



COSCO SHIPPING Ports Limited
中遠海運港口有限公司

2024年第一季度业绩公布

锚定全球发展，精益创新赋能
数字智慧引领，链接合作共赢

2024年4月





01.

财务表现

02.

业务回顾

03.

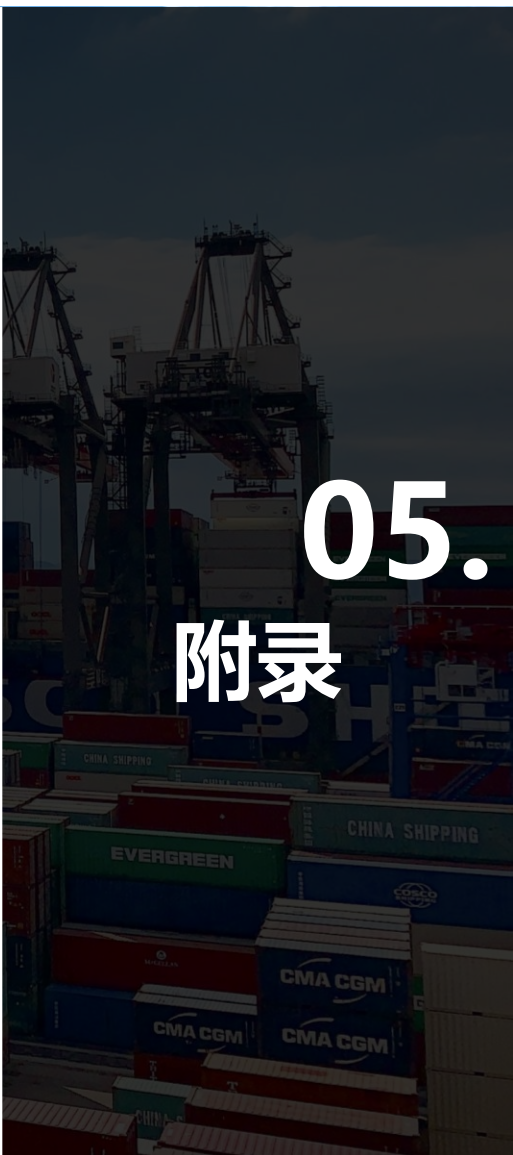
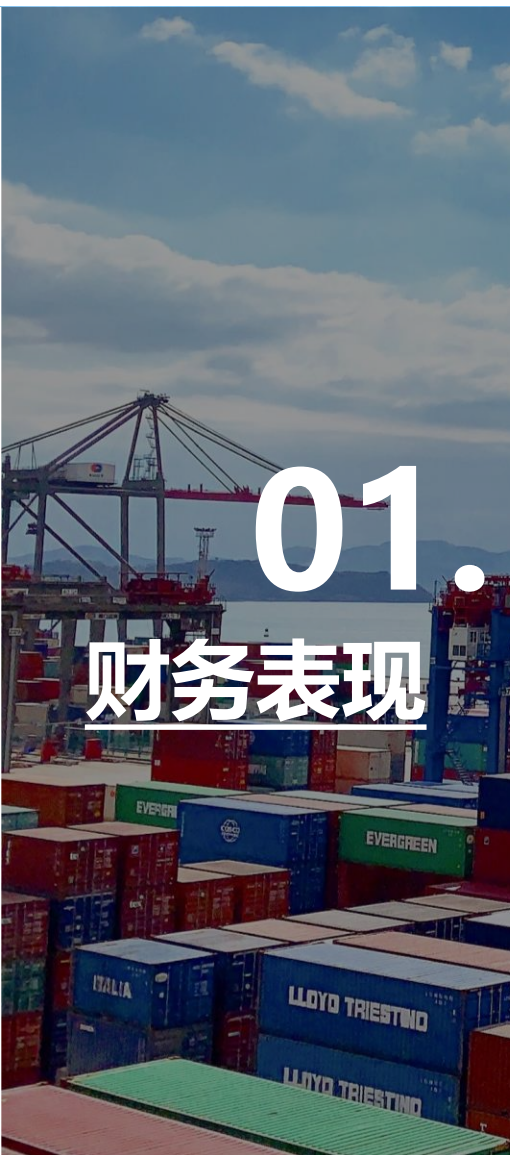
战略/展望

04.

问答环节

05.

附录



01.

财务表现

02.

业务回顾

03.

战略/展望

04.

问答环节

05.

