



COSCO SHIPPING Ports Limited
中遠海運港口有限公司

The Ports for ALL

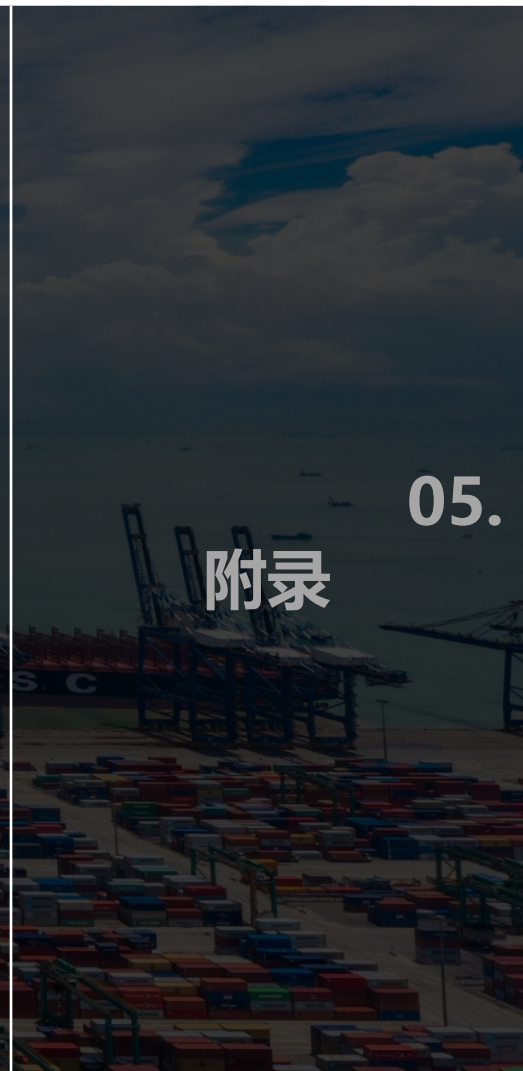
2024年第三季度业绩公布

全球发展与精益创新
数智链接创合作共赢

2024年10月







04 | 整体表现 — 第三季度箱量上升带动收入和毛利增长



控股码头箱量

8.64 百万标准箱

同比
+4.9%



净财务成本

30.9 百万美元

同比
-13.0%



收入

399.0 百万美元

同比
+11.2%



