,000 美元（2012 年同期：72,766,000 美元）。

本集團集裝箱租賃的租約以長期租賃為主，使出租率一直維持在較高的水平，提供穩定收入來源。於 2013 年上半年，長期租賃的租金收入佔集裝箱租賃收入的 95.3%（2012 年同期：94.6%），而靈活租賃佔 4.7%（2012 年同期：5.4%）。本集團的集裝箱整體平均出租率為 94.5%（2012 年同期：95.2%），略高於業內約 94% 的平均數（2012 年同期：約 94.7%）。

本集團之集裝箱租賃、管理及銷售業務總收入為 180,234,000 美元（2012 年同期：170,569,000 美元），上升 5.7%。業務收入之增長，主要因為集裝箱租賃收入有所上升。

其中，集裝箱租賃收入上升 6.8% 至 147,102,000 美元（2012 年同期：137,686,000 美元），主要由於自有及售後租回箱箱隊規模上升 12.3% 至 1,276,486 標準箱（2012 年 6 月 30 日：1,136,968 標準箱），集裝箱租賃收入佔集裝箱租賃、管理及銷售業務總收入的 81.6%（2012 年同期：80.7%）。

與此同時，出售退箱數量為 20,198 標準箱（2012 年同期：19,522 標準箱），其中，20,196 標準箱（2012 年同期：19,498 標準箱）為中遠集裝箱運輸有限公司（「中遠集運」）10 年約滿退箱，但由於舊箱銷售價格有所回落，出售退箱收入下跌 2.8% 至 26,096,000 美元（2012 年同期：26,843,000 美元），佔總收入的 14.5%（2012 年同期：15.7%）。

管理箱箱隊規模下跌 9.4% 至 598,340 標準箱（2012 年 6 月 30 日：660,409 標準箱），但由於期內代表管理箱擁有人出售的管理箱箱量同比增加，令收取相關部分的管理收入上升，因此集裝箱管理收入上升 5.2% 至 3,819,000 美元（2012 年同期：3,630,000 美元），佔總收入的 2.1%（2012 年同期：2.1%）。

於 2013 年 6 月 30 日，本集團的集裝箱總箱量為 1,874,826 標準箱（2012 年 6 月 30 日：1,797,377 標準箱），上升 4.3%，位居世界第四大租箱公司。集裝箱箱隊平均箱齡為 6.54 年（2012 年同期：6.40 年）。

期內，本集團訂購新造集裝箱 70,000 標準箱（2012 年同期：約 103,000 標準箱），已交付給本集團的新造箱量共 65,000 標準箱（2012 年同期：47,642 標準箱），全為中遠集運新造箱（2012 年同期：中遠集運新造箱為 16,000 標準箱，佔已交付新造箱量的 33.6%，國際客戶的新造箱為 31,642 標準箱，佔已交付新造箱量的 66.4%）。購買集裝箱的資本開支為 126,247,000 美元（2012 年同期：119,443,000 美元）。

期內，中遠集運退回十年約滿退箱為 11,678 標準箱（2012 年同期：12,859 標準箱），下跌 9.2%。

於 2013 年 6 月 30 日，本集團自有箱箱隊規模為 1,026,196 標準箱（2012 年 6 月 30 日：907,685 標準箱），佔總箱隊規模的 54.7%（2012 年 6 月 30 日：50.5%），售後租回箱箱隊規模為 250,290 標準箱（2012 年 6 月 30 日：229,283 標準箱），佔總箱隊的 13.4%（2012 年 6 月 30 日：12.8%），管理箱箱隊規模為 598,340 標準箱（2012 年 6 月 30 日：660,409 標準箱），佔總箱隊的 31.9%（2012 年 6 月 30 日：36.7%）。

若以客戶分類，提供中遠集運租用的箱隊規模為 691,690 標準箱（2012 年 6 月 30 日：550,044 標準箱），而國際客戶為 1,183,136 標準箱（2012 年 6 月 30 日：1,247,333 標準箱），分別佔總箱隊規模的 36.9%（2012 年 6 月 30 日：30.6%）及 63.1%（2012 年 6 月 30 日：69.4%）。

投資者關係

中遠太平洋一直視投資者關係工作為企業管治的重要一環，致力進一步提高企業資料披露的素質，讓市場了解本公司發展策略和最新業務狀況。期內，本公司參與了 5 個由投資銀行主辦的投資者論壇，並進行了 2 次路演。本公司採取一對一及小組會議的方式接待共 262 名投資者、分析員及傳媒代表，並為投資者安排了 3 次實地參觀碼頭的活動。本公司管理層致力提高企業管治水平，期內，本公司榮獲企業管治雜誌《Corporate Governance Asia》頒發年度「最佳亞洲企業管治」獎項（Corporate Governance Asia Recognition Award），這是本公司連續第七年獲此榮譽，深感鼓舞，表明了機構投資者對中遠太平洋的企業管治和投資者關係工作的認同和讚賞，此外，本公司連續第二年榮獲《資本雜誌》頒發「中國傑出企業成就獎」。

展望

雖然 2013 年上半年全球經濟發展持續低迷，中國的貿易增長進一步放緩，國際航運市場形勢仍不容樂觀，但是期內，本集團的碼頭集裝箱總吞吐量和集裝箱租賃收入保持穩定增長，因此本集團對於兩大核心業務之前景仍然抱審慎樂觀之態度。

在碼頭業務方面，本集團上半年總吞吐量增長 9.7%，符合本集團預期，並接近管理層年初預期上限 10%。展望 2013 年下半年，本集團將致力實現 2013 年吞吐量增長的全年目標，估計吞吐量繼續保持穩定增長。如年初預期，本集團碼頭業務仍然要面對成本上升壓力、國內部份成熟碼頭所得稅支出增加，及廈門遠海碼頭前期投產成本較高的影響。

在集裝箱租賃、管理及銷售業務方面，儘管 2013 年上半年市場對新造集裝箱和集裝箱租賃服務需求仍然疲弱，本集團集裝箱租賃收入仍然保持穩定增長。展望 2013 年下半年，本集團於上半年所訂購 70,000 標準箱的新造箱，已獲訂租並將陸續交付，為本集團提供穩定的租賃收入。

出售中集集團 21.8% 股權的交易於 2013 年 6 月 27 日完成，該出售提供良好契機，讓本集團集中資源至碼頭和集裝箱租賃兩大核心業務，鞏固中遠太平洋在行業的全球領先地位，以提高中、長期盈利能力及創造更大股東價值。展望未來，本集團將繼續落實專注發展碼頭業務的長期戰略，積極探索和評估一些在中國、東南亞、北美和歐洲等地碼頭項目的投資機會。此外，並通過持續投資於集裝箱租賃業務，繼續擴大集裝箱租賃箱隊規模，優化租賃組合並為本集團客戶提供全面的集裝箱租賃服務。

+++++

有關 2013 年中期業績公告內容，請瀏覽本公司網站 (<http://www.coscopac.com.hk>) 及香港交易及結算所有限公司網站 (<http://www.hkexnews.hk>)。

如有查詢，請聯絡本公司：

陳彬先生

投資者關係部總經理

電話：2809-8130

傳真：2907-6088

電子郵箱：chenbin@coscopac.com.hk

蘇少芳小姐

投資者關係部經理

電話：2809-8132

傳真：2907-6088

電子郵箱：charlotteso@coscopac.com.hk