附录

04 | 整体表现

收入

332.7 百万美元

同比+1.4%



合营公司及联营公司利润

72.2 百万美元

同比+4.6%



公司股权持有人应占利润

62.9 百万美元

同比+0.6%



(百万美元, 除非另有说明)

	1Q2023	1Q2024	同比
收入	328.0	332.7	+1.4%
成本	(238.1)	(245.1)	+3.0%
毛利	89.9	87.6	-2.6%
净财务成本:	(34.5)	(35.0)	+1.5%
财务收入	4.8	8.2	+71.8%
财务成本	(39.3)	(43.2)	+10.1%
合营公司及联营公司利润	69.0	72.2	+4.6%
公司股权持有人应占利润	62.5	62.9	+0.6%

05 | 收入及毛利率

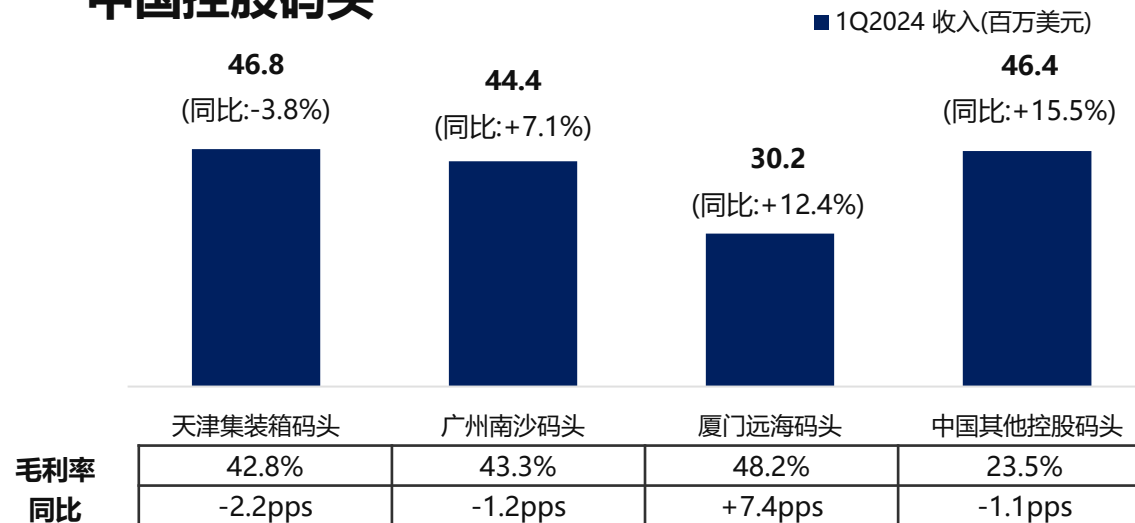
中国地区: 2024年第一季度收入增长、毛利率相对稳定;

海外地区: 受到红海事件影响, 部分原PCT的箱量临时转运至西班牙瓦伦西亚等码头

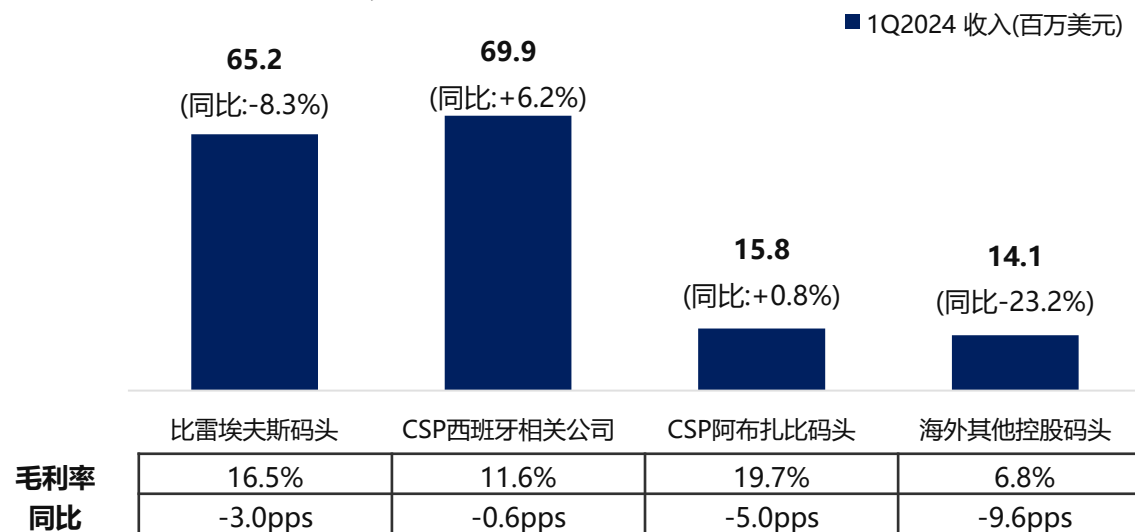
收入 (百万美元)		
中国控股	海外控股	控股码头合计
167.8	164.9	332.7
+6.8%	-3.5%	+1.4%