合营公司及联营公司利润

84.0 百万美元

同比
+0.7%



毛利

110.1 百万美元

同比
+9.2%



公司股权持有人应占利润

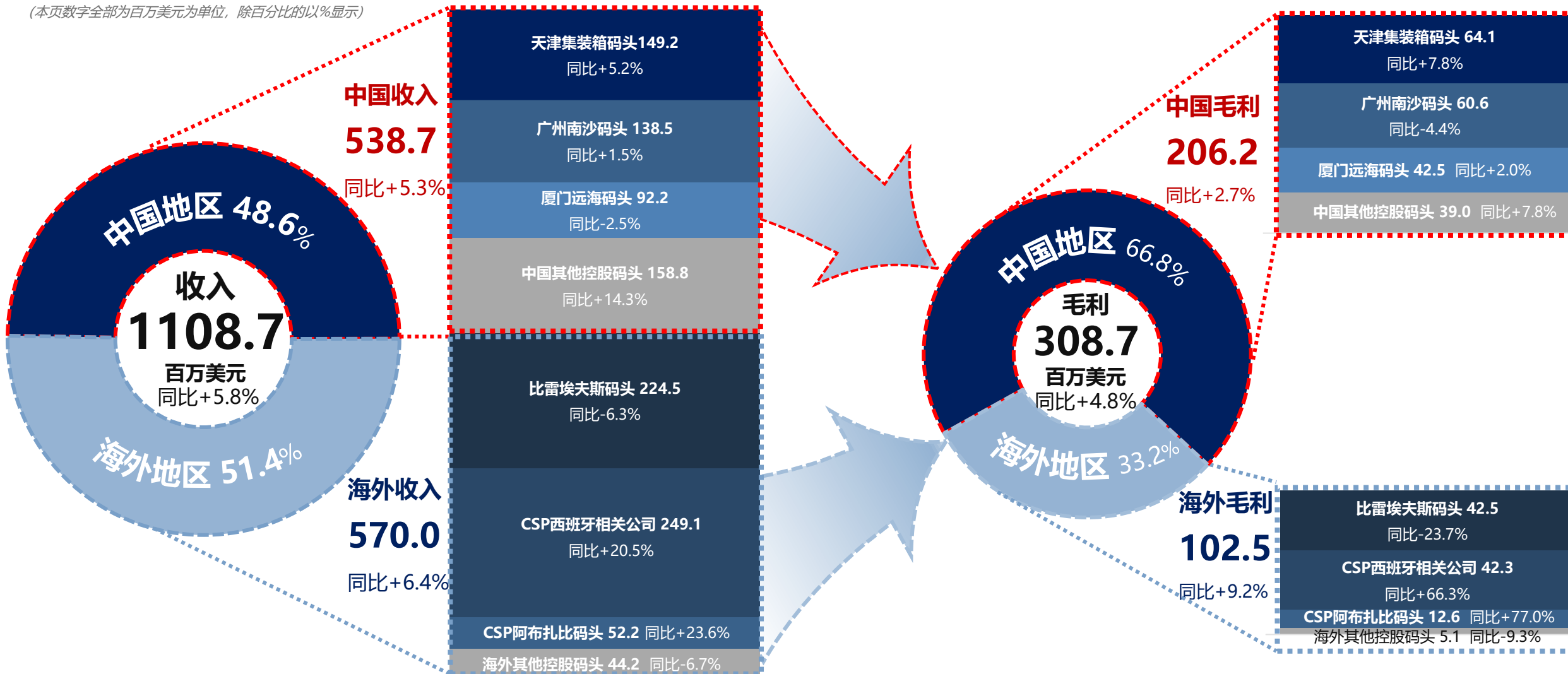
81.9 百万美元

同比
-1.7%

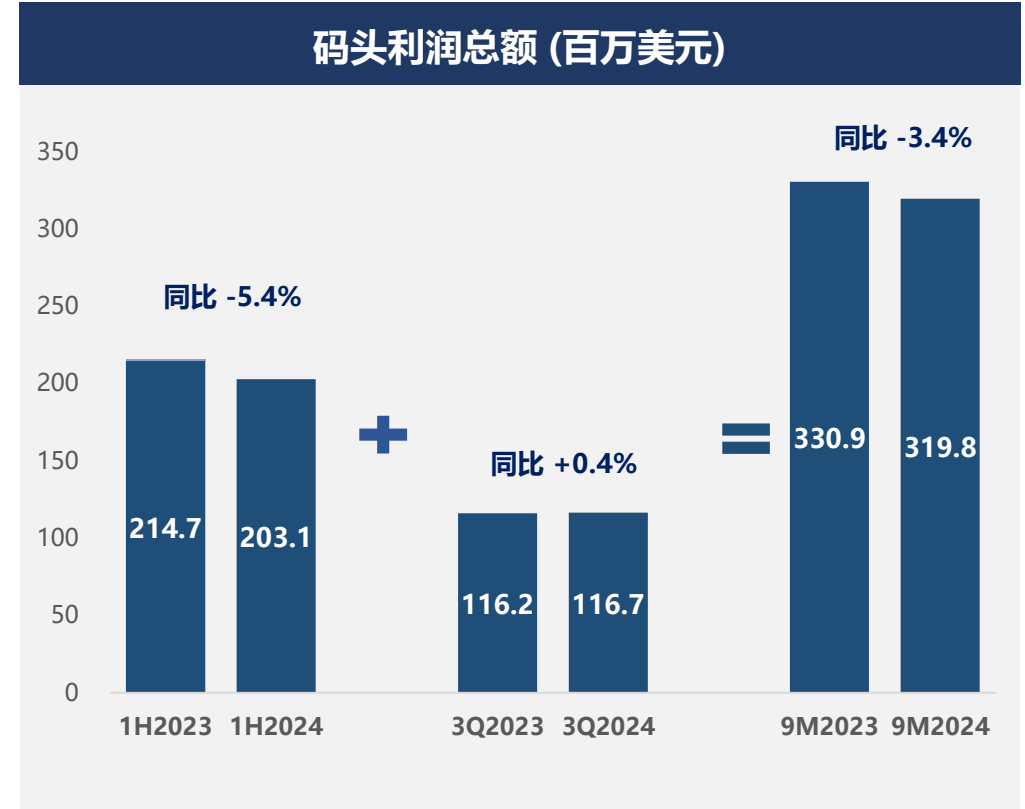
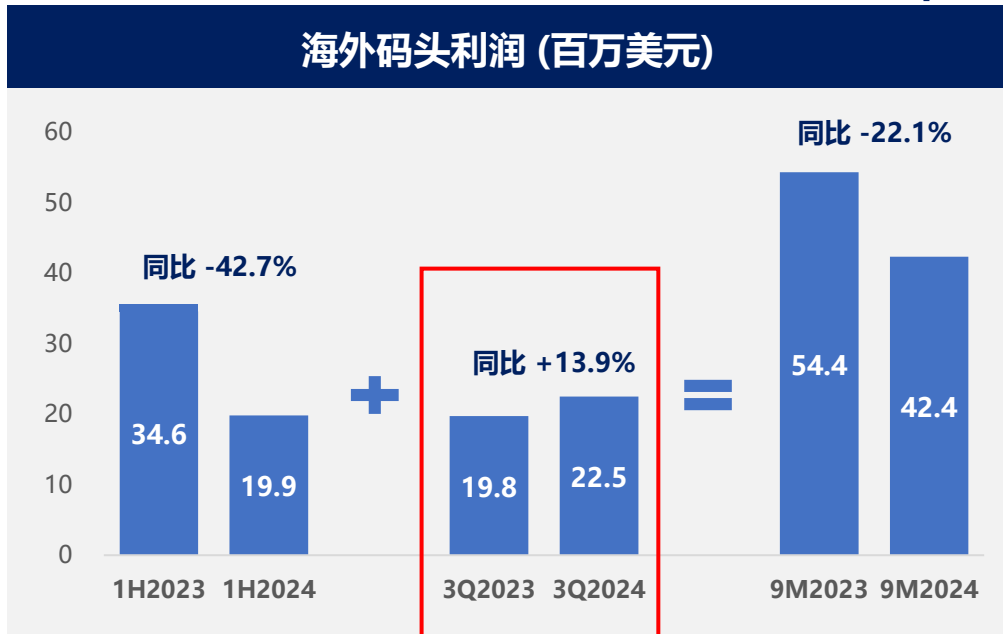
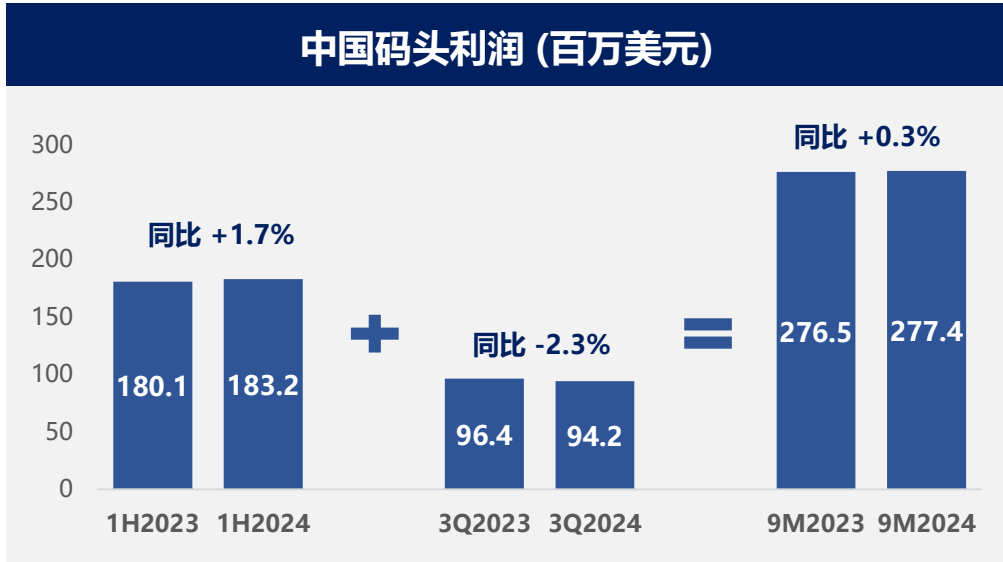
05 | 收入及毛利 — 中国和海外地区收入、毛利同比上升

