

新聞稿



COSCO SHIPPING Ports Limited 中遠海運港口有限公司

中遠海運港口公佈 2017 年全年業績

- 總吞吐量達 **100.2** 百萬標準箱
- 收入增加 **14.1%** 至 **634.7** 百萬美元
- 純利上升 **183.2%** 至 **512.5** 百萬美元

香港，2018年3月26日 – 中遠海運港口有限公司 (下稱「中遠海運港口」或「本公司」；香港聯交所股份代號：1199)，全球領先的港口運營商，今日公佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至2017年12月31日止的全年業績。

財務摘要

	2017 年 千美元	2016 年 千美元	變動
收入	634,710	556,377	+14.1%
毛利	209,275	199,083	+5.1%
應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損	236,568	200,242	+18.1%
經營利潤 (計入財務收入及費用)	409,290	57,365	+613.5%
一次性特殊項目 ^{註1} 稅後收益	285,392	-	不適用
本公司股權持有人應佔利潤			
— 持續經營業務	512,454	180,937	+183.2%
— 已終止經營業務	-	66,094	不適用
每股基本盈利 (美仙)	16.93	8.30	+104.0%
調整後本公司股權持有人應佔利潤 ^{註2}	227,062	180,937	+25.5%
調整後每股基本盈利 ^{註2} (港仙)	58.44	47.17	+23.9%
每股股息 (港仙)			
— 中期	10.3	18.0	-42.8%
— 末期	13.1	7.8	+67.9%
派息比率 ^{註3}	40%	40%	-

註1 特殊項目指完成認購青島港國際之非流通內資股股份及出售青島前灣碼頭股權

註2 不計入 2017 年一次性特殊項目稅後利潤及 2016 年已終止經營集裝箱租賃、管理及銷售業務相關之利潤

註3 不計入特殊項目

業務回顧

經濟溫和復蘇，加上國際市場需求上升，帶動全球航運市場回暖，需求增速超過供給，運力過剩得到緩解。

2017 年，海洋聯盟正式成立，與 2M 及 THE 聯盟形成全球集裝箱航運市場三足鼎立的格局，並佔全球集裝箱總運力的 79%。自海洋聯盟於 2017 年 4 月正式運作後，陸續增加對本集團集裝箱碼頭的靠泊。年內，海洋聯盟掛靠本集團旗下控股碼頭的集裝箱佔本集團總箱量的 44%。相信隨著海洋聯盟的全面投入，將持續為本集團的業務增長提供動力。

受惠於上述因素，加上新收購碼頭的箱量貢獻，年內，本集團碼頭業務表現理想，全年總吞吐量為 100.2 百萬標準箱。不包括青島港國際，完成集裝箱總吞吐量達 87.9 百萬標準箱 (2016 年：77.6 百萬標準箱)，上升 13.4%。其中，大中華地區上升 8.0% 至 69.1 百萬標準箱 (2016 年：64.0 百萬標準箱)，佔總吞吐量 78.6%。海外碼頭業務表現強勁，吞吐量上升 38.7% 至 18.8 百萬標準箱，主要由於新收購碼頭瓦多冷藏貨碼頭提供全年箱量貢獻及 NPH 集團於年內開始提供兩個月箱量貢獻。

本集團在 2017 年先後收購了西班牙 NPH 集團 51% 股權、增持澤布呂赫碼頭餘下 76% 股權、以及收購南通通海碼頭 51% 股權和武漢陽邏碼頭 70% 股權，令本集團的控股碼頭數目增加至 15 個，總設計吞吐能力達 28.5 百萬標準箱。年內，本集團旗下控股碼頭集裝箱總權益吞吐量達 11.1 百萬標準箱較 2016 年上升 10.2%。

另外，海外碼頭業務的比重不斷增加。截至 2017 年 12 月 31 日，本集團旗下海外碼頭數目增加至 13 個，總設計吞吐能力達 37.7 百萬標準箱，佔比由 2016 年的 26.5% 提升至 32.3%，上升 5.8 個百分點，海外業務比重明顯增加。海外碼頭於 2017 年共完成集裝箱權益吞吐量 7.4 百萬標準箱，同比上升 22.3%，佔比由 2016 年的 22.7% 上升 2.3 個百分點至 25.0%。新加坡 COSCO-PSA Terminal Private Limited 於 2017 年 1 月置換 2 個大型泊位，加上 2018 年 1 月新增的 1 個泊位，目前該碼頭在巴西班讓港區經營 3 個大型集裝箱泊位，岸線總長 1,200 米，操作能力由 2016 年的 1 百萬標準箱提高至目前的 3 百萬標準箱，營運能力大大提升。而本集團持有 90% 股權的阿布扎比哈里發碼頭二期於 2017 年 11 月 5 日正式動工，該碼頭岸線長 1,200 米，擁有 3 個集裝箱泊位，設計年處理能力為 2.4 百萬標準箱，預計於 2019 年第一季投入運營，屆時將進一步提升本集團海外業務的比重。

中遠海運港口放眼全球，尋找具有潛力的優質碼頭資產，打造均衡、覆蓋率更廣的全球碼頭網絡。未來，本集團將重點推進東南亞、中南美以及非洲等新興市場的投資項目，將進一步擴大全球港口網絡。

中遠海運港口自 2016 年完成重組後，已制定長遠發展策略，一直專注於從每個區域產生協同價值。協同價值的產生主要來自與現有碼頭營運商及合作伙伴的整合或統籌經營。2017 年 1 月 20 日，本集團宣佈戰略性參股青島港國際股權；該交易已於 2017 年 5 月 19 日交割。目前，本集團共持有青島港國際 18.41% 股權。本集團在青島港區的營運模式，在該項目完成後，已從單一碼頭營