毛利率 (%)		
中国控股	海外控股	控股码头合计
38.6%	13.9%	26.3%
-0.3pps	-2.9pps	-1.1pps

中国控股码头



海外控股码头



06 | 中国及海外地区码头利润

总码头利润

93.2百万美元 同比 ▼ -0.4%

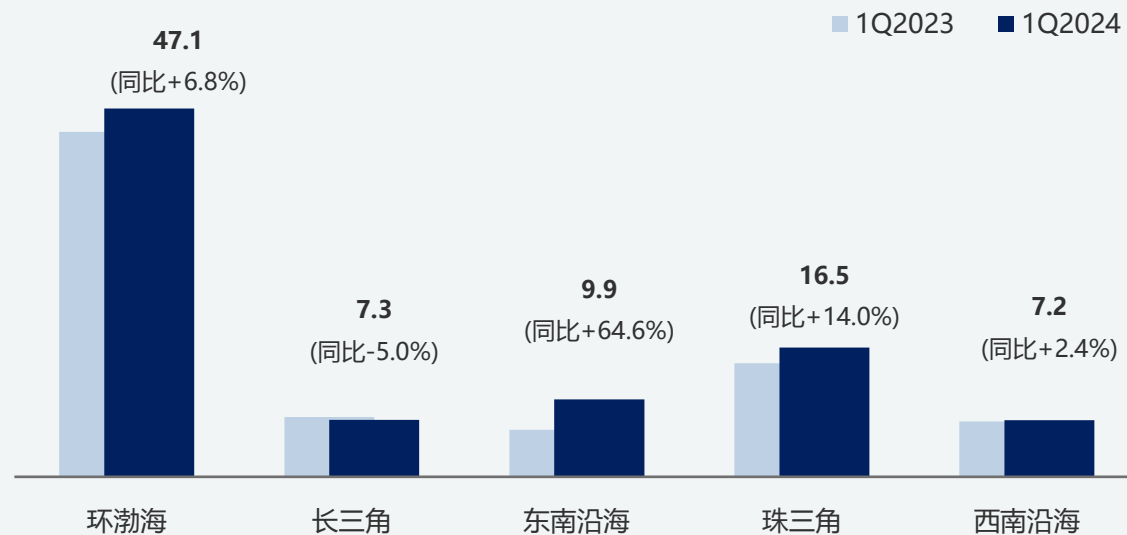
中国码头利润: 2024年第一季度中国的内贸码头持续表现良好; 外贸码头延续复苏态势, 特别是厦门、广州南沙和盐田码头;
海外码头利润: 受红海事件影响, 地中海部分码头的集装箱临时转运到欧洲的西班牙瓦伦西亚等码头

中国地区 码头利润

88.0百万美元 同比 ▲ +11.0%

中国码头利润占比:

94.4%; +9.7pps

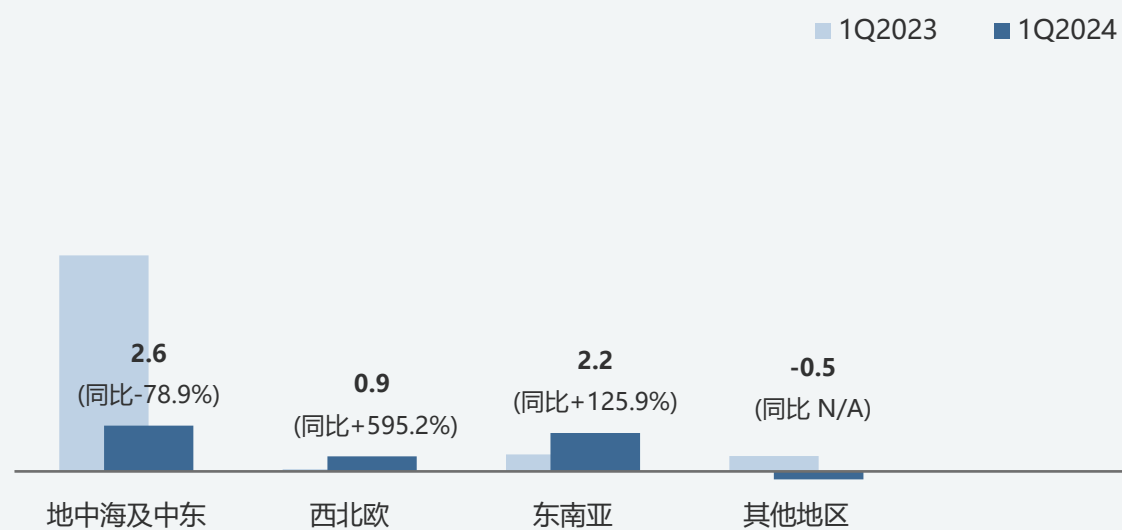
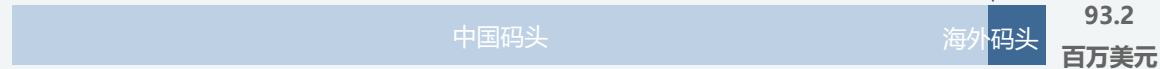


海外地区 码头利润

5.2百万美元 同比 ▼ -63.6%

海外码头利润占比:

5.6%; -9.7pps



地中海及中东: 比雷埃夫斯、CSP阿布扎比码头和CFS、吉达红海、苏伊士运河、Kumport、瓦多码头及相关业务;
西北欧: CSP西班牙、CSP泽布吕赫码头和CFS、安特卫普、Euromax、汉堡港CTT码头及相关业务;