“2024年1月至9月，中国和海外地区收入、毛利都录得同比增长”

(本页数字全部为百万美元为单位，除百分比的以%显示)



06 | 码头利润 — 中国码头稳健发展，第三季度海外码头反弹复苏



- 码头利润总额同比变化由2024上半年的-5.4%回涨至第三季度的+0.4%，其中：
- 中国码头利润前9个月基本保持稳定增长；
- 海外码头利润于第三季度同比上涨13.9%，主要由CSP西班牙码头强劲表现贡献，其利润同比涨近5倍

07 | 财务状况 — 欧美步入潜在降息周期将更有利于公司财务管控

百万美元	截至 2023年12月31日	截至 2024年9月30日
总资产	11,931.9	12,188.2
总负债	5,089.4	5,065.2
股权持有人应占权益	5,770.7	5,983.5
现金及银行存款	1,162.9	939.6
总债务	3,234.6	3,063.2

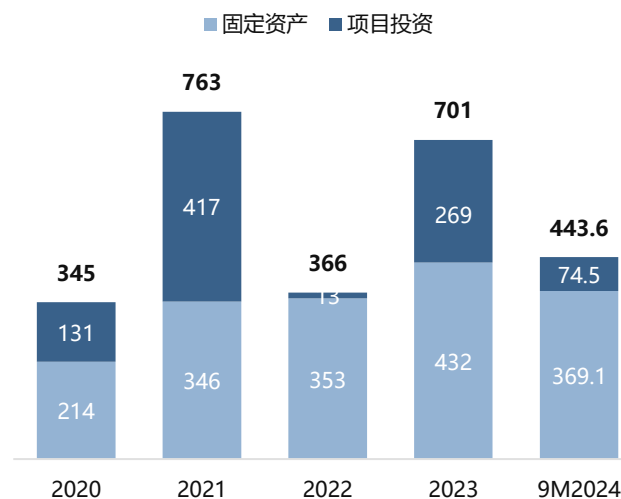


“财务稳健推动公司持续发展”

- 公司现金及银行存款基本维持平稳，有助于公司继续物色新项目的投资机会；
- 截至2024年9月底，净债务总权益比29.2%，继续维持较低水平；
- 2024年9月底平均银行借贷成本略微上升到5.39%，但净财务成本同比下降6.0%，公司财务成本管控有效

资本开支 (百万美元)