運拓展至參與整個青島港區的綜合管理，既提高本集團於整個港區的話語權，亦充分享受整個青島港區的發展空間及未來持續的增長。而且，本集團已與青島港國際建立緊密的合作夥伴關係，未來將攜手拓展海外業務。這次戰略性參股港務集團的新模式，是本集團在未來部署國內業務的重要參考指標。

除此之外，本集團通過整合現有碼頭資源，增強競爭力，提升碼頭盈利能力。年內，營口集裝箱碼頭和營口新世紀碼頭於 2017 年 5 月開始一體化操作模式經營；大連集裝箱碼頭、大連港灣碼頭及大連國際碼頭於 2017 年 8 月完成合併，並以大連集裝箱碼頭為存續公司，本集團佔比 19% 股權；廣州南沙港務碼頭及廣州南沙海港碼頭於 2017 年 8 月起實行一體化操作模式經營；以及中遠一國際碼頭、亞洲貨櫃碼頭和香港國際碼頭自 2017 年 1 月 1 日起實施統籌經營。碼頭整合有利於緩解不必要、不理性的區域性競爭，有助行業恢復至健康格局。

碼頭上下游產業鏈延伸服務是本集團戰略規劃之一，年內我們積極拓展碼頭相關物流業務，以擴寬公司業務鏈，創造經濟效益，進一步提升碼頭的營運效率，同時充分運用整個碼頭區域的發展潛力，加強競爭力及盈利能力。年內，我們加快物流業務的發展步伐，除了於 2017 年 3 月與南通市政府簽署通海碼頭項目的合作協定之外，亦取得碼頭範圍外一塊 5,412 畝地的使用權，以發展物流園。我們亦與武漢鋼鐵集團合作，在武漢陽邏開發一個占地 700 畝、連全套物流服務的鐵水聯運樞紐場站。此外，我們於 2017 年 11 月與阿布達比港務局舉行場站租賃簽約儀式，在碼頭範圍外的港口區域共同建設 270,000 平方米集裝箱拆裝箱場站。

在致力拓闊全球業務版圖和市場份額的同時，本集團亦致力優化碼頭資產及提升碼頭營運效率。年內，本集團與碼頭設備供應商 Navis 及 Total Soft Bank Ltd. 簽訂合同，將最新的碼頭作業系統應用在本集團碼頭。此外，本集團亦採用統一的管理及資訊系統，推動各控股碼頭信息化系統的統一，讓公司總部可實時審視各碼頭的營運狀況，並以統一的績效指標定期量化業務表現，藉以提升各碼頭公司的積極性。同時，本集團亦引進和應用創新信息技術，通過資訊化、電子化手段優化各部門的工作流程和業務運作，在提高安全性和整體營運效率的同時，亦為客戶提供高質素的服務。

展望

展望未來，2017 年出現的經濟增長勢頭將延續至 2018 年。根據國際貨幣基金組織 (IMF) 預測，2018 年全球經濟增長 3.9%，略高於 2017 年 3.7% 的增長。而 2018 年世界貿易額預計將增長 4.6%，與 2017 年的增速基本持平。

中遠海運港口的優勢在於擁有全球排名第四的中遠海運集裝箱船隊以及佔全球集裝箱總運力 28% 的海洋聯盟作為強大的後盾。2018 年，本集團將充分發揮與中遠海運和海洋聯盟的協同優勢，緊抓海洋聯盟龐大的市場份額，強化對航運聯盟的服務能力，繼續完善本集團的全球集裝箱樞紐港網絡。同時，本集團將繼續與港務集團、碼頭經營商和國際班輪公司建立緊密的合作夥伴關係，並建立良好關係。本集團於 2017 年 1 月與達飛航運集團簽訂合作備忘錄，以加強雙方在全球港口

投資和運營領域的緊密合作。本集團將努力為各利益相關方創造最大價值的共贏共享平台，本公司相信，透過合作不僅可提供更多優質服務，亦可捕捉更多的商機。

中遠海運港口將遵循五年戰略規劃，把握機遇，繼續積極落實「The Ports For ALL」的理念，努力打造一個能為各方創造最大價值的共贏共用平台。

-完-

有關中遠海運港口

中遠海運港口有限公司（股份代號：1199）是全球領先的港口運營商，其碼頭組合遍佈中國沿海五大港口群、東南亞、中東、歐洲及地中海等地區。截至 2017 年 12 月 31 日，中遠海運港口在全球 35 個港口營運及管理 269 個泊位，其中 179 個為集裝箱泊位，總年處理量達約 10,272 萬標準箱。

中遠海運港口以「The Ports For ALL」為發展理念，努力打造一個能夠為航運上下游產業創造最大價值的共贏共享平台，接通全球航線，致力成為「大家的港口」，是中遠海運港口的承諾和願景。中遠海運港口之控股股東為中遠海運控股股份有限公司（股份代號：1919），其母公司為全球最大的綜合航運企業集團中國遠洋海運集團有限公司（簡稱「中遠海運」，連同其附屬公司統稱「中遠海運集團」）。

有關 2017 年全年業績公告內容，請瀏覽本公司網站（<http://ports.coscoshipping.com>）及香港交易及結算所有限公司網站（<http://www.hkexnews.hk>）。

如有查詢，請聯絡本公司：

陳珈滄

投資者關係部副總經理

電話：2809-8131

傳真：2907-6088

電子郵箱：michelle.chan@coscoshipping.com