东南亚: 中远-新港码头;
其他地区: CSP钱凯、几内亚、西雅图码头

百万美元	截至 2023年12月31日	截至 2024年3月31日
总资产	11,931.9	11,841.1
总负债	5,089.4	5,027.9
股权持有人应占权益	5,770.7	5,737.8
现金及银行存款	1,162.9	994.1
总债务	3,234.6	3,163.0



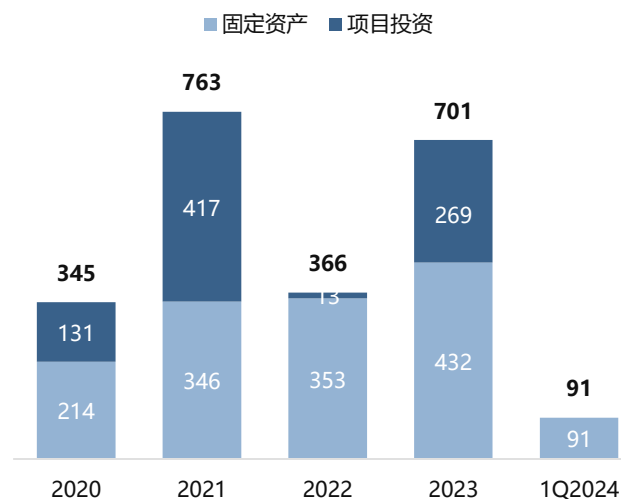
“财务稳健推动公司持续发展”

- 健康的现金有助于公司继续物色新项目的投资机会；
- 2014年第一季度平均银行借贷成本小幅上升至5.51%，一季度净债务总权益比基本保持稳定为31.2%；

资本开支 (百万美元)