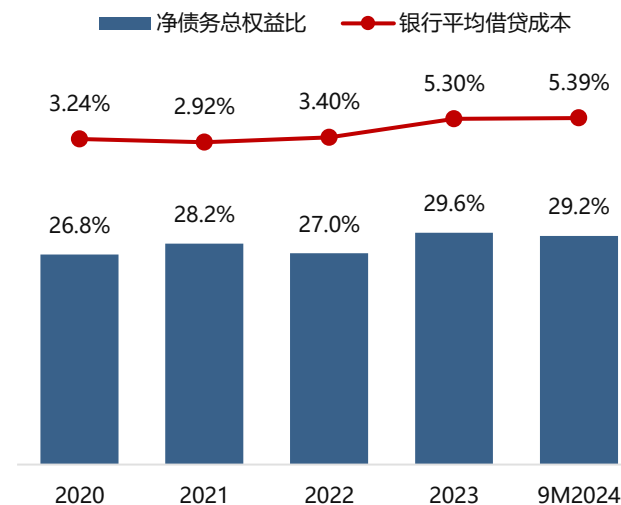
443.6百万美元
前三季度资本开支



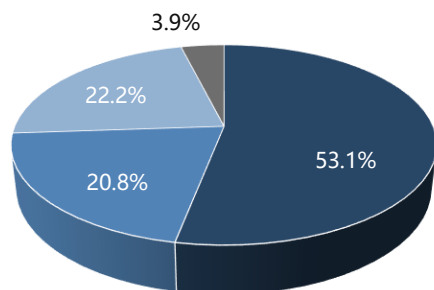
净债务总权益比 & 平均银行借贷成本

29.2%

净债务总权益比

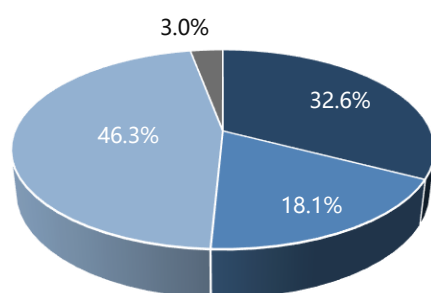


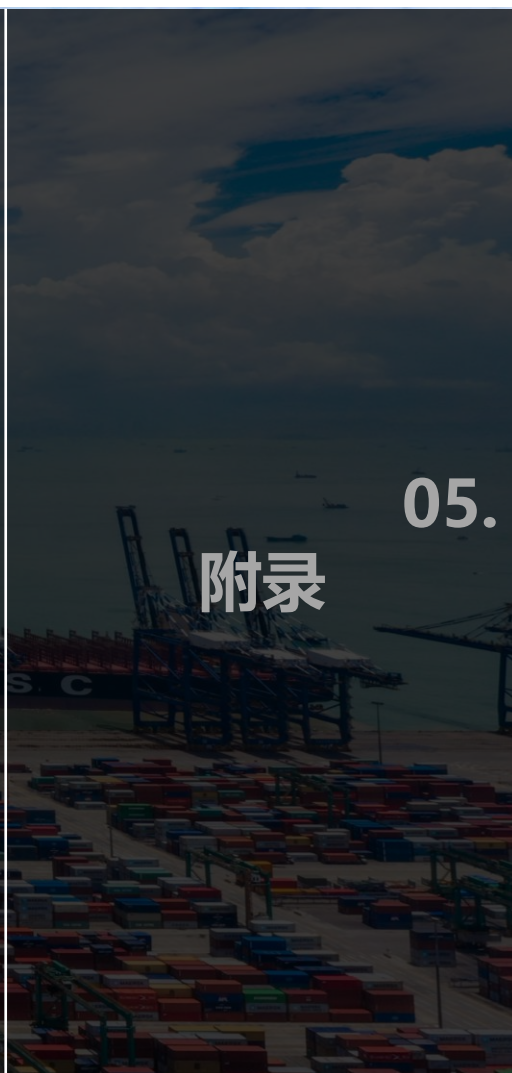
现金及银行存款结构



- 人民币
- 欧元
- 美元
- 其他货币

总债务结构





09 | 箱量概况 — 全部地区码头总吞吐量同比上升

总吞吐量 ▲ +7.1%

107.3 百万TEU

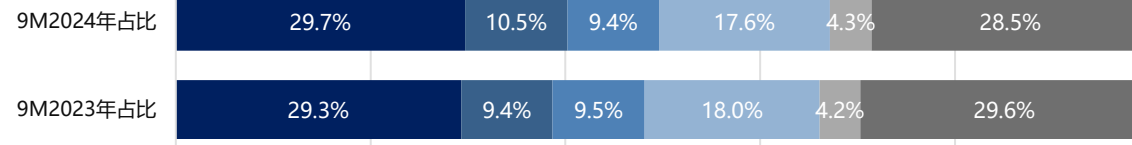
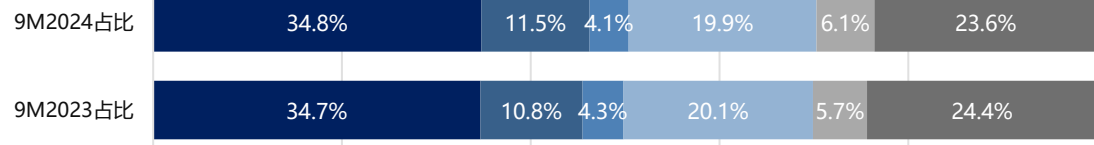
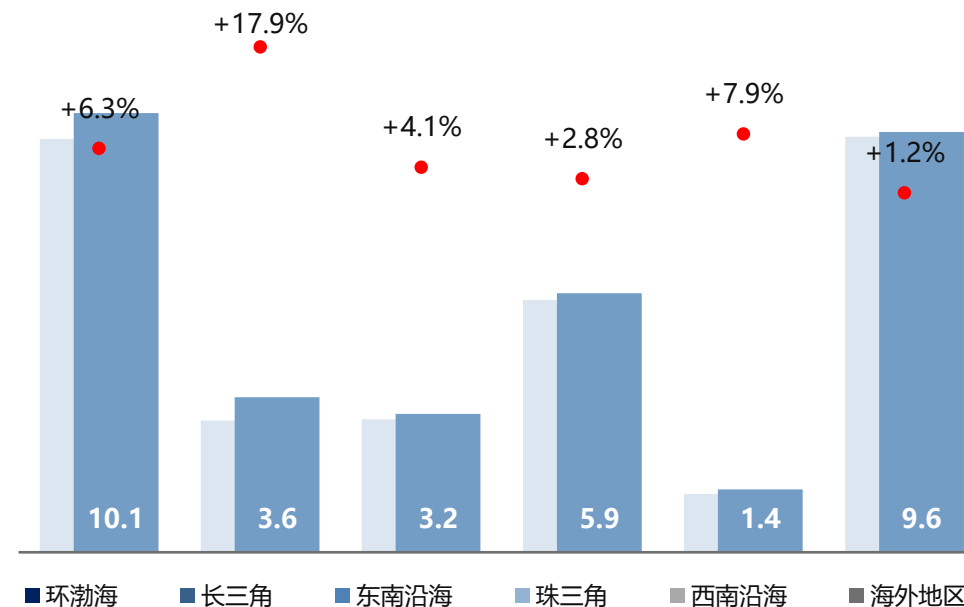
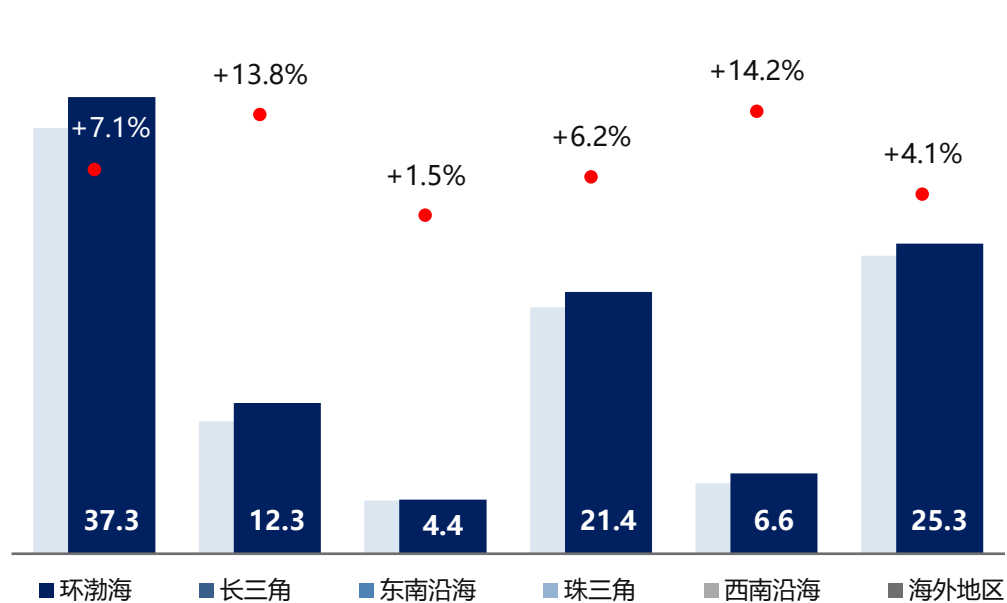
“2024年前三季度箱量持续展现向好态势，全部地区码头总吞吐量同比上升”

权益吞吐量 +5.1%

33.8 百万TEU

2024年前9月分地区总吞吐量 (百万标准箱)

2024年前9月分地区权益吞吐量 (百万标准箱)

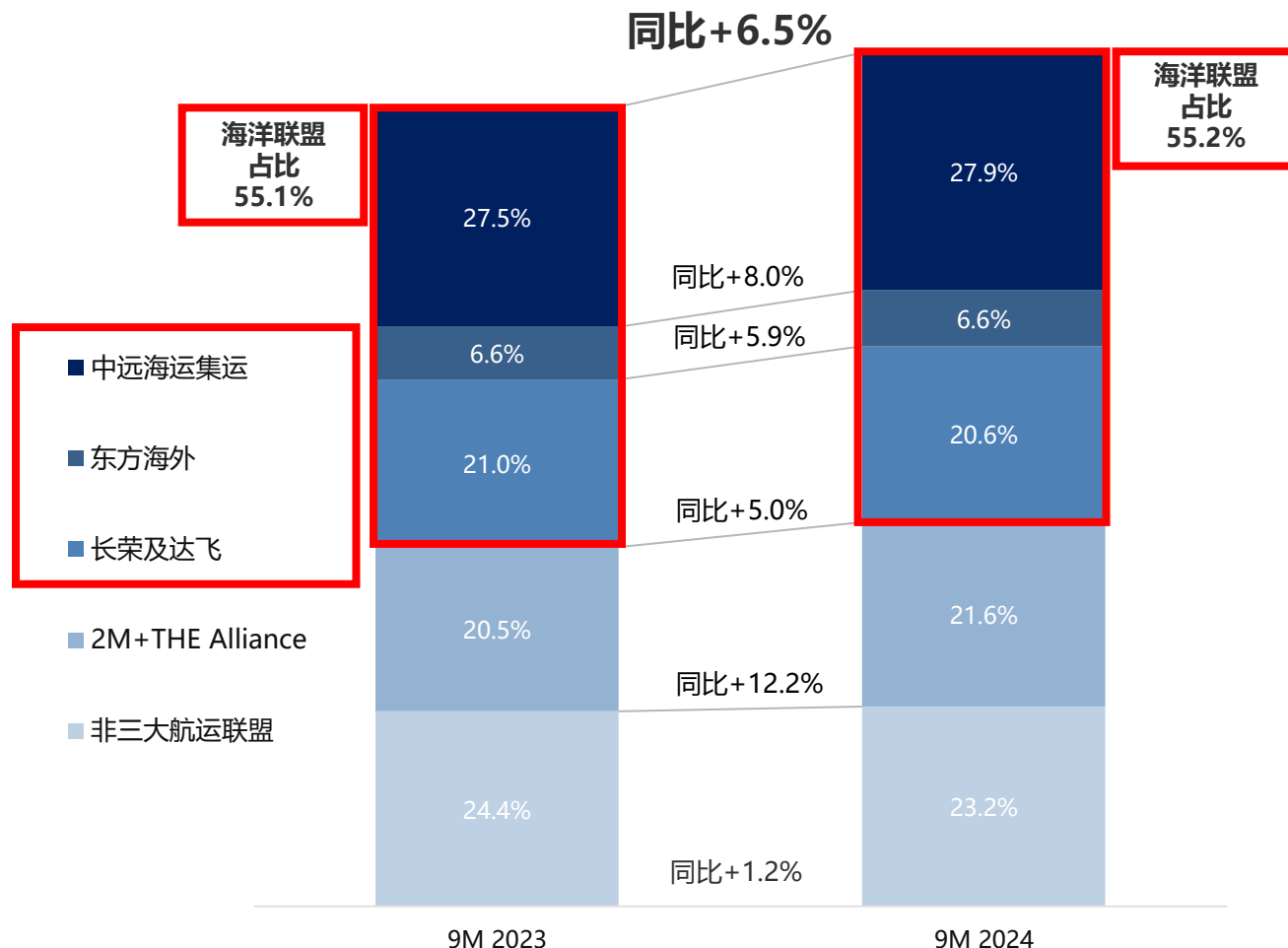
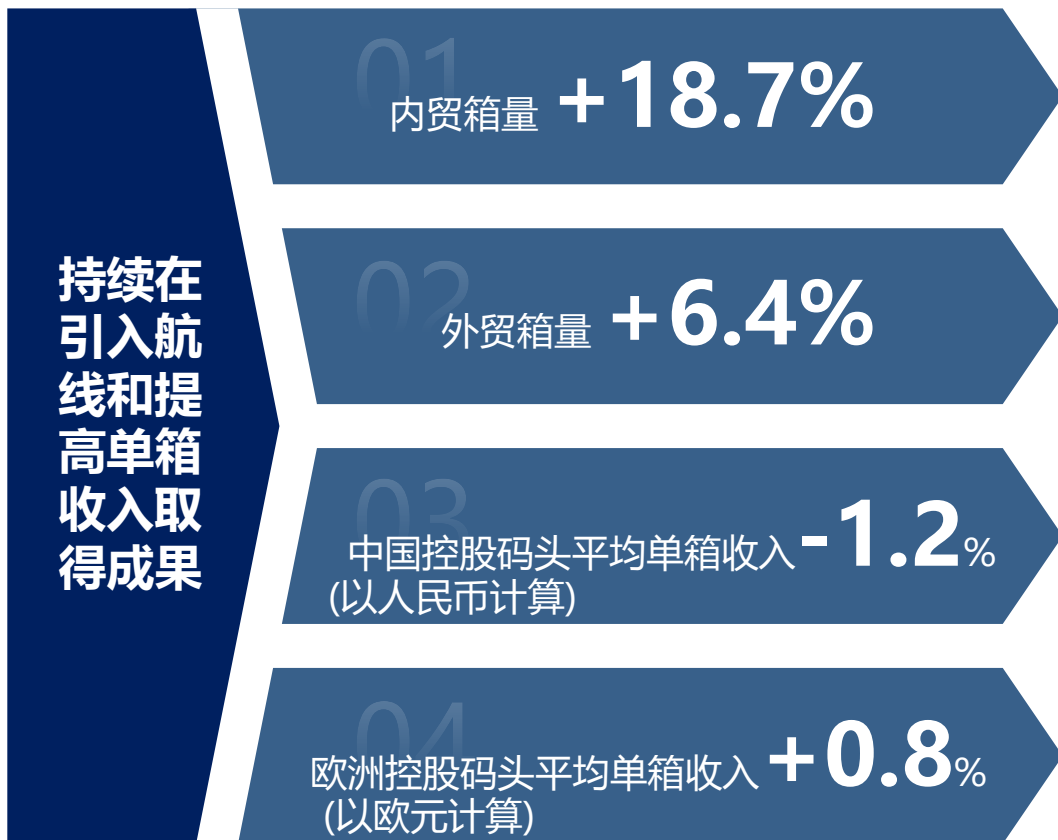