91百万美元

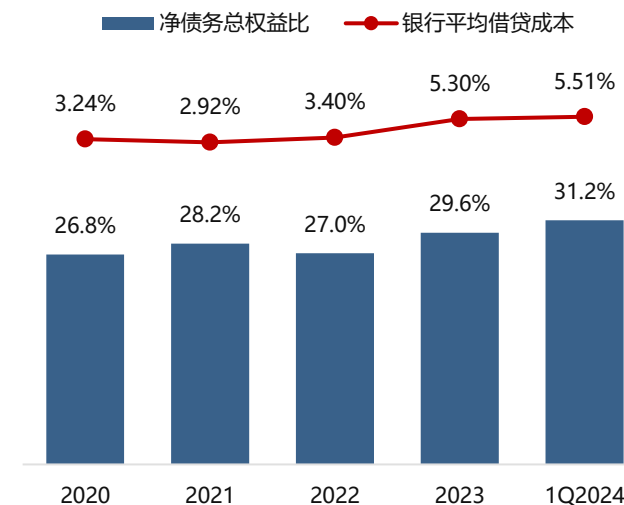
1Q2024资本开支



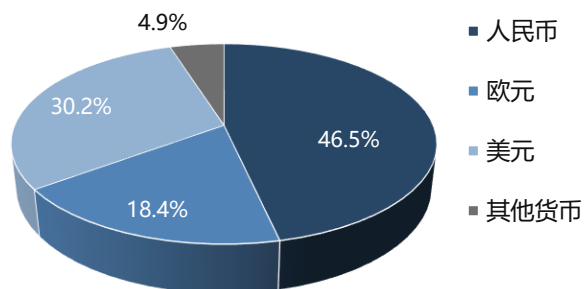
净债务总权益比 & 平均银行借贷成本

31.2%

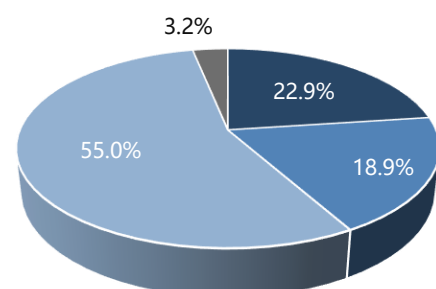
1Q2024净债务总权益比



现金及银行存款结构



总债务结构



01.
财务表现

02.
业务回顾

03.
战略/展望

04.
问答环节

05.
附录

09 | 总箱量及权益箱量概况

总吞吐量 ▲ +9.8%

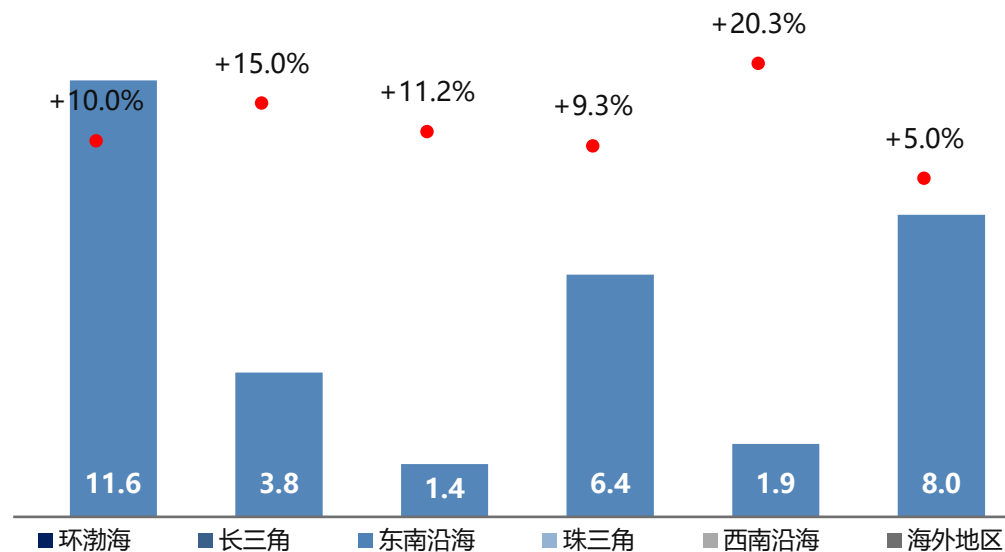
33.3 百万TEU

“2024年第一季度箱量进一步呈现强势复苏态势，全部区域码头箱量都录得同比上升”

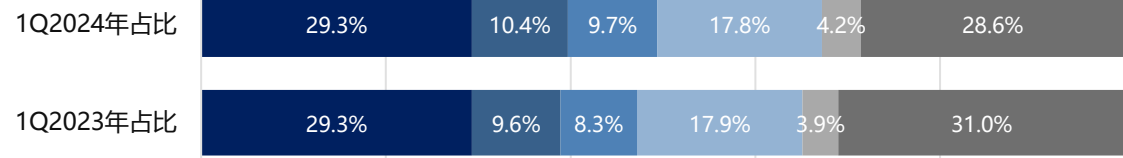
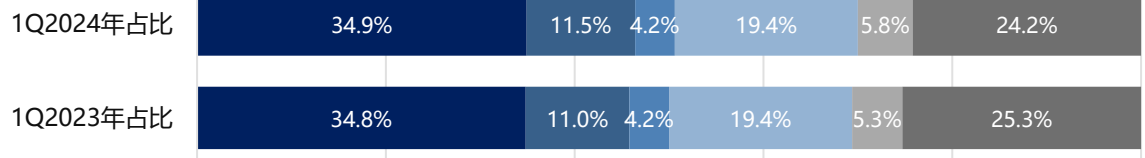
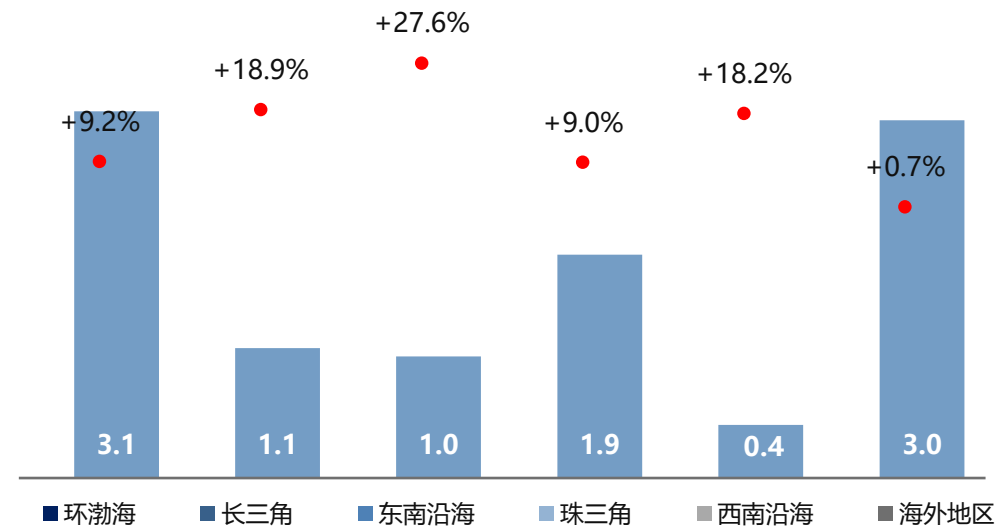
权益吞吐量 ▲ +9.3%

10.5 百万TEU

1Q2024分地区总吞吐量 (百万标准箱)

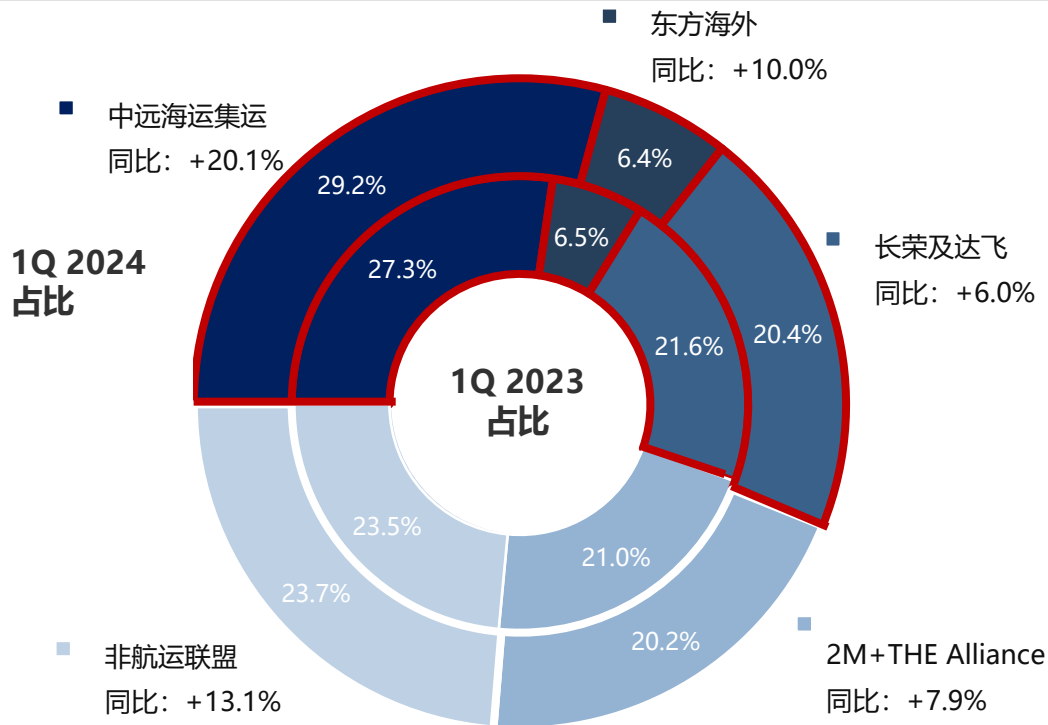
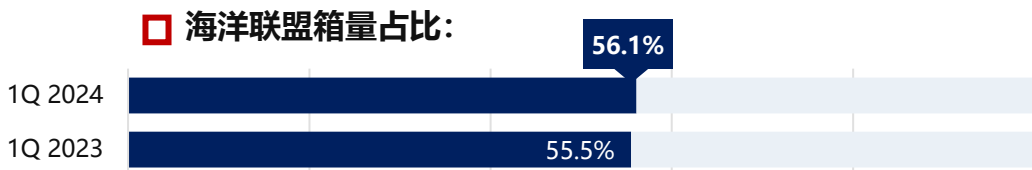


1Q2024分地区权益吞吐量 (百万标准箱)



10 | 市场拓展

“2024年第一季度，8家重点控股码头的箱量⁽¹⁾同比升12.2%，其中，来自海洋联盟的箱量同比升13.4%”



- 2024年第一季度，CSP泽布吕赫和西班牙的CSP瓦伦西亚分别引进16艘和15艘加班船停靠，分别贡献箱量约7.3万和3.6万标准箱；
- 第一季度内，外贸都录得增长，但内贸增量更大，在内贸比例更高的背景下，影响了以人民币计价的中国地区控股码头单箱收入同比变化；
- 海外地区单箱收入基本持平，以欧元计价同比微跌 0.7%

持续引入新航线

- 01 泽布吕赫新增箱量 +7.3万TEU
- 02 瓦伦西亚新增箱量 +3.6万TEU
- 03 中国控股码头平均单箱收入(以人民币计) -3.4%
- 04 欧洲控股码头平均单箱收入(以欧元计) -0.7%

(1) 来自8家主要控股码头各客户的箱量贡献，包括天津集装箱、广州南沙、厦门远海、连云港、比雷埃夫斯、CSP西班牙、CSP泽布吕赫及CSP阿布扎比码头。

“高技术含量、高附加值和绿色转型产品成为支持我国外贸增长新引擎，为我司利润打开新的增长空间”



30.7万辆

中国电动汽车出口增长

2024年第一季度，中国电动汽车出口量同比增长23.8%



1.2 万辆

公司控股码头累计操作

各码头积极抢抓新能源车出口加速带来的发展机遇

厦门海投CFS

总面积
377,100m²

资本开支
9,400万美元

仓库面积
218,500m²

运营中

厦门海沧CFS

总面积
23,800m²

资本开支
1.35亿人民币

仓库面积
20,000m²

待运营

CSP阿布扎比CFS项目一期 (1)

总面积
273,970m²

资本开支
6,400万美元

仓库面积
50,666m²

运营中

CSP泽布吕赫CFS

总面积
77,869m²

资本开支
1,300万欧元

仓库面积
41,582m²

运营中

(1) 整个项目一、二期的仓库总面积约 105,225平方米，预计总资本开支约为 1.38亿美元。

5G智慧港口

- 厦门远海码头全面进入规模化应用无人集卡系统，2023年累计作业量超21万标准箱，同比攀升4.5倍
- 推广5G智慧港口的建设，CSP阿布扎比码头已引入
- 全面升级天津集装箱码头自动化系统
- 未来，在其他控股码头复制推广5G智慧港口的建设



EAM & MIS

- EAM: 强化提升总部及码头的设备运维管理能力，降低设备采购、运维成本
- MIS: 实现流程化、数据化，推进人工智能应用，实现价值化的升级管理模式



GSBN

- 积极推行GSBN及区块链技术应用，进一步提升码头信息技术服务水平，助力深化港航协同
- CSP Portal for GSBN的上线，有助于推动行业内传统流程变革和创新