10 | 市场营销 — 来自各大航运联盟的箱量都呈现增长态势

“2024年前三季度，控股码头箱量同比升6.9%”

- 其中，内贸箱量同比上升18.7%；外贸箱量同比上升6.4%；
- 主要控股码头单箱收入基本维持稳定，未来，我们将继续紧贴市场动态，致力提升单箱收入及效益

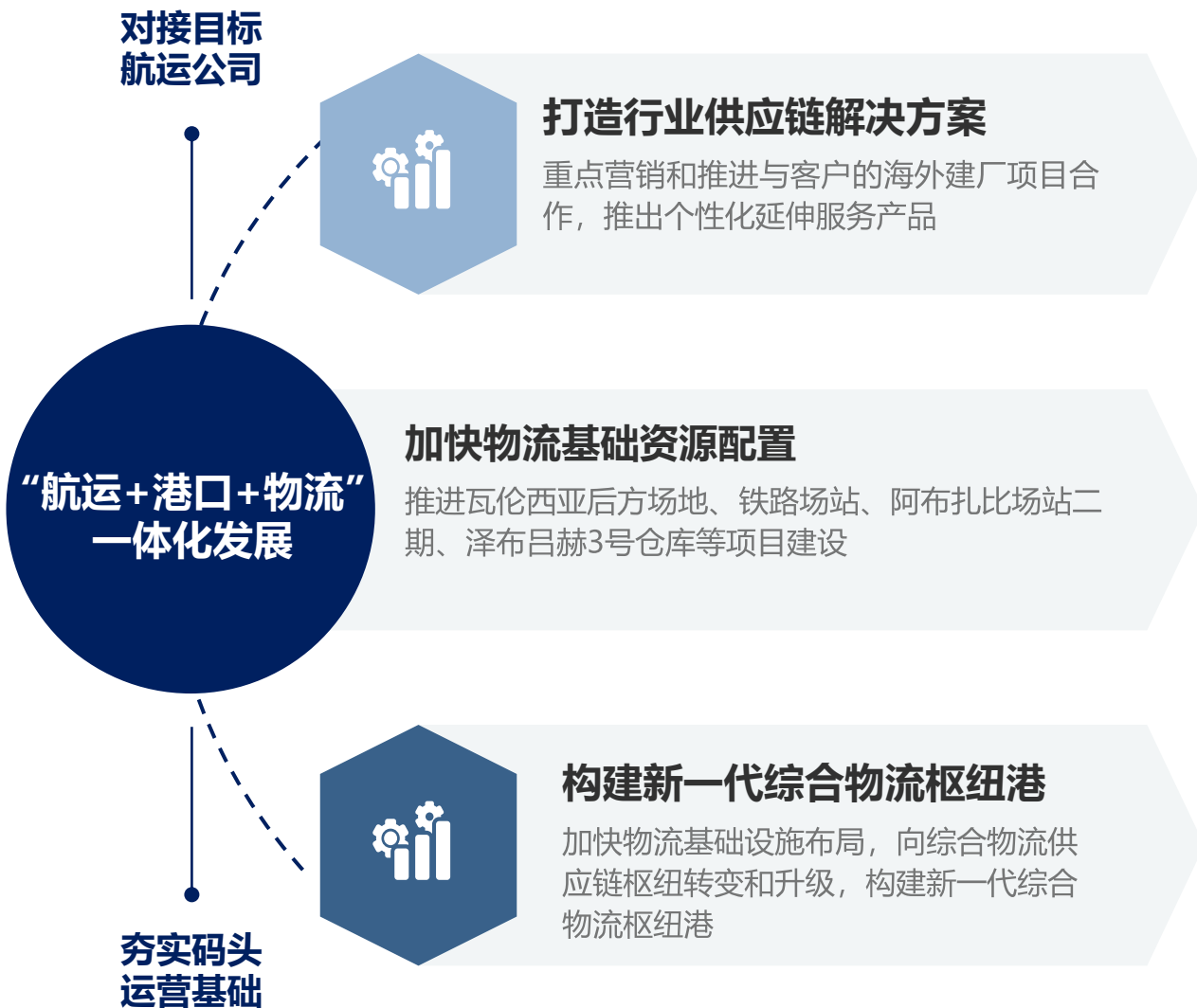
2024年前三季度8家重点控股码头箱量⁽¹⁾客户占比



(1) 来自8家主要控股码头各客户的箱量贡献，包括天津集装箱、广州南沙、厦门远海、连云港、比雷埃夫斯、CSP西班牙、CSP 泽布吕赫及CSP阿布扎比码头。

11 | 供应链业务 — 打造全球化物流供应链生态圈

高附加值产品运输



厦门海投CFS

总面积
377,100m²

仓库面积
218,500m²

厦门海沧CFS

总面积
23,800m²

仓库面积
20,000m²

CSP阿布扎比CFS项目一期 (1)

总面积
273,970m²

仓库面积
50,666m²

CSP泽布吕赫CFS

总面积
77,869m²

仓库面积
41,582m²

(1) 整个项目一、二期的仓库总面积约 105,225 平方米，预计总资本开支约为 1.38 亿美元。

5G智慧港口

- 厦门、武汉、泉州和阿布扎比码头无人集卡系统全面进入商业化规模化运营阶段，2024上半年累计作业量达31.2万标准箱，同比涨近3倍
- 推广5G智慧港口的建设，加快培育新质生产力
- 未来，在其他控股码头复制推广5G智慧港口的建设



数据平台

- EAM: 强化提升总部及码头的设备运维管理能力，降低设备采购、运维成本
- MIS: 通过核心MIS管理信息系统，提供可视化管理工具，形成辅助业务决策能力
- WMS: 仓储管理系统在阿布扎比场站上线，协助供应链项目拓展



GSBN

- 积极推行GSBN及区块链技术应用，进一步提升码头信息技术服务水平，助力深化港航协同
- CSP Portal for GSBN的上线，有助于推动行业内传统流程变革和创新





01.
财务表现

02.
业务回顾

03.
战略/展望

04.
问答环节

05.
附录

14 | 发展战略 — “全球布局” “精益运营” 双轮驱动

全球码头布局

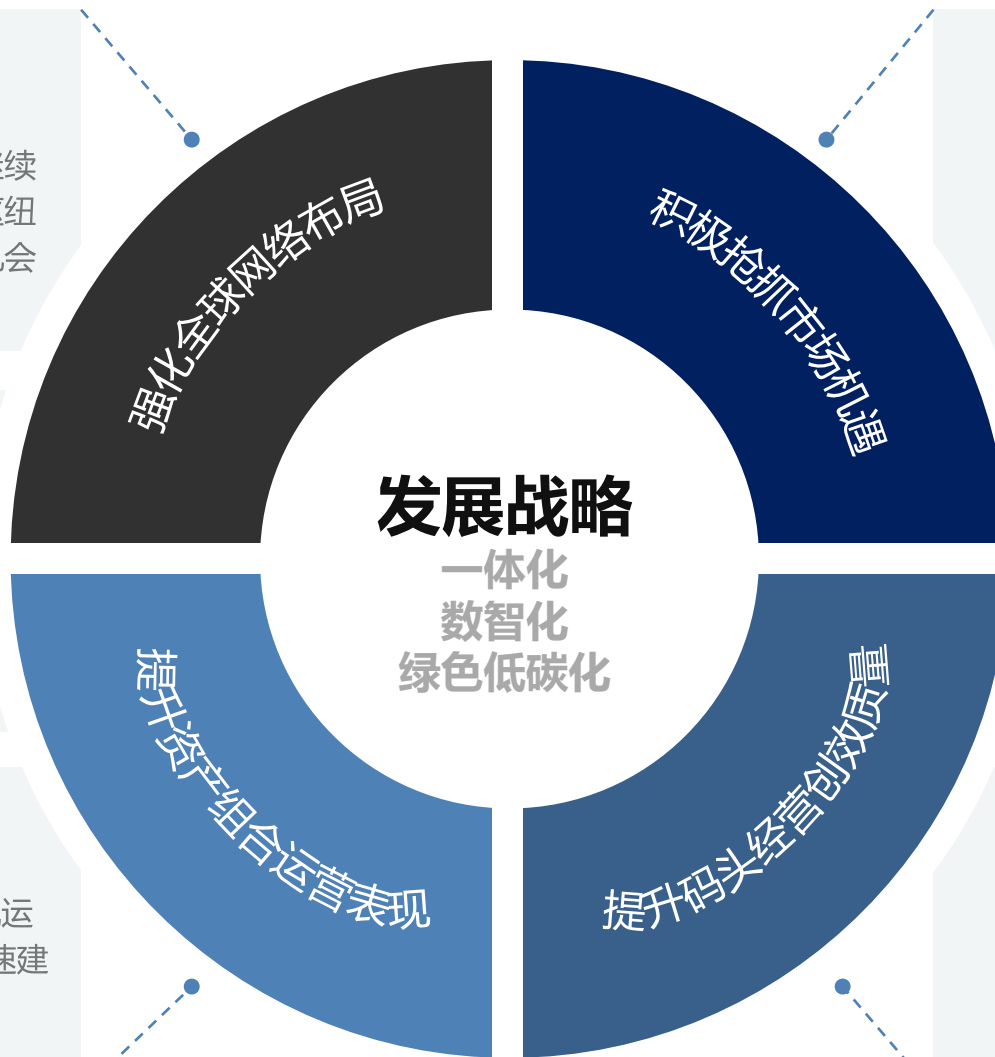
持续打造具有高效链接能力的全球码头网络，继续挖掘在新兴市场、区域市场和第三国市场关键枢纽港，以及码头后方核心供应链资源的投资发展机会

打造标杆项目

打造全球码头网络布局，把握具有潜力的绿地、棕地项目的投资机会，发掘具战略意义的控股码头和高盈利能力的参股码头，聚焦新兴市场的发展潜力和机遇

一体化运营

顺应产业链结构升级与客户需求转变，实现“航运+港口+物流”一体化运营，优化资源配置，提速建设供应链通道



抢抓市场机遇

发挥内外部协同，持续发力，实现业务的累进提升。同时，通过灵活的商务条款和差异化服务，抓住运力释放带来的机遇，引导箱量、收入、效益整体提升

深化港航协同

持续深化港航协同，通过创新营销模式，与各大船公司开展联动营销；联合双品牌巩固提升现有协同成效，提升服务能级

数智科技赋能

通过数智创新，从客户服务数智化、港口生产自动化和信息管理智慧化出发，形成内部赋能精益运营，外部高效服务客户的系统性能力

15 | 大力推进低碳智慧港口 助力构建全球绿色产业链

积极支持联合国可持续发展目标

本公司的五大可持续发展范畴

诚信共赢(Governance)

恪守商业道德和合规运营的原则，维持高水平的企业管治和商业诚信，与利益相关方建立互信关系，以实现共赢。

韧性未来(Resilience)

积极建设「绿色港口」，减少业务运营及价值链中的碳排放以达至碳中和，并加强气候韧性；以可持续发展的准则选择和管理供应商和合作夥伴，以提升企业韧性。

敏锐创新(Agility)

以独到的洞察力，结合数智化创新，推进智慧港口建设，持续提升整体运营效率，为客户提供优质的服务。

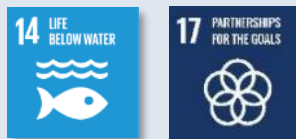
心系自然(Nature)

节约并善用自然资源，减缓对生物多样性的影响。

共进共融(Dynamic)

缔造安全健康和多元共融的工作环境，创建可持续的人才梯队，并促进运营所在社区的发展，为利益相关方创造共享价值。

联合国可持续发展目标



16 | 展望 — 着力打造全球领先港口物流服务商

2024年目标:

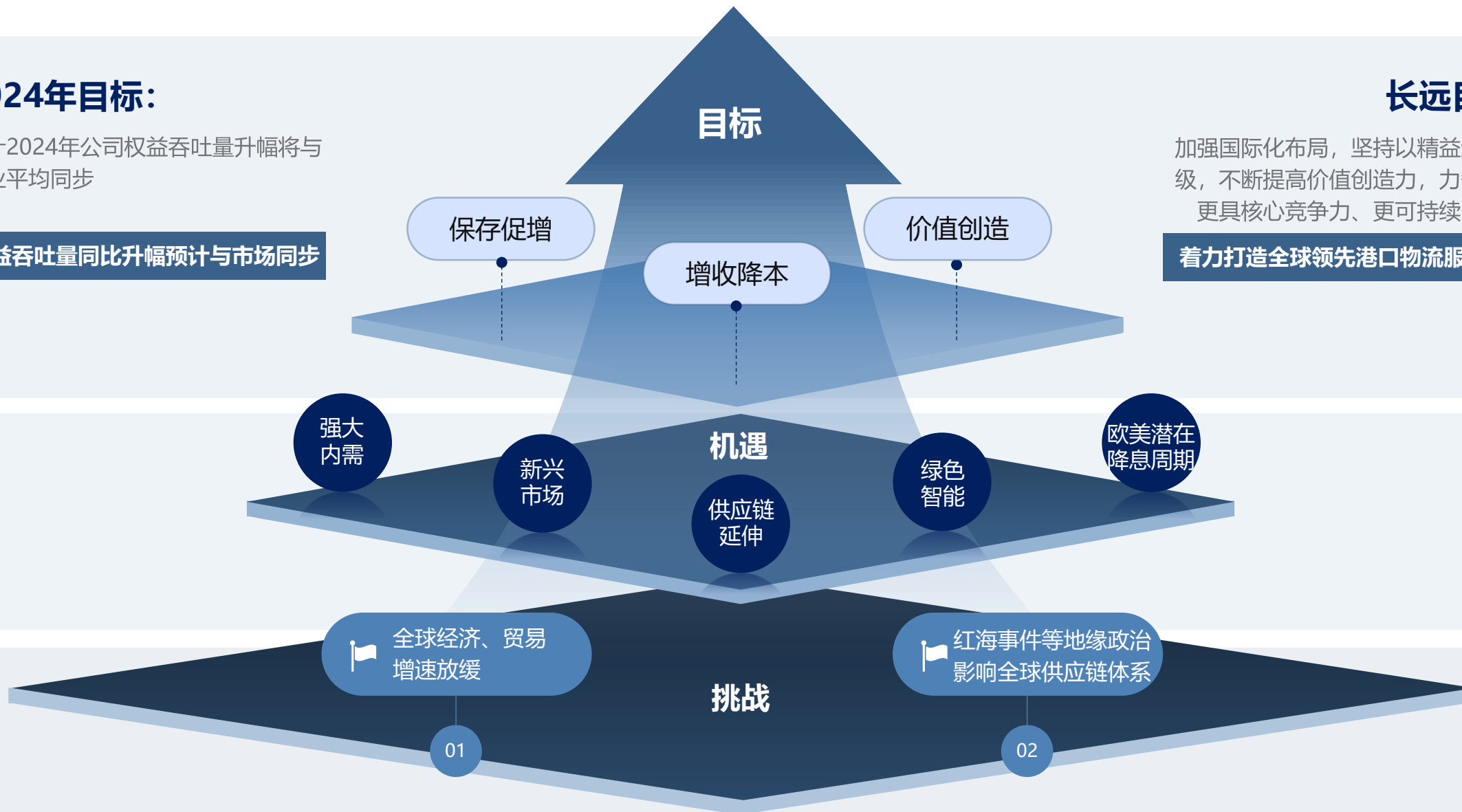
预计2024年公司权益吞吐量升幅将与
同业平均同步

权益吞吐量同比升幅预计与市场同步

长远目标:

加强国际化布局, 坚持以精益运营升
级, 不断提高价值创造力, 力争实现
更具核心竞争力、更可持续的发展

着力打造全球领先港口物流服务商







19 | 可持续发展工作得到业内高度肯定

2023年主要ESG评级

2023年6月被纳入英国富时
FTSE4Good指数系列成份股



CDP 2023
气候变化评分: B



评为「低风险」



自2021年纳入为「恒生可持
续发展企业基准指数」
评级A+



恒生可持续发展企业
指数系列 2023 - 2024成份股

温室气体排放

2023年控股码头温室气体排放强度

同比 0.9% ↓

与2020年 (基准年) 比

20.8% ↓

控股码头温室气体排放强度⁽¹⁾:
(每标准箱千克二氧化碳当量)



中期目标:

- 争取2030年将附属控股码头的温室气体 (范围一及范围二) 排放强度减少20%

长期目标:

- 不迟于2060年实现碳中和

能源消耗

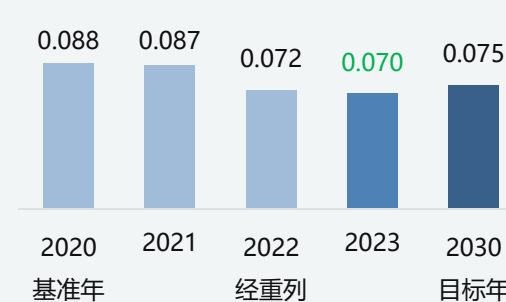
2023年控股码头能源使用强度

同比 2.5% ↓

与2020年 (基准年) 比

20.5% ↓

控股码头能源消耗强度⁽¹⁾:
(每标准箱千兆焦耳)



中期目标:

- 争取2030年将附属控股码头的能源消耗强度减少15%

(1) 公司附属15家控股码头中, 由于秘鲁CSP钱凯码头在建, 因此未计入其环境绩效。天津集装箱码头于2022年起计入控股码头绩效。

This presentation contains certain forward-looking statements with respect to the financial condition, results of operations and business of COSCO SHIPPING Ports Limited (“COSCO SHIPPING Ports”) and certain plans and prospects of the management of COSCO SHIPPING Ports.

Such forward-looking statements involve known and unknown risks, uncertainties and other factors which may cause the actual result or performance of COSCO SHIPPING Ports to be materially different from any future results or performance expressed or implied by such forward looking statements. Such forward-looking statements are based on numerous assumptions regarding COSCO SHIPPING Ports’ present and future business strategies and the political and economic environment in which COSCO SHIPPING Ports will operate in the future.

The representations, analysis and advice made by COSCO SHIPPING Ports in this presentation shall not be construed as recommendations for buying or selling shares of COSCO SHIPPING Ports. COSCO SHIPPING Ports shall not be responsible for any action or non-action made according to the contents of this presentation.



The Ports for ALL

谢谢参与!

中远海运港口有限公司

香港皇后大道中183号中远大厦42、49楼

电话:+852 2809 8188

电邮:ir.csp@coscoshipping.com

公司网站:<https://ports.coscoshipping.com>