01.
财务表现

02.
业务回顾

03.
战略/展望

04.
问答环节

05.
附录

战略

全球码头布局

持续打造具有高效链接能力的全球码头网络，继续挖掘在新兴市场、区域市场和第三国市场关键枢纽港，以及码头后方核心供应链资源的投资发展机会

均衡网络发展

打造均衡的全球码头网络布局，把握具有潜力的绿地、棕地项目的投资机会，发掘具战略意义的控股码头和高盈利能力的参股码头

经营创效水平

战略性处置非核心码头资产，提升资产组合盈利能力与效益水平

持续优化全球码头组合

提升资产组合运营表现

+

继续深化精益运营战略

提升码头经营创效质量

提质增效降本

以单箱操作成本为着力点，大力推进成本管控工作。通过数智化手段实现对生产作业资源的高效利用，助力压降生产成本

深化港航协同

持续深化港航协同，通过创新营销模式，与各大船公司开展联动营销；联合双品牌巩固提升现有协同成效，提升服务能级

数智科技赋能

通过数智创新，从客户服务数智化、港口生产自动化和信息管理智慧化出发，形成内部赋能精益运营，外部高效服务客户的系统性能力

一体化

数智化

绿色低碳化

2024年目标:

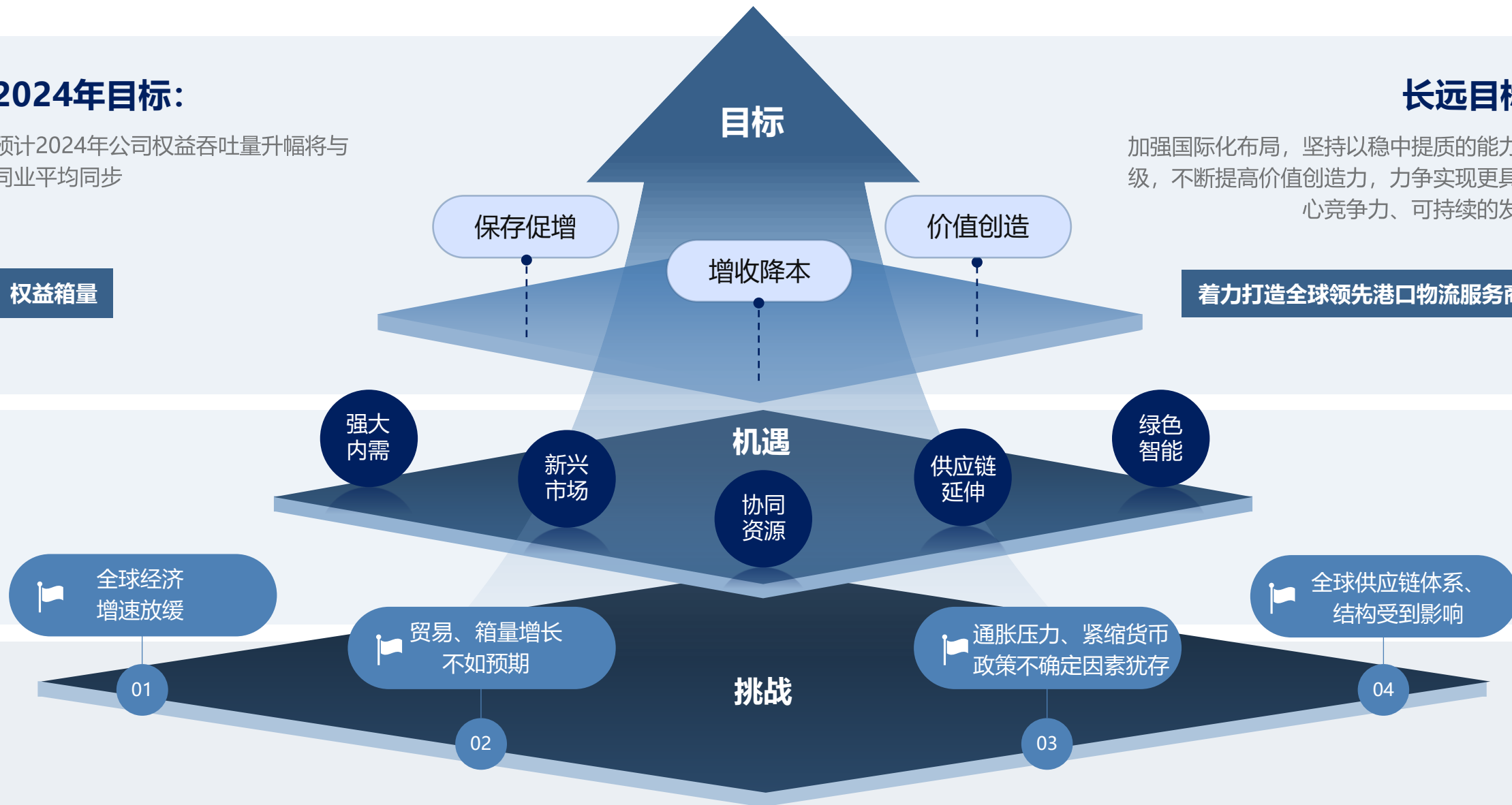
预计2024年公司权益吞吐量升幅将与同业平均同步

权益箱量

长远目标:

加强国际化布局,坚持以稳中提质的能力升级,不断提高价值创造力,力争实现更具核心竞争力、可持续的发展

着力打造全球领先港口物流服务商



01.
财务表现

02.
业务回顾

03.
战略/展望

04.
问答环节

05.
附录



01.
财务表现

02.
业务回顾

03.
战略/展望

04.
问答环节

05.
附录

2023年主要ESG评级

2023年6月被纳入英国富时
FTSE4Good指数系列成份股



CDP 2023
气候变化评分: B



评为「低风险」



自2021年纳入为「恒生可持
续发展企业基准指数」
评级A+



恒生可持续发展企业
指数系列 2023 - 2024成份股

温室气体排放

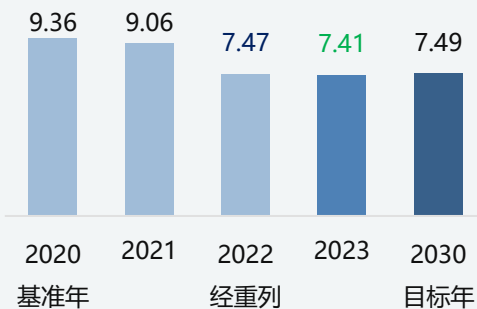
2023年控股码头温室气体排放强度

同比 **0.9%** ↓

与2020年 (基准年) 比

20.8% ↓

控股码头温室气体排放强度⁽¹⁾:
(每标准箱千克二氧化碳当量)



中期目标:

- 争取2030年将附属控股码头的温室气体
(范围一及范围二) 排放强度减少20%

长期目标:

- 不迟于2060年实现碳中和

能源消耗

2023年控股码头能源使用强度

同比 **2.5%** ↓

与2020年 (基准年) 比

20.5% ↓

控股码头能源消耗强度⁽¹⁾:
(每标准箱千兆焦耳)



中期目标:

- 争取2030年将附属控股码头的能源消耗
强度减少15%

(1) 公司附属15家控股码头中, 由于秘鲁CSP钱凯码头在建, 因此未计入其环境绩效。天津集装箱码头于2022年起计入控股码头绩效。

水资源消耗

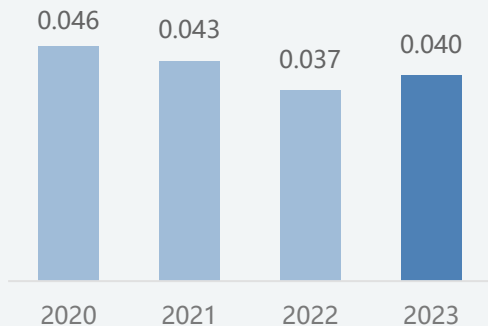
03

2023年控股码头水资源消耗强度

与2020年比

12.5% ↓

控股码头水资源消耗强度⁽¹⁾:
(每标准箱立方米)



目标:

- 加强水资源管理, 提高用水效率



废弃物

04

有害废弃物目标:

- 维持100%无害化处置

无害废弃物目标:

- 逐步减少码头的生活垃圾, 长远实现零生活垃圾送往堆填区弃置

2023年控股码头有害废弃物处理表现⁽¹⁾:

- 100%有害废弃物经合格的专业回收商或物料供应商处理

(1) 公司附属15家控股码头中, 由于秘鲁CSP钱凯码头在建, 因此未计入其环境绩效。天津集装箱码头于2022年起计入控股码头绩效。

This presentation contains certain forward-looking statements with respect to the financial condition, results of operations and business of COSCO SHIPPING Ports Limited (“COSCO SHIPPING Ports”) and certain plans and prospects of the management of COSCO SHIPPING Ports.

Such forward-looking statements involve known and unknown risks, uncertainties and other factors which may cause the actual result or performance of COSCO SHIPPING Ports to be materially different from any future results or performance expressed or implied by such forward looking statements. Such forward-looking statements are based on numerous assumptions regarding COSCO SHIPPING Ports’ present and future business strategies and the political and economic environment in which COSCO SHIPPING Ports will operate in the future.

The representations, analysis and advice made by COSCO SHIPPING Ports in this presentation shall not be construed as recommendations for buying or selling shares of COSCO SHIPPING Ports. COSCO SHIPPING Ports shall not be responsible for any action or non-action made according to the contents of this presentation.



The Ports for ALL

谢谢参与!

中远海运港口有限公司

香港皇后大道中183号中远大厦49楼

电话:+852 2809 8188

传真:+852 2907 6088

电邮:ir.csp@coscoshipping.com

公司网站:<https://ports.coscoshipping.com>